



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ > ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

# อีก 3 ปีได้ใช้ "สนามบินอู่ตะเภา"

วันที่ 21 พ.ค. 2563 เวลา 18:21 น.



## บอร์ดอีอีซี เคาะดำฟสุดท้าย ร่างสัญญาร่วมทุนระหว่างทพเรือ-เอกชน เล็งเป็น สนามบินกรุงเทพฯแห่งที่3 เปิดใช้พร้อมรถไฟความเร็วสูงเชื่อม3 สนามบินปี 2566

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(กพอ.) หรืออีอีซี กล่าวที่ประชุมบอร์ดอีอีซี ที่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่ 21 พ.ค. 2563 ได้เห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนระหว่างกองทัพเรือและกลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอสในโครงการพัฒนา สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งผ่านการพิจารณาโดยสำนักงานอัยการสูงสุดและกลุ่ม บีบีเอสยอมรับผลการเจรจาแล้ว

โดยขั้นตอนหลังจากนี้จะได้นำเสนอร่างสัญญาต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) และกำหนดนัดเพื่อดำเนิน การลงนามในสัญญาได้ในช่วงต้นเดือนมิ.ย.2563 และเริ่มโครงการก่อสร้าง และมีกำหนดแล้วเสร็จในปี 2566

“มีการตั้งคำถามเหมือนกันว่าสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จะกระทบกับการพัฒนาโครงการนี้ หรือไม่ ได้มีการประเมินแล้วว่า การขนส่งสินค้าจะกลับมาเป็นปกติภายในปีครึ่ง ส่วนการขนส่งคนจะกลับมา ภายใน 2 ปี แต่กำหนดแล้วเสร็จและเริ่มเปิดดำเนินการของสนามบินคือปี 2566 ดังนั้นแม้จะมีโควิด-19 ใน เวลานี้ แต่ก็จะไม่กระทบโครงการนี้ที่จะเปิดในอนาคต” นายคณิต กล่าว

เลขาธิการอีอีซี กล่าวว่า หลังจากโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาฯ ได้รับอนุมัติ นับว่า 2 โครงการสำคัญของอีอีซีเดินหน้าได้แล้ว ซึ่งอีกโครงการคือรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ ตะเภา) ซึ่งนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้ย้ำในที่ประชุมว่าทั้ง 2 โครงการนี้จะต้องเชื่อมกัน ให้ได้ ต้องมีกำหนดการเปิดใช้งานใกล้เคียงกันในปี 2566 ดังนั้นที่ประชุมครั้งนี้จึงตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อ ดูแลการประสานการทำงานของเอกชนที่เป็นผู้ร่วมทุนกับรัฐใน 2 โครงการซึ่งเป็นคนละกลุ่มให้เกิดความต้อ เนื่องกัน

ในส่วนโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน(MRO) ซึ่งอยู่ในการดูแลของบริษัทการบินไทย จำกัด(มหาชน) นั้น แม้ล่าสุด กรม.อนมัติให้การบินไทย เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาล แต่เนื่องจากโครงการนี้มีแผนงานที่ต้องดำเนินงานเป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาอยู่แล้ว ไม่ว่าจะใครจะได้รับแต่งตั้งเข้ามาเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูฯ ก็คงต้องมีการเสนอโครงการนี้เข้าไปอยู่ในแผนฟื้นฟูฯ เพราะเป็นโครงการที่มีประโยชน์และจะสร้างรายได้ให้กับการบินไทยในระยะยาว

ทั้งนี้ โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกา ซึ่งจะมีความสำคัญคือเป็นสนามบินแห่งที่3 ของกรุงเทพฯ จะมีมูลค่าการลงทุนรวม 290,000 ล้านบาท คาดว่าจะสร้างผลตอบแทนทางการเงินให้แก่รัฐจากค่าเช่าที่ดิน และส่วนแบ่งรายได้ 305,555 ล้านบาท ได้ภาษีอากรเพิ่ม 62,000 ล้านบาท มีการจ้างงาน 15,600 ตำแหน่ง (ใน5 ปีแรก) เมื่อสิ้นสุดสัญญา 50 ปีข้างหน้าทรัพย์สินทั้งหมดตกเป็นของรัฐองค์ประกอบของโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกา จะอยู่บนพื้นที่ 6,500 ไร่ ประกอบไปด้วย 6 โครงการ

ได้แก่ อาคารผู้โดยสารหลังที่3 ศูนย์ธุรกิจการค้าและการขนส่งภาคพื้น ศูนย์ซ่อมอากาศยาน(MRO) เขตประกอบการค้าเสรีและเขตธุรกิจเกี่ยวเนื่อง ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์ และศูนย์อบรมการบิน

กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอสซึ่งชนะการประกวดราคาเพื่อร่วมลงทุนกับกองทัพเรือเพื่อพัฒนาโครงการนี้ ประกอบด้วยบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด(มหาชน) บริษัทซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) โดยเสนอ Narita International Airport Corporation เป็นผู้รับจ้างในการบริหารสนามบิน