

ฝ่าทีจีไอกระทบเดือนเมืองการบิน

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ว่า ที่ประชุมได้เห็นชอบร่างสัญญาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่าการลงทุนรวม 290,000 ล้านบาท การดำเนินโครงการนี้ไม่ได้รับผลกระทบจากกรณีที่ บมจ. การบินไทย ต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ เพราะโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของการบินไทย แม้เป็นคนละโครงการแต่ก็อยู่ในพื้นที่เดียวกัน ส่วนตัวเชื่อว่า โครงการดังกล่าว

ทำให้การบินไทยมีกำไรได้ในอนาคตด้วยซ้ำ

“ในแผนพัฒนาสนามบินอู่ตะเภามีการสร้างรันเวย์ที่ 2 บนศูนย์ซ่อมเดิมของการบินไทย ซึ่งสำนักงานฯ ได้คุยกับการบินไทยแล้วว่า จะขยาย และจะสร้างให้ใหม่สดเซชของเดิม ซึ่งจะมีขนาดใหญ่กว่า เพื่อเคลียร์พื้นที่ให้รันเวย์ที่ 2 อีกเรื่องในฐานะกรรมการการบินไทยก็เห็นว่าโครงการศูนย์ซ่อมฯ เป็นโครงการที่ดีสำหรับการบินไทย เพราะการบินไทยไม่ต้องลงทุนสร้างเอง แต่จะทำให้เสร็จแล้วมาเช่าแทน ทำให้เบาตัวมาก ส่วนการบินไทยจะมีเร็วแรงทำโครงการนี้ได้ต่อไปหรือไม่ คงต้องดูแผนฟื้นฟูสักหน่อยว่าเป็นอย่างไร แต่ก็เชื่อว่า โครงการนี้



คณิต แสงสุพรรณ

น่าสนใจและทำให้การบินไทยมีกำไรได้ กรณีของแอร์บัสเมื่อไม่มาก็ไม่เป็นไร การบินไทยมีทางเลือก เช่น ทำเองหรือหาพาร์ทเนอร์ใหม่”

นายโชคชัย ปัญญาขันธ์ รองเลขานุการสายงานโครงสร้างพื้นฐาน สำนักงานอีอีซีกล่าวว่า ตอนนี้มีเอกชน 4-5 ราย สนใจเข้าร่วมลงทุนในโครงการศูนย์ซ่อมฯ คงต้องศึกษาแนวทางให้ชัดเจนว่า มีเงื่อนไข หรือรูปแบบว่าจะดำเนินการได้อย่างไร จากนั้นจึงเสนอ กพอ.

และที่ประชุมกรรม. พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ในโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาฯ นั้น เมื่อ กพอ. เห็นชอบร่างสัญญาการร่วมลงทุนของเอกชน คือ กลุ่มบีบีเอส แล้วจะเสนอรายละเอียดทั้งหมดให้ที่ประชุมกรรม. และคาดว่าจะลงนามกับเอกชนได้ภายในเดือนมิ.ย. นี้ จากนั้นจึงเข้าสู่ขั้นตอนการส่งมอบพื้นที่ และการก่อสร้าง คาดโครงการจะเสร็จสิ้นภายในปี 66 เพื่อให้โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาฯ เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่ได้ตัวเอกชนไปแล้ว ที่ประชุมยังได้ให้ตั้งทีมขึ้นมาหนึ่งชุดเพื่อหารือถึงการเชื่อมต่อการทำงานให้ทั้ง 2 โครงการได้ประโยชน์สูงสุด.