

ทุกโหมดเดินทางแน่น

● รถติดรอคิวนานวิธีใหม่ใกล้ปกติ

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ผู้โดยสารใช้บริการรถเมล์เพิ่มขึ้น 2 แสนกว่าคน เป็นวันละ 6 แสนกว่าคน จากเดิมอยู่ที่ 4 แสนกว่าคน หลังรัฐบาลลดเคอร์ฟิว 1 ชม. จาก 22.00-04.00 น. เป็น 23.00-04.00 น. และเปิดห้างสรรพสินค้า มีรายได้เพิ่ม 2 ล้านกว่าบาทต่อวัน หรือวันละ 8 ล้านกว่าบาท จากเดิมอยู่ที่ 6 ล้านกว่าบาท แต่น้อยกว่าช่วงก่อนโควิด-19 ระบาดมีรายได้ 11-12 ล้านบาทต่อวัน ทั้งนี้ได้เพิ่มรถเมล์ตามปริมาณผู้โดยสารและใช้มาตรการเว้นระยะห่างเพื่อป้องกันโรคอย่างเคร่งครัด

ด้านนายชาวลิต เมษะประภาส กรรมการผู้จัดการ



บริษัทครอบครัวขนส่ง (2002) จำกัด ผู้ให้บริการเดินเรือคลองแสนแสบเปิดเผยว่า มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นราว 3,000 คนต่อวัน หรือ 11,000-12,000 คนต่อวัน จากเดิมอยู่ที่ 8,000-9,000 คนต่อวัน ได้เพิ่มเรือจาก 50 ลำต่อวัน เป็น 60 ลำต่อวัน จากที่มี 66 ลำรวมทั้งปรับความถี่รองรับผู้โดยสาร โดยเฉพาะช่วงเร่งด่วน แต่ยังขาดทุนอยู่วันละ 4-5 หมื่นบาท

ขณะที่นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า ยอดวันที่ 19 พ.ค. ที่ผ่านมามีผู้โดยสารระบบรางรวมกว่า 5.27 แสนคนเป็น รถไฟ 4.1 หมื่นคน, รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ 2.3 หมื่นคน, รถไฟฟ้า MRT 1.66 แสนคน และรถไฟฟ้า BTS 2.97 แสนคน เพิ่มจากวันที่

18 พ.ค. ที่มีกว่า 4.37 แสนคน เพียงวันเดียวเพิ่มขึ้น 9.1 หมื่นคน หลังจากนั้นจะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ขณะที่ก่อนโควิดผู้โดยสารระบบรางอยู่ที่ 1.3-1.5 ล้านคน ได้กำชับผู้ประกอบการเคร่งครัดมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่วนผู้โดยสารขอให้ทำใจรอคิวนานจากการเว้นระยะห่าง.