

“ศักดิ์สยาม” ทูบโต๊ะทวงสิทธิ

● ยื่นฟื้นฟูก่อนถูกแอร์บัสยึดเครื่องบินไทย

เจ้ากระทรวงคมนาคม ทูบโต๊ะใช้สิทธิกระทรวงผู้กำกับดูแลกิจการ และการบริหารงานการบินไทย รวมทั้งการตัดสินใจนำเสนอนายกรัฐมนตรี และ ครม. เห็นชอบแผนการฟื้นฟูกิจการการบินไทยภายใต้คำสั่งศาลล้มละลายกลาง ก่อนที่ เจ้าหนี้ต่างประเทศจะใช้สิทธิยื่นยึดทรัพย์สินการบินไทยในต่างประเทศ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อมด้วยนายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม ได้ประชุมผ่านระบบออนไลน์ร่วมกับคณะกรรมการ บอร์ดการบินไทยและนายจักรกฤตฤกษ์ พาราพันธกุล รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย เมื่อวานนี้ (20 พ.ค.) เพื่อหารือเรื่องการจัดทำแผน ฟื้นฟูกิจการ และความพร้อมของการบินไทย หลังกระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือครองหุ้น 51% ลงเหลือ 47% โดยขายให้แก่กองทุนวายุภักษ์ ในสัดส่วน 65 ล้านหุ้นเศษ ในราคา 4 บาท จากราคา 14 บาท

ทั้งนี้เพื่อให้กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้ คำสั่งศาลล้มละลายกลางดำเนินการได้ตามแผนการ ที่วางไว้ นับตั้งแต่วันที่ ครม.มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ 19 พ.ค. กระทั่งมีการแต่งตั้งคณะผู้บริหารแผนเพื่อนำเรื่องร้องขอต่อศาลในการฟื้นฟูกิจการ กระทั่ง ศาลล้มละลายกลางดำเนินการตามกำหนดระยะเวลาได้เร็วที่สุดภายในเดือน ก.ย.นี้ นับแต่การเสนอ แผนฟื้นฟูตัวเอง ตั้งคณะทำงานเจรจาเจ้าหนี้ ขอพักชำระหนี้ปรับโครงสร้างองค์กรภายใต้คำสั่งศาล ขอแต่งตั้งผู้บริหารแผน ประชุมเจ้าหนี้ กระทั่ง ถึงการขออนุมัติศาลดำเนินการฟื้นฟูกิจการ ตามแผน เป็นต้น

การประชุมผ่านระบบออนไลน์ในครั้งนี้ นายศักดิ์สยามขอให้ฝ่ายการบินไทยนำเสนอ ตัวเลขสภาพคล่องเงินสด ค่าใช้จ่ายโดยรวมในเรื่อง ของน้ำมัน บัญชีเจ้าหนี้และสัญญาการจัดทำระบบ เช่าซื้อหรือลีสซิ่งมาให้กระทรวงคมนาคมดูเป็น อันดับแรกก่อนเพื่อความโปร่งใสและความสมาน-

ฉันท์ในการร่วมกันจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ ตาม ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมที่นายกรัฐมนตรี และที่ประชุม ครม.ให้ความเห็นชอบด้วย

“ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการผมเปิดโอกาสให้ การบินไทยนำเสนอผู้ที่เราเห็นว่ามีความรู้ความ สามารถในการบริหารแผนและใช้สิทธิในการเป็น ผู้ถือหุ้นเพื่อจัดหาที่ปรึกษาทางการเงิน ที่ปรึกษา ด้านกฎหมายระหว่างประเทศซึ่งการบินไทยรับจะ เป็นผู้จัดการแผนฟื้นฟูกิจการ ให้เป็นไปตามกำหนด”

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากนายกรัฐมนตรี มอบให้กระทรวงคมนาคมในฐานะผู้เสนอให้ ครม.ตัดสินใจนำการบินไทยเข้าสู่การฟื้นฟูกิจการ ภายใต้คำสั่งศาล สามารถใช้อำนาจหน้าที่กำกับ ดูแลการดำเนินการต่างๆของฝ่ายการบินไทยได้ อีกทอดตามที่กฎหมายกำหนด และตามข้อตกลง ที่เคยทำร่วมกันระหว่างกระทรวงการคลังในฐานะ ผู้ถือหุ้นใหญ่จะไม่เข้ามายุ่งหรือก้าวก้าวยการกำกับ ดูแลกิจการของกระทรวงคมนาคม

รมว.คมนาคม กล่าวว่า เป็นเรื่องจำเป็นที่ ต้องยื่นคำร้องไปยังศาลล้มละลายกลางควบคู่ไปกับการขอเข้าฟื้นฟูกิจการตามกฎหมายล้มละลาย ของสหรัฐฯ “Chapter 11” เพื่อป้องกันทรัพย์สิน ต่างๆของการบินไทยในต่างประเทศไม่ให้ถูก เจ้าหนี้ยึดทรัพย์สินในต่างประเทศ

“เป็นความโชคดีที่กระทรวงคมนาคม นำเสนอ นายกรัฐมนตรี และที่ประชุม ครม.ตัดสินใจ เรื่องนี้ได้ทันเวลา ก่อนที่บริษัทแอร์บัสของฝรั่งเศส กำลังเตรียมยื่นศาลล้มละลายขอยึดทรัพย์สิน การบินไทย ในกรณีที่ไม่มีการจ่ายเงินหนี้ค่าเครื่องบิน หากแอร์บัสทำได้ก่อน ประเทศไทยจะเสียหาย

อย่างหนัก เพราะการบินไทยจะไม่สามารถทำการบินได้เลย หมายความว่าต้องหยุดกิจการทันที และนำทรัพย์สินที่มีอยู่ขายทอดตลาด”

ทั้งนี้ ปัจจุบันหนี้สินของการบินไทยอยู่ที่ 250,000 ล้านบาท แบ่งเป็นหนี้ภายในประเทศ 150,000 ล้านบาท ส่วนหนี้ต่างประเทศอยู่ที่ราว 90,000 ล้านบาท โดยหนี้ต่างประเทศส่วนใหญ่เป็นหนี้จากการเช่าเครื่องบินผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตลอดช่วงเวลาของการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันคือ ฟันฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาล นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ซึ่งไม่เห็นด้วยกับวิธีการนี้ หากแต่ต้องการจะใส่เงินเข้าไปช่วยการบินไทย สองระลอกจาก 54,000 ล้านบาทเพื่อช่วยสภาพคล่อง และเพิ่มทุนอีก 80,000 ล้านบาทนั้น

ปรากฏว่า นายสมคิดไม่ยอมเข้าร่วมประชุมกับกระทรวงคมนาคม หรือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มา 4 ครั้งด้วยกัน กระทั่งล่าสุดในการประชุม ครม. เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา ก็ไม่ยอมเข้าร่วมประชุมด้วย อ้างว่าเบาหวานขึ้นตา กลับอยู่เบื้องหลังให้การบินไทยไม่ปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูที่ ครม.เห็นชอบ.