

ไม่หวั่นโควิด'ครี'มั่นใจลุยเมืองการบินอู่ตะเภา

เลขาธิการอีอีซีลั่น โควิด-19 ไม่สะเทือนโปรเจกต์ ประกาศเดินหน้า “เมืองการบินอู่ตะเภา” ดีเดย์ 21 พ.ค. นี้ ชงบอร์ดอีอีซีเคาะเซ็นสัญญา “หมอสตรีท-บีทีเอส-ซีโน-ไทยฯ” รับสัมปทาน 50 ปี 3 แสนล้านบาท ดึงอิงลงทุน MRO เสียบแทนแอร์บัส “ครี ภาณุจนพาสน์” มั่นใจเต็ม 100% เชื่อธุรกิจการบินกลับมาสดใส ประเดิมเฟสแรก 4 หมื่นล้านบาท ตอกเข็มปี'65 ทอท.ไม่หยุดขยายสนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2 ดอนเมืองเฟส 3 เชียงใหม่ และภูเก็ตแห่งที่ 2



อู่ตะเภา

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้แม้ว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมการบินทั่วโลก แต่ในส่วนของประเทศพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ยังคงเดินหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก บนพื้นที่ 6,500 ไร่ มูลค่าโครงการ 2.9 แสนล้านบาท

ชงบอร์ดอีอีซีเคาะ 21 พ.ค.

โดยขณะนี้ได้ผู้ร่วมลงทุนแล้ว คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BBS ประกอบด้วย บมจ.การบินกรุงเทพ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ และ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น โดยเสนอনারิตะเป็นผู้บริหารสนามบิน ที่เสนอผลตอบแทนให้รัฐดีสุดตลอดระยะเวลา 50 ปี และจะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน พิจารณาผลเจรจาวันที่ 21 พ.ค.นี้ จากนั้นจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ คาดว่า จะเซ็นสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย.นี้

นายคณิตกล่าวอีกว่า สำหรับการลงทุนในสนามบินอู่ตะเภา มีทั้งหมด 6 กิจกรรม ได้แก่ 1.อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 2.ศูนย์ธุรกิจการค้าและการขนส่ง

ภาคพื้นดิน 3.ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) 4.เขตประกอบการค้าเสรี และเขตธุรกิจเกี่ยวเนื่อง 5.ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์ 6.ศูนย์ฝึกอบรมการบิน เพื่อไปสู่เป้าหมายเป็นสนามบินกรุงเทพฯแห่งที่ 3 และมหานครการบิน เชื่อมกับสนามบินสุวรรณภูมิ และดอนเมืองด้วยรถไฟความเร็วสูง

4 ปีเสร็จ-ดึงอิงลงทุน MRO

นายคณิตกล่าวระบุว่า กว่าโครงการจะเสร็จอีก 4 ปี ในเวลานั้นอุตสาหกรรมการบินคงกลับเข้าสู่สภาวะปกติแล้ว จะมีปัญหาระยะสั้น ๆ ในช่วงโควิด จากการปิดน่านฟ้า ไม่มีเที่ยวบินมาที่สนามบินอู่ตะเภา สำหรับการลงทุนโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) บนพื้นที่ 210 ไร่ มูลค่าโครงการกว่า 10,000 ล้านบาทของ บมจ.การบินไทย หลังแอร์บัสตัดสินใจไม่ร่วมลงทุนด้วยแล้ว เนื่องจากได้รับผลกระทบโควิด-19 แต่แอร์บัสยินดีที่จะแบ่งปันโน้วฮาวด้านเทคโนโลยีการบินอย่างเต็มที่ และอีอีซีจะต้องกลับมาพิจารณาโครงการใหม่ มี 2 แนวทางเลือก คือ 1.จะให้การบินไทยดำเนินการลงทุนเอง แต่ต้องรอดูแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทก่อน และ 2.การบินไทยร่วมทุนกับบริษัทอื่น เช่น โบอิง

ปี'65 ตอกเข็มเฟสแรก

นายครี ภาณุจนพาสน์ ประธานบริหาร บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์หรือ BTS เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ตอนนี้องค์กรเจรจาโครงการลงทุนเมืองการบินอู่ตะเภาเสร็จสิ้นแล้ว รอรัฐบาลอนุมัติให้กลุ่ม BBS เซ็นสัญญาโครงการ

โดยกลุ่มบริษัทเสนอผลตอบแทนให้รัฐดีสุดร่วม 3 แสนล้านบาท ตลอดอายุสัมปทาน 50 ปี ทั้งนี้แม้ว่าจะเกิดสถานการณ์โควิด ทำให้การบินทั่วโลกซบเซา แต่บริษัทยังมั่นใจ 100% ที่จะเดินหน้าลงทุน เนื่องจากกว่าโครงการจะพัฒนาเสร็จใช้เวลาอีกหลายปี ถึงเวลานั้นสถานการณ์ต่าง ๆ ก็อาจจะเข้าสู่สภาวะปกติแล้ว

นายครีย้ำว่า สำหรับโครงการนี้บริษัทเตรียมพร้อมทุกอย่าง เงินทุน พันธมิตร ไม่มีความคิดที่จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ ทั้งสิ้น

สอดคล้องกับนายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการบริหาร บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าวว่า คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างเฟสแรกเมืองการบินอู่ตะเภาได้ในปี 2565 เนื่องจากต้องรอการส่งมอบพื้นที่ โดยจะใช้เงินลงทุนในเฟสแรกประมาณ 40,000 ล้านบาท ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 รองรับผู้โดยสาร 16 ล้านคนต่อปี มากกว่าที่กำหนดไว้ 12 ล้านคนต่อปี พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และสร้างระบบต่อเชื่อมการเดินทางภายในโครงการ อาคารผู้โดยสารกับถนนด้านนอกโครงการและรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

“ระหว่างที่รอส่งมอบพื้นที่ จะเตรียมการออกแบบรายละเอียดโครงการและหารือกับพันธมิตรถึงแผนการพัฒนาแต่ละกิจกรรม ในเฟสแรกจะใช้เวลาดำเนินการ 3 ปี คาดว่าจะเปิดบริการในปี 2567 จากนั้นถึงจะดำเนินการในเฟส 2 จะมีการพัฒนาระบบรถไฟฟ้า APM เชื่อมต่อการเดินทางภายใน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 21 - อาทิตย์ 24 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5255

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4

Col.Inch: 65.01

Ad Value: 87,763.50

PRValue (x3): 263,290.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ไม่หวั่นโควิด'ศิริ'มั่นใจลุยเมืองการบินอู่ตะเภา

โครงการด้วย”

ด้านนายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บมจ.ซีโน-ไทยฯ กล่าวว่า กลุ่ม BBS ยังเดินหน้าลงทุนโครงการเมืองการบินอู่ตะเภา กว่าโครงการจะสร้างเสร็จและ operate สนามบินได้ต้องใช้เวลาในการดำเนินการอีก 3-4 ปี ช่วงนั้นโควิด-19 น่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ

ทอท.ไม่หยุดขยายสนามบินใหม่

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) เปิดเผยว่า ทอท.ยังคงเดินหน้าลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของสนามบินในปัจจุบัน จะขยายสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 2 รองรับได้ 60 ล้านคนต่อปี จะทยอยเปิดใช้ในเดือน เม.ย. 2564 ก่อสร้างรันเวย์เส้นที่ 3 วงเงิน 10,000 ล้านบาท อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ด้านเหนือ วงเงิน 42,000 ล้านบาท ขยายสนามบินดอนเมืองเฟส 3 วงเงิน 38,000 ล้านบาท ตามแผนจะเปิดบริการในปี 2568-2569 รองรับได้ 40 ล้านคนต่อปี

รวมถึงยังคงแผนก่อสร้างสนามบินเชียงใหม่และภูเก็ตแห่งที่ 2 ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. แล้วเมื่อวันที่ 23 พ.ค. 2561 ค่าก่อสร้างอยู่ที่ 126,000 ล้านบาท แยกเป็นสนามบินภูเก็ตแห่งที่ 2 ประมาณ 75,000 ล้านบาท และสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ประมาณ 54,000-60,000 ล้านบาท โดยงบฯลงทุนของงบประมาณปี 2564 ที่ได้รับอนุมัติ เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 2563 จะมีกรอบงบฯลงทุน 72,600.71 ล้านบาท ลดลงจากปี 2563 ประมาณ 7.21%