

## พนง.บินไทยทำใจ จอปลดหมื่นคน

สหภาพการบินไทยให้  
พนักงานทำใจ อาจเลิกจ้าง 5  
พันถึง 1 หมื่นคน ลดเครื่องบิน  
เหลือ 50 ลำ □อ่านต่อหน้า 7

### ●บินไทย □ ต่อจากหน้า 1

แจ้งเกณฑ์จ่ายค่าชดเชยเลิกจ้าง กระทรวง  
คมนาคม-บอร์ดบินไทย เตรียมเสนอ 30 ราย  
ชื่อมืออาชีพจัดทำแผนฟื้นฟูให้นายกฯ  
คัดเลือก รวบรวมคลังเศษสัปดาห์หน้าได้ข้อสรุป  
แผนขายหุ้นทั้งคนซื้อและราคา คาดขายให้  
กองทุนอายุเกษียณ 3% ประมาณ 600 ล้านบาท  
พรรคก้าวไกลขอประชุมเสียงประชาชนร่วม  
ผลักดันจนรัฐเลิกอ้อม เชื่อการบินไทยจะผ่าน  
ไปได้ และจะประสบความสำเร็จสำหรับ  
อนาคตใหม่ที่กำลังเริ่มต้น

### ■หุ้นบินไทยขายต่ำกว่าทุนได้

เมื่อวันที่ 20 พ.ค. นายอดุลย์ สวานาน  
รุมว.คลัง เปิดเผยว่า แผนการขายหุ้นบริษัท  
การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขณะนี้ตั้งให้  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
(สกร.) เร่งดำเนินการเสนอมา คาดว่าจะได้  
ข้อสรุปภายในสัปดาห์หน้าและจะรายงานให้  
คณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ สกร.จะเป็นผู้ทำ  
แผนขายหุ้นทั้งหมดว่าจะเสนอขายให้กับใคร  
จะเป็นกองทุนรวมอายุเกษียณหรือเป็นใครก็ต้อง  
เสนอมาวางขายอย่างไร ราคาเป็นอย่างไร  
ยืนยันว่าการขายหุ้น บมจ.การบินไทย ค่ากว่า  
ราคาต้นทุนสามารถดำเนินการได้ อยู่ที่การ  
พิจารณา ไม่มีอะไรห้าม ไม่ขัดข้อกฎหมาย  
เป็นเรื่องการพิจารณาของผู้ซื้อและผู้ขาย จะ  
พยายามสรุปให้เร็วที่สุด

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังแจ้งว่า  
มติกรม. กำหนดไว้ชัดเจนแล้วว่ากระทรวง  
การคลังจะขายหุ้น 3% ให้กองทุนรวม  
อายุเกษียณในราคาที่ต่ำกว่าต้นทุนได้ เพื่อไม่ให้  
ผิดกฎหมาย เพราะราคาต้นทุนการบินไทยอยู่  
ที่ 14 บาทต่อหุ้น แต่ราคาปัจจุบันอยู่ที่ 5.40  
บาทต่อหุ้น หากขายที่ราคาทุนจะไม่มีใครซื้อ  
จึงต้องขายที่ราคาตลาด

“การขายหุ้นการบินไทยสามารถขาย  
ต่ำกว่าต้นทุนได้ เพราะในมติ กรม.อนุมัติไว้  
แล้ว ตามที่กระทรวงการคลังเสนอว่าการขาย  
หุ้นการบินไทยจำเป็นต้องขายต่ำกว่าราคาทุน  
เพราะไม่เช่นนั้นคงไม่มีใครมาซื้อ และมีการ  
ระบุไว้ในมติ กรม.ชัดเจนว่าจะขายให้กองทุน  
รวมอายุเกษียณเท่านั้น” รายงานข่าวระบุ

### ■ขายกองทุนอายุเกษียณ 600ล้านบาท.

ทั้งนี้ คาดว่าการขายหุ้น บมจ.การบินไทย  
ให้กองทุนอายุเกษียณ 3% จะมีมูลค่าประมาณ  
600 ล้านบาท ขณะนี้กำลังพิจารณาว่าจะซื้อ  
ขายนอกหรือในตลาดหลักทรัพย์ โดยมีหลัก  
สำคัญว่าการซื้อขายต้องไม่กระทบราคาหุ้น  
บมจ.การบินไทย ในตลาดหลักทรัพย์ และ  
การดำเนินการต้องเป็นไปตามระเบียบของ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.)  
และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์  
และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) รวมทั้งตอบ  
สังคมได้

รายงานข่าวระบุด้วยว่า การลดหุ้น  
การบินไทยไม่ให้ป็นรัฐวิสาหกิจจะทำให้การ  
เข้าสู่การฟื้นฟูภายใต้ศาลล้มละลายมากขึ้น  
เพราะหากยังเป็นรัฐวิสาหกิจอยู่จะมีกฎหมาย  
ที่เกี่ยวข้องกว่า 10 ฉบับ ทำให้การบริหารแผน  
ฟื้นฟูทำได้ยากและช้ามาก ส่วนเรื่องพนักงาน  
จากที่อยู่ภายใต้กฎหมายรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์  
จะไปอยู่ภายใต้กฎหมายแรงงานสัมพันธ์แทน  
ซึ่งสามารถเลิกจ้างตามกฎหมายได้ง่ายกว่า

### ■สหภาพแจ้งก่อนถูกยุบ

นายเนเรศ ผึ้งเยี่ยม ประธานสหภาพแรงงาน  
รัฐวิสาหกิจการบินไทย เปิดเผยว่า หลังจาก  
ที่ บมจ.การบินไทย เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู  
กิจการภายในศาลล้มละลายกลาง บมจ.  
การบินไทย จะหลุดพ้นจากการเป็น  
รัฐวิสาหกิจ และหลุดพ้นจากพ.ร.บ.แรงงาน  
รัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ 2543 ทำให้สิทธิคุ้มครอง  
แรงงานตามกฎหมายดังกล่าวหมดไปด้วย  
โดยอาจจะเข้าสู่สิทธิตาม พ.ร.บ. แรงงาน  
สัมพันธ์ 2518 แทน ขั้นตอนการฟื้นฟูกิจการ  
ตัวแทนที่เข้ามาบริหารแผนจะเข้ามาปรับ  
โครงสร้างองค์กรทุกหน่วยงานเพื่อให้กิจการ  
ของบริษัทกลับมาเดินต่อไปได้ ดังนั้นในส่วน  
ของบุคลากรของบริษัทซึ่งปัจจุบันมีอยู่ราว  
2.1 หมื่นคน ต้องยอมรับว่าบางส่วนอาจจะ  
ต้องถูกเลิกจ้างในระหว่างที่บริษัทกำลังจะเข้า

แผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งเป็นสิทธิตามกฎหมาย  
ของนายจ้างที่จะบอกเลิกจ้างก่อนที่พนักงาน  
จะอายุครบเกษียณ ส่วนโครงการร่วมใจจาก  
องค์กรคงไม่มีแน่นอน

ทั้งนี้ สหภาพขอชี้แจงว่าพนักงานทุกคนที่  
ถูกเลิกจ้างจะได้รับการชดเชยตามกฎหมาย  
ไม่ว่าจะเป็นกฎหมายแรงงานรัฐวิสาหกิจ  
สัมพันธ์ หรือกฎหมายแรงงานสัมพันธ์ โดย  
จะได้รับสิทธิคุ้มครองตามกฎหมายเหมือนกัน  
ซึ่งจะมีหลักเกณฑ์ใหม่ในการจ่ายค่าชดเชย  
เลิกจ้าง แบ่งออกเป็น 1. ทำงานต่อเนื่องครบ  
120 วัน แต่ไม่ครบ 1 ปี ได้ค่าชดเชย 30 วัน  
2. ทำงานครบ 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี ได้รับค่า  
ชดเชย 90 วัน 3. ทำงานครบ 3 ปี แต่ไม่เกิน  
6 ปี ได้ค่าชดเชย 180 วัน 4. ทำงานครบ 6 ปี  
แต่ไม่เกิน 8 ปี ได้ค่าชดเชย 240 วัน 5. ทำงาน  
ครบ 10 ปี แต่ไม่เกิน 20 ปี ได้ค่าชดเชย  
300 วัน และ 6. ทำงานครบ 20 ปี จะได้รับ  
ค่าชดเชย 400 วัน สำหรับเงินชดเชยเลิกจ้าง  
จะจ่ายไว้ในกรณีที่ถูกจ้างถูกเลิกจ้างโดยที่  
ไม่ได้มีความผิดหรือไม่ได้ลาออกเองโดย  
สมัครใจ

“วันนี้ผมต้องพูดความจริงกับเพื่อน  
พนักงาน มันเป็นเรื่องจริงที่เจ็บปวด ผมใน  
ฐานะประธานสหภาพไม่อยากจะพูด แต่ผม  
ต้องพูดเพื่อให้พวกเราพนักงานรับรู้ความเป็น  
จริงที่กำลังจะเกิดขึ้น เพื่อเพื่อนพนักงานจะได้  
วางแผนและเตรียมตัวเตรียมใจรองรับสิ่งที่  
เกิดขึ้นจริงกับพวกเราต่อจากนี้ นี่คือการกิจ  
สุดท้ายที่ผมจะทำได้ก่อนสหภาพถูกยุบ”  
นายเนเรศกล่าว

### ■ชง30มืออาชีพเสนอนายกฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันเดียวกัน นายศักดิ์  
สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม นายฉัตร เสน  
เนียม รว.คมนาคม ประชุมออนไลน์ร่วมกับ  
คณะกรรมการ และผู้บริหารบริษัท  
การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในที่ประชุมได้  
แจ้งให้ผู้บริหารการบินไทยรับทราบมติ กรม.  
ที่เห็นชอบให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู  
กิจการตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย พ.ศ.2543 และ  
ให้ลดสัดส่วนหุ้นของกระทรวงการคลังใน  
บริษัท ให้เหลือต่ำกว่า 50% นอกจากนี้ยัง  
หารือถึงขั้นตอนการดำเนินการต่างๆ ของ  
บริษัท หลังจากนั้น รวมทั้งหารือถึงการคัดเลือก  
ผู้จัดทำแผนฟื้นฟู ซึ่งนายศักดิ์สยาม มอบ

ให้การบินไทยเป็นผู้คัดเลือกจากคนที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ มีความเป็นมืออาชีพที่ได้รับการยอมรับทั้งในและต่างประเทศ ชื่อสัตย์ สุจริต และมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ เบื้องต้นคาดว่าจะในวันที่ 25 พ.ค. กระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยผู้บริหารบริษัทจะนำรายชื่อซึ่งมีไม่น้อยกว่า 30 คน เสนอให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พิจารณาคัดเลือก ก่อนเสนอต่อศาลล้มละลายแต่งตั้งต่อไป

## ■ ระทึกปลดพนง.5พัน-1หมื่น

นายเนเรศ ฝั่งเข็ม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย กล่าวว่า สหภาพฯ ไม่ได้มีการประสานจากกระทรวงคมนาคม เพื่อหารือรายละเอียดการดูแลพนักงานการบินไทยที่มีอยู่ราว 2 หมื่นคน แต่สหภาพเตรียมความพร้อมในด้านข้อมูลจากมุมมองของฝ่ายปฏิบัติการเพื่อชี้แจงให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ทั้งนี้ ตามแผนฟื้นฟูการบินไทยที่อาจลดโครงสร้างองค์กร ปรับลดจำนวนเครื่องบินประมาณ 50 ลำ และอาจทำให้พนักงาน 5,000-10,000 คนถูกเลิกจ้าง ในฐานะพนักงานมองว่าหากการบินไทยฟื้นสภาพรัฐวิสาหกิจ เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู ซึ่งอาจต้องปรับลดเบี้ยเลี้ยง ค่าล่วงเวลา และสวัสดิการอื่นๆ อาจทำให้บางส่วนขอลาออกเองด้วย

## ■ เคลื่อนไหวด้าน 'จรัมพร' กก.ฟื้นฟู

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากที่มีกระแสข่าวว่าระหว่างที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูต่อศาลล้มละลายกลาง จะมีการปรับเปลี่ยนบอร์ดการบินไทย ด้วยการเพิ่มบุคคลภายนอก 3 คน เข้ามาเป็นกรรมการ หนึ่งในนั้นมีชื่อนายจรัมพร โชติกเสถียร อดีตกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย เข้าร่วมทำงานด้วยนั้น ในไลน์กรุปของพนักงานการบินไทยขณะนี้เกิดการวิพากษ์วิจารณ์กันอย่างมากถึงความไม่เหมาะสมของนายจรัมพร รวมทั้งมีการส่งข้อความโพสต์โจมตีการทำงานในอดีตของนายจรัมพร

## ■ กมธ.ติดตามงบบอกแผนฟื้นฟู

ที่รัฐสภา มีการประชุมของคณะกรรมการศึกษาการจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณ สภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายไชยา พรหมา ส.ส.หนองบัวลำภู พรรคเพื่อไทย เป็นประธาน ผ่านอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อ

พิจารณาคิดตามและศึกษาการบริหารงบประมาณในการแก้ไขปัญหาโครงสร้างหนี้ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม อาทิ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ก.ล.ด.) ซึ่งที่ประชุมพิจารณาเรื่องหลัก คือ หลังจากทีคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบให้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย โดยยื่นขอฟื้นฟูกิจการกระบวนการทางศาลล้มละลาย และให้ลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังต่ำกว่า 50% โดยมีรายงานข่าวว่าจะให้กองทุนวายุภักษ์เป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนที่ลดลงจากกระทรวงการคลัง

นางนันทวรรณ สีมารเงิน รองผู้อำนวยการ สกร. กล่าวว่าหลังจากมีมติ ครม. บริษัท การบินไทย ต้องเตรียมความพร้อมเข้าสู่การฟื้นฟูกิจการ ขณะที่กระทรวงการคลังต้องพิจารณาการลดสัดส่วนผู้ถือหุ้นให้เหมาะสม ปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหุ้นในบริษัท การบินไทยจำนวน 51.03% และมีหน่วยงานรัฐถือหุ้นในสัดส่วนต่างๆ คือ ธนาคารออมสิน ถือหุ้น 2.13% กองทุนวายุภักษ์ถือหุ้น 15% ประเด็นสำคัญที่จะลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังที่จะไม่ทำให้บริษัท การบินไทย หลุดจากความเป็นรัฐวิสาหกิจ ต้องลดสัดส่วน 3% หรือเหลือเพียง 47% ส่วนกรณีที่มีข่าวระบุว่ากระทรวงการคลังจะให้กองทุนวายุภักษ์เป็นผู้ถือหุ้นส่วนที่ลดลงนั้น ตามข้อมูลกองทุนวายุภักษ์ไม่นับเป็นหน่วยงานภาครัฐ ดังนั้นหากให้ถือหุ้นเพิ่มเติมจะทำให้บริษัทการบินไทยหลุดจากการเป็นรัฐวิสาหกิจตามสัดส่วนที่รัฐต้องถือหุ้น 50% ทั้งนี้กฎหมายต่างๆ ที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจ เช่น พ.ร.บ.รัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ จะไม่ปฏิบัติตามส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นบริษัทการบินไทย ต้องพิจารณาส่วนความคล่องตัวที่เกิดขึ้น รวมถึงต้องพิจารณาถึงคณะกรรมการบริหารบริษัท และผู้ทำแผนฟื้นฟูชุดใหม่ ซึ่งไม่ใช่แผนฟื้นฟูชุดเดิมที่เคยเสนอต่อ ครม. เพราะต้องรับฟังความเห็นและได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่เกิน 50% ด้วย

นางนันทวรรณกล่าวด้วยว่า หากจะขายหุ้นให้กองทุนวายุภักษ์นั้นต้องเจรจาอีกครั้ง เบื้องต้นกระทรวงการคลังต้องปฏิบัติตาม

กฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย ส่วนการดำเนินงานหลังจากนั้น เช่น หากบริษัทการบินไทย หลุดจากความเป็นรัฐวิสาหกิจ จะไม่อยู่ภายใต้การบังคับของกฎหมายจัดซื้อจัดจ้าง แต่จะมีระเบียบของตนเองที่บังคับใช้ เช่นเดียวกับกับผู้ถือหุ้น หากบริษัทการบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูทางศาล ผู้ถือหุ้นไม่มีสิทธิใดๆ ภายในบริษัท เพราะเป็นกรณีระหว่างบริษัทกับเจ้าหนี้ ขณะเดียวกันบริษัทการบินไทย ต้องปรับองค์กรภายในด้วย

## ■ กิจการฟื้นฟูที่หลายปัจจัย

ด้านนายสุรธันว์ คงทน รองกรรมการผู้จัดการธนาคารกรุงไทย ในฐานะเจ้าหนี้ของบริษัท การบินไทย กล่าวว่า ลักษณะหนี้ของการบินไทย ไม่มีเจ้าหนี้รายใหญ่ที่ลงมติเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยตามแผนที่บริษัทการบินไทยเสนอต่อการทำธุรกิจ โดยขณะนี้ธนาคารยังรอพิจารณาความชัดเจนของแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทการบินไทยในระยะต่อไป

นายอำนาจ จิรมหาโกลา ผู้ช่วยผู้จัดการ ก.ล.ด. กล่าวว่า ผลประกอบการรอบ 3 ปี คือ ปี 61-63 ขาดทุนต่อเนื่อง รัฐบาลถือหุ้นใหญ่ หากตัดสินใจฟื้นฟูกิจการผ่านกระบวนการศาลล้มละลาย ที่ผ่านมามีบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ที่ประสบปัญหาการเงินใช้วิธีการดังกล่าว เมื่อปี 2540 มีหลายบริษัทฟื้นฟูกิจการผ่านกระบวนการล้มละลายและกลับมาเข้มแข็งได้ แต่ต้องขึ้นอยู่กับผู้บริหารแผนหากโรคระบาดจบได้เร็ว ธุรกิจการบินเดินหน้าได้มั่นคง แต่หากสถานการณ์ระบาดของโควิดยังมีอยู่คงเป็นไปได้ยาก

ด้านกรมการมีข้อสังเกตถึงการฟื้นฟูฟื้นฟูกิจการที่จะยื่นต่อศาลว่าควรให้หน่วยงานรัฐ เช่น กระทรวงการคลังมีส่วนร่วมต่อการตั้งคณะกรรมการเพื่อทำแผนฟื้นฟู หรือตั้งคณะกรรมการกำกับ เช่น ที่ปรึกษา, ฝ่ายการเงิน เพื่อมีส่วนร่วมและบรรลุกระบวนการทางศาล โดยเชื่อว่าเป็นสิทธิที่รัฐซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นส่วนใหญ่ และเป็นผู้กำกับดูแลกิจการให้สามารถฟื้นคืน และยังคงเป็นสายการบินแห่งชาติได้ แต่หากให้บริษัทการบินไทยดำเนินการเพียงลำพังอาจมีผลต่อความไม่เชื่อมั่น เพราะผู้บริหารและส่วนที่เกี่ยวข้องยังเป็นกลุ่มบุคคลชุดเดิม อาจมีวิธีคิดแบบเดิมๆ ซึ่งไม่ตรงกับความต้องการที่จะทำให้ธุรกิจของบริษัทการบินไทยได้รับการฟื้นฟู

### ■ ‘ก้าวไกล’ขอบคุณเสียงปชช.

นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ รองเลขาธิการพรรคก้าวไกล โพสต์ข้อความขอบคุณ หลังมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เลิกอุดหนุนการบินไทย โดยระบุว่า “ขอบคุณประชาชนที่ร่วมด้วยช่วยกันผลักดันให้ “เลิกอุดหนุน” การบินไทย จนรัฐบาลต้องกลับถอยมยกเลิกแผนฟื้นฟูแบบลอยๆ ซึ่งเหมือนการเทเงินทิ้งโดยประชาชนแทบไม่ได้ประโยชน์อะไร ตามที่เป็นข่าวไปก่อนหน้านี้ ถ้าประกันเงินกู้ 5.4 หมื่นล้านบาท ตามด้วยการเพิ่มทุนอีก 8.3 หมื่นล้านบาท กรณีการบินไทย นับเป็นตัวอย่างสำคัญที่แสดงให้เห็นว่าเมื่อปวงประชาร่วมกันส่งเสียงจะมีพลังมากพอในการกำหนดทิศทางให้รัฐบาลตัดสินใจทำในสิ่งที่ถูกต้องได้ จากทำที่ที่รัฐบาลแสดงออกหลายอย่างก่อนหน้านี้ไม่ว่าการเตรียมที่จะซื้อเครื่องบินฝูงใหม่เมื่อปีก่อน หรือความพยายามที่จะใช้เงินภาษีไปอุดหนุนการบินไทยต่อไปต่างๆ ที่ขาดทุนแบบมองไม่เห็นอนาคต รัฐบาลคงเห็นแล้วว่าความพยายามทำในสิ่งที่ฝืนกับความรู้สึกของประชาชนเป็นสิ่งที่ไม่สามารถทำได้ตลอดไป โดยเฉพาะในยุคประชาธิปไตยที่ประชาชนมีเสรีภาพในการเรียกร้อง

ทั้งนี้พรรคก้าวไกลขอชื่นชมประชาชนทุกคนที่ช่วยกันออกมาส่งเสียงและขอเป็นกำลังใจให้พนักงานการบินไทยทุกคน ขอบคุณสำหรับความทุ่มเทที่ผ่านมารวมถึงอีกหลายสิ่งหลายอย่างที่น่าพาชื่อเสียงมาให้ประเทศของเรา เราเชื่อว่าการบินไทยจะผ่านช่วงเวลานี้ไปได้ และจะประสบความสำเร็จสำหรับอนาคตที่กำลังเริ่มต้นขึ้นนับจากนี้ สัญญาแห่งอนาคตใหม่ อนาคตที่ดีกว่าเดิมได้ปรากฏแล้วทันทีหลังจากข่าว เลิกอุดหนุนการบินไทยออกไป”