

'ศักดิ์สยาม' ถกบอร์ด'บินไทย'-ชง30ชื่อ กก.ฟื้นฟูบินไทย

ส่งบิกตุ่คัดตัวให้ศาลแต่งตั้ง ซีพีรสก.-สหภาพยอมถอย นเรศคาดเลิกจ้างถึงหมื่นคน ลุนวายุภักษ์ทุ่ม700ล.ซื้อหุ้น

'ศักดิ์สยาม'ชง 30 รายชื่อ'บิกตุ่'เลือก กก.ฟื้นฟู-เสนอศาลล้มละลายแต่งตั้ง
บอร์ดวายุภักษ์ถกวันนี้ซื้อหุ้นบินไทย 700 ล้านบาท (อ่านต่อหน้า 5)

บินไทย

อุตตมเร่งสรุปขายหุ้น'บินไทย'

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยกรณีที่คุณรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบให้บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลายโดยยื่นขอฟื้นฟูกิจการกระบวนการทางศาลล้มละลาย และให้ลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังต่ำกว่า 50% ว่า ในการขายหุ้นการบินไทย ที่กระทรวงการคลังถืออยู่นั้น กองทุนวายุภักษ์ 1 จะเร่งสรุปการซื้อขายหุ้นโดยเร็วที่สุดหรือภายในสัปดาห์หน้า ส่วนราคาการซื้อขายจะต่ำกว่าราคาทุนก็สามารถทำได้ ไม่ขัดกับข้อกฎหมายใด ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาระหว่างผู้ซื้อกับผู้ขาย เมื่อได้ข้อสรุปจะเสนอ ครม.เพื่อทราบอีกครั้ง

วายุภักษ์คาดใช้งบ700ล.ซื้อหุ้น

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม คณะกรรมการกองทุนวายุภักษ์ที่มีนายจุมพล ริมสาคร รองปลัดกระทรวงการคลัง ซึ่งรับมอบจากนายประสงค์

พูนอนเนต ปลัดกระทรวงการคลัง ทำหน้าที่เป็นประธานการประชุม เพื่อพิจารณานโยบายการเข้าซื้อหุ้นการบินไทยตามมติ ครม. กำหนดให้กองทุนวายุภักษ์ 1 เข้าซื้อหุ้นการบินไทยจำนวน 3.17% เพื่อให้การบินไทยฟื้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจ โดยหลังการเข้าซื้อหุ้น จะทำให้กระทรวงการคลังมีสัดส่วนการถือหุ้นในการบินไทยอยู่ที่ประมาณ 48% จากเดิม 51% สำหรับราคาที่จะเข้าซื้อนั้นหารืออย่างรอบคอบ เพื่อดูราคาให้เกิดความ

เหมาะสมกับทั้งสองฝ่าย เพราะตอนนี้ ราคาหุ้นการบินไทยขยับขึ้นมา ในส่วนของผู้ซื้อต้องการซื้อในราคาต่ำ ส่วนคนขายก็อยากขายราคาสูง ดังนั้น เบื้องต้นได้หารือว่าควรซื้อขายกันในราคาเฉลี่ย 7 วันย้อนหลัง พร้อมกับมีราคาส่วนลดอีกราว 15-20% คาดว่ากองทุนวายุภักษ์ 1 จะใช้เงินในการเข้าซื้อราว 600-700 ล้านบาท ในการซื้อหุ้นการบินไทยจากกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ หลังคณะกรรมการมีมติ ทางกองทุนวายุภักษ์ 1 จะดำเนินการเข้าซื้อโดยเร็วที่สุด หรือภายในสัปดาห์หน้า

ยืนยันไม่ใช่รัฐวิสาหกิจประเภท3

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า เมื่อกระทรวงการคลังขายหุ้นให้กองทุนวายุภักษ์แล้ว ทำให้การบินไทยฟื้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจทันที การบินไทยมี

สถานะเป็นแค่บริษัทเอกชนที่มีกระทรวงการคลังถือหุ้น ซึ่งการบินไทยจะไม่ถูกจัดลำดับชั้นของรัฐวิสาหกิจใดๆ ดังนั้น การลดการถือหุ้นเพื่อให้การบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจประเภท 3 จึงไม่ใช่ความหมายที่ถูกต้องนัก เพราะคำว่ารัฐวิสาหกิจคือกระทรวงการคลังต้องถือหุ้นเกิน 50% ทั้งนี้ ความหมายรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติการพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2562 แบ่งเป็น 2 ประเภทคือ 1.องค์การของรัฐบาลตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล กิจการของรัฐตามกฎหมายที่จัดตั้งกิจการนั้น หรือหน่วยงานธุรกิจที่รัฐบาลเป็นเจ้าของ 2.บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่กระทรวงการคลังมีทุนรวมอยู่ด้วยเกินกว่า 50% ส่วน พ.ร.บ.วิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2561 รัฐวิสาหกิจ หมายความว่า 1.องค์การของรัฐบาลตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล กิจการของรัฐซึ่งมีกฎหมายจัดตั้งขึ้น หรือหน่วยงานธุรกิจที่รัฐบาลเป็นเจ้าของ 2.บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามมีทุนรวมอยู่ด้วยเกิน 50% เป็นต้น

รอกลด.เคาะเพิกถอนชื่อขาย

นายณัฐพล คำภาเคเรือ ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) วิทยุ (ประเทศไทย) กล่าวว่า กรณีการบินไทยต้องเข้าสู่กระบวนการตาม พ.ร.บ.ล้มละลายขั้นตอนต่อจากนี้คือ การบินไทยจะต้องเข้าสู่สภาวะพักชำระหนี้ คือการหยุดชำระหนี้ทั้งตัวเงินต้นและดอกเบี้ยชั่วคราว เพื่อจัดทำแผนฟื้นฟูให้สามารถกลับมาชำระหนี้ได้ตามปกติ ซึ่งขั้นตอนการจัดทำแผนฟื้นฟูดังกล่าว ยังไม่สามารถประเมินได้ว่าจะใช้เวลานานเท่าใดในการดำเนินงาน แต่กระบวนการเบื้องต้น เมื่อกฎหมายมีผลบังคับใช้ ทุกอย่างจะต้องหยุดลงชั่วคราว เพื่อรอให้ผู้จัดทำแผนนำแผนฟื้นฟูกลับไปเสนอต่อศาลอีกครั้ง โดยปกติแผนฟื้นฟูบริษัทจดทะเบียนไทยในกรณีที่เป็นธรรมชาติ หากบริษัทจดทะเบียนจะถูกเพิกถอนออกจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) จะมีเวลาในการทำค้ำยอมรับ

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 21 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15411

หน้า: 1(บนซ้าย), 9, 5

Col.Inch: 160.49

Ad Value: 176,539

PRValue (x3): 529,617

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' ถกบอร์ด'บินไทย'-ชง30ข้อ กก.ฟื้นฟูบินไทย

ให้แล้วเสร็จประมาณ 1 เดือน โดยจะมีทางเลือกให้ว่า บริษัทนั้นจะยอมล้มละลาย หรือไม่ยอมล้มละลายแล้วทำแผนการฟื้นฟูออกมา แต่หลังจากนั้นกรอบเวลาในการดำเนินการต่างๆ ยังไม่ชัดเจนว่าจะอยู่ที่เท่าใด

นายณัฐพลกล่าวว่า สำหรับกระบวนการรายงานงบการเงินรายไตรมาสและรายปี แบ่งออกเป็นงบรายไตรมาส ต้องแจ้งตลาดหลักทรัพย์ไม่เกิน 45 วันทำการ ส่วนงบรายปีต้องไม่เกิน 60 วันทำการ แต่การแจ้งงบประจำไตรมาส 1/2563 ที่ถูกยึดระยะเวลาส่งออกไป เป็นเพราะผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้ตลาดหลักทรัพย์และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ออกมาผ่อนผันการส่งงบการเงินให้บริษัทจดทะเบียนไทย โดยการบินไทยได้ชี้แจงว่าจะจัดส่งงบการเงินให้ตลาดหลักทรัพย์ภายในวันที่ 14 สิงหาคม 2563 หากอิงตามเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์จะยึดตัวงบการเงินเป็นหลักว่าจะเข้าข่ายการถูกเพิกถอนหรือไม่ อาทิ สินทรัพย์มีมูลค่าลดลงมากกว่าที่คาดสัดส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบหรือไม่ ซึ่งรายละเอียดเหล่านี้จะยังไม่ได้เห็น ขณะนี้จะเห็นเพียงงบการเงินไตรมาส 4/2562 ที่รายงานไว้ในช่วงที่ผ่านมา ทำให้ตอนนี้การบินไทยจึงยังไม่เข้าเงื่อนไขในการถูกเพิกถอน หรือถูกขึ้นเครื่องหมายแสดงการห้ามซื้อขายหลักทรัพย์จดทะเบียนเป็นการชั่วคราว (เอสพี) ซึ่งก็ขึ้นอยู่กับพิจารณาของตลาดหลักทรัพย์ว่าจะประเมินออกมาในลักษณะใด

แจง10ขั้นตอนสู่แผนฟื้นฟู

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กระบวนการของแผนฟื้นฟูการบินไทยตาม พ.ร.บ.ล้มละลายมี 10 ขั้นตอน ได้แก่ 1.ครม.มีมติเห็นชอบให้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย กระทรวงการคลังลดการถือหุ้นในการบินไทยตามมติ ครม. และการบินไทยมีมติให้รับสัดส่วนถือหุ้นต่ำกว่า 50% เท่ากับว่าการบินไทยหลุดจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ 2.การบินไทยมีมติให้ ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอตัวเป็นผู้ทำแผนต่อศาล พร้อมทั้งตั้งคณะทำงานเพื่อเจรจากับเจ้าหนี้ 3.เมื่อศาลรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ ในขั้นตอนนี้การบินไทยจะได้รับความคุ้มครองสถานะการชำระหนี้ 4.ส่งหมายให้เจ้าหนี้ 5.ประชุมเจ้าหนี้ เพื่อเจรจา 6.ศาลตั้งผู้ทำแผนเพื่อเสนอแผน 7.ผู้ทำแผนเสนอแผนฟื้นฟูกิจการ 8.ประชุมเจ้าหนี้ อีกครั้งเพื่ออนุมัติแผนฟื้นฟู ในการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแผนฟื้นฟู 9.ศาลพิจารณาเห็นชอบแผน พร้อมแต่งตั้งผู้บริหารแผน และ 10.ดำเนินการตามแผนฟื้นฟู

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 5

บินไทย

กมธ.ติดตามงบถกปมบินไทย

ที่รัฐสภา เกิดการประชุมของคณะกรรมการ (กมธ.) ศึกษาการจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณสภาผู้แทนราษฎร ผ่านอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีนายไชยา พรหมา ส.ส.หนองบัวลำภู พรรคเพื่อไทย เป็นประธาน กมธ.เพื่อพิจารณาติดตามและศึกษาการบริหารงบประมาณในการแก้ไขปัญหาโครงสร้างหนี้ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีหลายหน่วยที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม อาทิ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ก.ล.ต.) ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องหลัก คือ หลังจากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบให้ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ล้มละลาย โดยยื่นขอฟื้นฟูกิจการกระบวนการทางศาลล้มละลาย และให้ลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังต่ำกว่า 50%

นางนันทวรรณ สิมารเงิน รองผู้อำนวยการ สคร. กล่าวว่า หลังจากมีมติ ครม. การบินไทยต้องเตรียมความพร้อมเข้าสู่การฟื้นฟูกิจการ ขณะที่กระทรวงการคลัง ต้องพิจารณาการลดสัดส่วนผู้ถือหุ้นให้เหมาะสม โดยปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหุ้นการบินไทยจำนวน 51.03% และมีหน่วยงานรัฐถือหุ้นในสัดส่วนต่างๆ อาทิ กองทุนวายุภักษ์ถือหุ้น 15% ธนาคารออมสิน ถือหุ้น 2.13%

สำหรับประเด็นสำคัญที่จะลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังที่จะไม่ทำให้การบินไทยหลุดจากความเป็นรัฐวิสาหกิจ ต้องลดสัดส่วน 3% หรือเหลือเพียง 47% ส่วนกรณีที่มีข่าวระบุว่ากระทรวงการคลังจะให้กองทุนวายุภักษ์เป็นผู้ถือหุ้นส่วนที่ลดลงนั้น ตามข้อมูลกองทุนวายุภักษ์ไม่นับเป็นหน่วยงานภาครัฐ ดังนั้นหากให้ถือหุ้นเพิ่มเติม จะทำให้บริษัทการบินไทยหลุดจากการเป็นรัฐวิสาหกิจตามสัดส่วนที่รัฐต้องถือหุ้น 50% ทั้งนี้ กฎหมายต่างๆ ที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจ เช่น พ.ร.บ.รัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ จะไม่ปฏิบัติตามส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น การบินไทย ต้องพิจารณาความคล่องตัว คณะกรรมการบริหารบริษัท และผู้ทำแผนฟื้นฟูชุดใหม่ ซึ่งไม่ใช่แผนฟื้นฟูชุดเดิมที่เคยเสนอต่อ ครม. เพราะต้องรับฟังความเห็น และได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหนี้เกิน 50% ด้วย

ด้าน นายสุรธันว์ คงทน รองกรรมการ

ผู้จัดการธนาคารกรุงไทย ในฐานะเจ้าหน้าที่ของบริษัทการบินไทย กล่าวว่า ลักษณะหนี้ของการบินไทย ไม่มีเจ้าหนี้รายใหญ่ ที่ลงมติเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วย ตามแผนที่การบินไทยเสนอต่อการทำธุรกิจ โดยขณะนี้ธนาคารยังรอพิจารณาความชัดเจนของแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทการบินไทย ในระยะต่อไป

กลด.แจง3ปีขาดทุนต่อเนื่อง

นายอำนาจ จิรมหาโกภา ผู้ช่วยผู้จัดการ กลด. กล่าวว่า ผลประกอบการรอบ 3 ปี คือปี 2561-2563 ขาดทุนต่อเนื่อง ส่วนกรณีที่การบินไทย จะเปลี่ยนจากความเป็นรัฐวิสาหกิจ เป็นเอกชน เพราะการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นนั้น ให้ข้อมูลได้ว่า ต้องดูระยะยาว การบินไทย ต้องพิจารณาแผนของรัฐบาลที่ขออนุมัติจากศาล ถึงจะประเมินสถานการณ์ในอนาคตได้ ทั้งนี้ เมื่อปี 2540 มีหลายบริษัทฟื้นฟูกิจการผ่านกระบวนการล้มละลายและกลับมาเข้มแข็งได้ แต่ต้องขึ้นอยู่กับผู้บริหารแผน หากโรคระบาดจบได้เร็ว

ธุรกิจการบินเดินไปได้มั่นคง แต่หากสถานการณ์ระบาดของโควิด ยังมีอยู่คงเป็นไปได้ยาก

อัยการเปิด15ข้อฟื้นฟูบินไทย

นายธนภฤต วรธนัชชากุล อัยการจังหวัดประจำสำนักงานอัยการสูงสุด โพลัสความเห็นเรื่องการฟื้นฟูกิจการของบริษัทการบินไทย มีใจความสรุปว่าข้อควรรู้เมื่อการบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการมี 15 ข้อ อาทิ 1.คำร้องขอฟื้นฟูกิจการตาม พ.ร.บ.ล้มละลายจะระบุถึงความมีหนี้สินล้นพ้นตัว ของลูกหนี้ หรือไม่สามารถที่จะชำระหนี้ตามกำหนดรายชื่อและที่อยู่ของเจ้าหนี้ เหตุอันสมควรและช่องทางที่จะฟื้นฟูกิจการ ชื่อและคุณสมบัติของผู้ทำแผน และหนังสือยินยอมของผู้ทำแผน โดยผู้ทำแผนอาจเป็นบุคคลธรรมดา นิติบุคคล คณะบุคคล เจ้าหนี้หรือผู้บริหารของลูกหนี้ก็ได้ มีข้อสังเกตว่าในชั้นยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการจะยังไม่มีการระบุถึงแผนฟื้นฟูกิจการไว้ในคำร้อง โดยขั้นตอนการทำแผนตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย จะเป็นขั้นตอนภายหลังจากศาลมีคำสั่งตั้งผู้ทำแผนแล้ว 2. เมื่อศาลสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการแล้ว การบินไทย ลูกหนี้ จะได้รับความคุ้มครองตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย มาตรา 94/12 ภายใต้หลักการการพักบังคับชำระหนี้โดยอัตโนมัติ 3.ประมวลกฎหมายล้มละลาย ของสหรัฐอเมริกา อยู่ใน Title 11 ของประมวลกฎหมายสหรัฐมีสถานะเป็นกฎหมายระดับสหพันธรัฐ ใช้บังคับกับคดีล้มละลายทั้งหมดในสหรัฐอเมริกา ได้บัญญัติเรื่องการพักบังคับชำระหนี้โดยอัตโนมัติไว้เช่นเดียวกันในมาตรา 362 ดังนั้น หากมีการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการในสหรัฐอเมริกา ตาม Chapter 11 การฟื้นฟูกิจการ ของประมวลกฎหมายล้มละลายดังกล่าว การบินไทย ลูกหนี้ ก็จะได้รับคุ้มครองตามหลัก Automatic Stay เช่นเดียวกัน

สิทธิผู้ถือหุ้นถูกระงับ-ไม่ตัดปันผล

นายธนกร กฤตกุลกล่าวต่อว่า 4.ปัญหาใดๆ ที่การบินไทยเคยประสบจนทำให้นำมาสู่ปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงินจนต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการในปัจจุบันนั้น สามารถที่จะกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาและการฟื้นฟูองค์กรไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการได้ เช่น แผนการดำเนินธุรกิจ แผนการปฏิรูปและปรับโครงสร้างองค์กร แผนการปรับโครงสร้างหนี้ เป็นต้น 5.การฟื้นฟู

กิจการเป็นการเปิดโอกาสให้มีการสรรหาผู้บริหารที่มีความสามารถมาบริหารกิจการของการบินไทย โดยเมื่อศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการแล้ว อำนาจหน้าที่ในการบริหารจัดการกิจการและทรัพย์สินของผู้บริหารลูกหนี้ คือ การบินไทย จะสิ้นสุดลง ในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการแต่ยังไม่มีการตั้งผู้ทำแผน อำนาจหน้าที่ในการบริหารจัดการกิจการและทรัพย์สินของการบินไทยจะตกมาเป็นของผู้บริหารชั่วคราวที่ศาลตั้ง หรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วแต่กรณี และเมื่อศาลมีคำสั่งตั้งผู้ทำแผนแล้ว อำนาจหน้าที่ดังกล่าวจะตกอยู่กับผู้ทำแผน 6.เมื่อศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการแล้ว สิทธิตามกฎหมายของผู้ถือหุ้นการบินไทยจะถูกระงับลง เว้นแต่สิทธิที่จะได้รับเงินปันผล และสิทธิตามกฎหมายของผู้ถือหุ้นจะตกอยู่กับผู้บริหารชั่วคราวหรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์หรือผู้ทำแผน แล้วแต่กรณี

ชี้แผนไม่เกิน5ปี-ขยายได้2ครั้ง

นายธนกร กฤตกุลกล่าวว่า 7.กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามกฎหมายล้มละลายไม่กระทบต่อการดำเนินกิจการตามปกติของการบินไทย การบินไทย

ยังสามารถประกอบกิจการตามปกติต่อไปได้ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ 8.เมื่อศาลมีคำสั่งตั้งผู้ทำแผนแล้ว เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะต้องประกาศโฆษณาคำสั่งศาลที่ตั้งผู้ทำแผนพร้อมแจ้งคำสั่งดังกล่าวไปยังบรรดาเจ้าหนี้ทั้งหลายให้มายื่นคำขอรับชำระหนี้ภายใน 1 เดือนนับแต่วันโฆษณาคำสั่งตั้งผู้ทำแผน 9.ผู้ทำแผนที่ศาลตั้งจะต้องจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการและส่งแผนให้แก่เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ภายใน 3 เดือน นับแต่วันโฆษณาคำสั่งตั้งผู้ทำแผนในราชกิจจานุเบกษา 10.ระยะเวลาดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการตามกฎหมายล้มละลายของไทยมีกำหนดไม่เกิน 5 ปี และอาจมีการแก้ไขแผนโดยขอขยายกำหนดระยะเวลาดำเนินการตามแผนได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 1 ปี และ 11.หากเกิดกรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามแผนสิ้นสุดลง แต่การฟื้นฟูกิจการยังไม่เป็นผลสำเร็จตามแผน กฎหมายล้มละลายของไทยกำหนดให้ศาลมีอำนาจสั่งพิทักษ์ทรัพย์ของลูกหนี้เด็ดขาดได้ ถ้าเห็นสมควรให้ลูกหนี้ล้มละลาย แต่ถ้าศาลไม่เห็นสมควรให้ลูกหนี้ล้มละลาย ศาลมีอำนาจสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการได้ เป็นต้น