

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธที่ 21 พฤษภาคม 2563
ปีที่: 41 **ฉบับที่:** 14268
Col.Inch: 27.31 **Ad Value:** 24,579
คอลัมน์: แวดวงการเงิน

หน้า: 7(ล่างขวา)
PRValue (x3): 73,737 **คลิป:** ชาว-ดำ



■ ■ กระทรวงการคลัง...แม้ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่อันดับหนึ่ง (51%) ใน บริษัท การบินไทย...แต่ก็ไม่ได้มีบทบาทสำคัญใดในการบินไทยมาก่อน ผิดวิสัยบริษัทจดทะเบียนทั่วไปที่ผู้ถือหุ้นอันดับหนึ่งนั้นสำคัญที่สุด...นานมาแล้วอย่างแก่กระทรวงการคลังก็จะแก้ไควดา ประธานบอร์ดการบินไทย หรือได้กรรมการบอร์ด 1-2 คนก็เท่านั้น...ข้าหนักก็ตรงที่ช่วง 10 กว่าปีมานี้ ต้องนั่งทำตาปริบๆ ดูคนอื่นมาบริหารบริษัทที่ตัวเองถือหุ้นช้อยดอยหลังลงคลองจนมูลค่าควบไปอย่างหนักต่อหน้าต่อตา...!! จะมีก็แต่เวลานี้เอง...ที่ดูเหมือนกระทรวงการคลังจะกลับมามีบทบาทในการบินไทยมากขึ้นอย่างที่ควรจะเป็น...เมื่อคุณจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล...รองปลัดกระทรวงการคลัง ได้รับมอบหมายให้มาเป็นรองประธานบอร์ดคนที่ 2 และรับตำแหน่ง รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (DD) ของการบินไทย...แค่บทบาทที่ได้กลับเป็นเหมือนได้รับ“เผือกร้อน”ขึ้นมาถึงมือ...เพราะงานที่ต้องทำคือ...การนำการบินไทยเข้าสู่การฟื้นฟูกิจการ ภายใต้พ.ร.บ.ล้มละลาย...ซึ่งดูเหมือนจะเป็นหนทางเดียวที่จะนำพาการบินไทยให้รอดพ้นจากการล้มละลายได้...!! แต่ต้องบอกอย่างนี้ว่าถ้าจะให้การบินไทยฟื้นได้จริงต้องสลัดตัวเองออกจากภาพจำเดิมๆ ให้หมดไปจริงๆ...เพราะตอนนี้ดูเหมือนจะไม่เข้าใจกันเลย...ตัวอย่างแรก...เรื่องการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู...ผู้บริหารแผนฟื้นฟูนั้นต้องมาจากการอนุมัติของศาลล้มละลาย...ที่พิจารณาจากที่ลูกหนี้และเจ้าหนี้...เจรจา ร่วมกันแล้วเสนอขึ้นไป...ไม่ใช่อย่างที่ร.ม.ว.ก.ม.น.ค.ม...ให้สัมภาษณ์ว่าจะเสนอชื่อให้ นายกรัฐมนตรีและกรมพิจารณา...แวดวงการเงิน...อยากถามว่าแล้วกระทรวงคมนาคม ไปถามเจ้าหนี้ของการบินไทยเขาแล้วหรือว่า จะเห็น



จักรกฤษณ์ พาราพันธกุล



ดร.อุตตม สวานายน

ด้วยกับรายที่คมนาคมจะเสนอขึ้นไป...ปัญหาของการบินไทยมันมีเงื่อนไขที่ซับซ้อนมากกว่าปัญหาทางธุรกิจเหมือนกับสายการบินทั่วโลกที่โดนกันอยู่ตอนนี้...แน่นอนการแก้ปัญหามันหนักหนาสาหัสและยากอยู่แล้ว...และยิ่งมาทำกันแบบมีเงื่อนไขพิเศษอย่างที่ไม่ควรจะเป็นแล้วด้วย...มันก็ยิ่งเหนื่อย...ที่สำคัญเจ้าหนี้เขาจะมั่นใจได้ว่าจะได้คืน...โดยเฉพาะเจ้าหนี้ต่างประเทศ...เมื่อเขาไม่มั่นใจก็จะไม่ยอมรับแผนการฟื้นฟู...อันนี้ก็จบเห่...เขาก็เดินหนีฟ้องล้มละลายอย่างเดียว...ด้วยสภาพแบบนี้การบินไทยไม่มีปัญหาจ่ายหนี้ได้แน่...ต้องยอมถอยกับคดีค้ำขายทรัพย์สินกันหนีไป...!! สิ่งการบินไทยต้องรีบทำตอนนี้คือ เร่งยื่นต่อศาลล้มละลายเพื่อขอเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการโดยเร็ว เพราะเมื่อศาลสั่งให้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู...การบินไทยก็จะเข้าสู่ภาวะ Automatic Stay หรือพักชำระหนี้ โดยผลของกฎหมาย...ซึ่งก็จะพอให้ปมเรื่องสภาพคล่องมาลงได้ระยะหนึ่ง...อย่างน้อยก็ดีกว่าๆ ก่อนที่จะเริ่มต้นเดินตามแผนฟื้นฟูระหว่างที่มีเวลาเก็บสภาพคล่องที่ได้จากการดำเนินธุรกิจไว้ใช้ได้...อีกเรื่องก็คือในระหว่างนี้ก็ควรหยุดทำให้เกิดข่าวสารที่สร้างความสับสน...เหมือนครั้งที่เมื่อสัปดาห์ก่อน...ที่มีการประชุมของรัฐมนตรีหลายท่านเพื่อหารือถึงแนวทางการฟื้นฟูการบินไทย...แต่ไม่มีชื่อ ของ อดตม สวานายน ร.ม.ว.ก.ม.น.ค.ม. เข้าร่วมหรือด้วย ทั้งที่ ก.คลังคือผู้ถือหุ้นใหญ่การบินไทย และว่ากันตาม พ.ร.บ.บริษัทจดทะเบียน...ก.คลังควรจะเป็นผู้ที่มีบทบาทสำคัญที่สุดด้วย...ข่าวสารที่ออกไปสร้างความสับสนให้สังคมหลายมิติ...ลากันไปถึงความขัดแย้งกันระหว่างพรรคภูมิใจไทย (พรรคพลังประชารัฐ กับ พรรคภูมิใจไทย และ พรรคประชาธิปัตย์) กันเลยทีเดียว...ไม่ควรทำให้เกิดเรื่องแบบนี้ขึ้นอีก...อย่างปล่อยให้มีการปล่อยข่าวไดออกมามากไม่ว่าเพื่อผลทางการเมืองหรือเพื่อผลประโยชน์ใดๆ ก็ตาม...!! บอร์ดการบินไทย...ควรแต่งตั้งโฆษกขึ้นมาอย่างเป็นทางการ แล้วบอกกับสังคมว่าต่อจากนี้...ข่าวสารของการบินไทยที่ถูกต้องและเป็นทางการต้องฟังจากแหล่งนี้แหล่งเดียวเท่านั้น...!! ในขามวิกฤติการหยุดความสับสนนั้นสำคัญที่สุด...■

อนันตเดช พงษ์พันธ์ุ