

'บินไทย'พันธมิตรวิสาหกิจ สู่แผนฟื้นฟู

บิกคู่แข่งทำดีที่สุดแล้ว เร่งยื่น 'ศาลล้มละลาย' โละบอร์ดเก่า-ตั้งชุดใหม่ ขาย-เทิร์น-อัมพร

มติกรม.ให้ฟื้นฟูบินไทย ให้คลังลด
ถือหุ้น เพื่อพันธมิตรวิสาหกิจ 'ตุ๋' ลั่น
ไม่ได้อ้อม คมนาคมเตรียมเสนอแผน
ฟื้นฟูภายใต้พ.ร.บ.ล้มละลาย ให้ศาล
เลือกผู้บริหารมืออาชีพมาดูแลต่อ
แจ้งไม่สามารถ อ่านต่อหน้า 7

● บินไทย ต่อจากหน้า 1

ทุ่มงบช่วย เพราะต้องเก็บเงินไว้ช่วยประชาชน
หลังวิกฤตโควิด-19 สหภาพบินไทยยอมรับ
มติกรม.แม้ต้องฟื้นฟูสภาพตามไปด้วย

เมื่อวันที่ 19 พ.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
และ รมว.กลาโหม เป็นประธานการประชุม
คณะรัฐมนตรี (กรม.) แบบเต็มคณะ มีวาระ
สำคัญคือ กระทรวงคมนาคมเสนอแผน
ฟื้นฟูบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตาม

พ.ร.บ.ล้มละลาย หลังจากที่ประชุมคณะ
กรรมการนโยบายวิสาหกิจ (คนร.) เห็นชอบ
ให้ใช้แนวทางดังกล่าวเพื่อกำหนดแผน
การฟื้นฟูและปรับโครงสร้างหนี้ โดยนาย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นผู้นำ
เสนอแนวทางในการฟื้นฟูการบินไทยให้กรม.

พล.อ.ประยุทธ์แถลงภายหลังประชุม
กรม.ว่า ขอแจ้งให้ทราบการตัดสินใจในเรื่อง
ของการบินไทย ซึ่งเป็นการตัดสินใจที่ยาก
ลำบาก แต่เป็นการตัดสินใจที่ตนรู้ว่า
จะช่วยรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติและ

ประชาชนทุกคนได้อย่างไร ในส่วนของ
ปัญหาเรื่องนี้ทุกคนทราบดีอยู่แล้วที่มีหนี้สิน
ต่างๆ มากพอสมควร ซึ่งก็มีอยู่ 3 ทางเลือก
ด้วยกัน คือ 1.การหาเงินให้การบินไทยดำเนิน
การต่อไป 2.ปล่อยให้เข้าสู่สถานการณ์
ล้มละลาย และ 3.เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู
ของศาล

“พวกเราทุกคนตัดสินใจว่าเราจะเลือก
ทางปฏิบัติที่ 3 ซึ่งเป็นหนทางการปฏิบัติที่ดี
ที่สุด คือการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาล
และจะต้องดำเนินการอีกหลายขั้นตอนต่อไป
เพื่อแก้ปัญหาภายในองค์กร และเรื่อง
ประกอบการ ต่อไป เพื่อให้ฟื้นฟูขึ้นมาอย่าง
ที่พวกเราคาดหวังไว้ ผมอยากให้ทุกคนกลับไป
ไปคิดว่าเรามีการบินไทยเพื่ออะไรในช่วงที่
ผ่านมา และการบินไทยควรเป็นองค์กรที่จะ
ช่วยสร้างชื่อเสียง และรายได้ให้กับคนไทย
และมีความสามารถในการแข่งขัน มีความ
เข้มแข็งในตัวเองได้อย่างไร ทั้งหมดคือพื้นฐาน
ในการตัดสินใจของผม และนำเข้าสู่การ
พิจารณาของ กรม.ในวันนี้ ถึงเวลาแล้วที่เรา
จะต้องกล้าเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูโดย
การยื่นขอเข้ากระบวนการต่อศาล ซึ่งได้หารือ
กันอย่างรัดกุมในรายละเอียดต่างๆ ทั้งหมด”
พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวด้วยว่า โดยเฉพาะใน
ช่วงนี้เป็นเวลาที่ประเทศไทยและทั้งโลกกำลัง
เผชิญวิกฤต รายได้ของทุกคนกำลังหายไปจาก
หายนะของโควิด-19 จำเป็นต้องรักษาเงินตรา
ของประเทศไทยเอาไว้ เพื่อใช้ช่วยเหลือ
ประชาชนในช่วงเวลาข้างหน้าต่อจากนี้

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 20 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 30

ฉบับที่: 10766

หน้า: 1(บนซ้าย), 7

Col.Inch: 112.68

Ad Value: 174,654

PRValue (x3): 523,962

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'บินไทย'ฟื้นรัฐวิสาหกิจ สู่วางแผนฟื้นฟู

รัฐบาลจึงต้องมองในทุกมิติ การที่ตัดสินใจเข้าสู่แผนการฟื้นฟูโดยไม่ปล่อยให้การบินไทยต้องเข้าสู่สถานะล้มละลาย ซึ่งอาจทำให้พนักงานมากกว่า 2 หมื่นคนต้องถูกปล่อยแพ จะนั้นรัฐบาลยืนยันว่าจะสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวอย่างเต็มที่ เพื่อให้ดำเนินกิจกรรมต่อไปได้ แม้จะไม่ได้รับเงินจากรัฐบาล จึงขออนุญาตให้การบินไทยเข้าไปอยู่ภายใต้การคุ้มครองของศาลและเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูภายใต้คำสั่งของศาล ซึ่งศาลจะพิจารณาแต่งตั้งมีอำนาจบริหารจัดการการฟื้นฟูการบินไทย ขณะเดียวกันการปรับโครงสร้างของการบินไทยหลายๆ อย่างที่ควรจะทำสำเร็จมานานแล้วก็จะเกิดขึ้นได้ด้วยในการเข้าสู่มาตรการฟื้นฟู ส่วนในอดีตต่างๆ จะเป็นไปตามที่ศาลกำหนด และคาดว่าจะแจ้งให้ทราบในโอกาสต่อไป ซึ่งคนได้ให้กระทรวงคมนาคมและหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแถลงข่าวถึงรายละเอียดอีกครั้ง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ช่วงบ่ายวันเดียวกัน พล.อ.ประยุทธ์ โพสต์เฟซบุ๊กถึงการตัดสินใจเลือกวิธีแผนฟื้นฟูการบินไทย อีกครั้งว่า “ไม่อุ้มครับ เราจำเป็นจะต้องรักษาเงินตราของประเทศไทยเอาไว้ เพื่อใช้ช่วยเหลือประชาชนในช่วงเวลาข้างหน้าต่อจากนี้”

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ขั้นตอนต่อไปคือ ไปยื่นฟ้องให้ศาลล้มละลายกลางซึ่งเป็นศาลในประเทศ ส่วนศาลล้มละลายสหรัฐหรือศาลต่างประเทศไม่ได้มีการหารือกันในเรื่องนี้ เพียงแต่บอกว่าในส่วนของเจ้าหน้าที่ต่างประเทศการบินไทยก็ต้องไปเจรจากับเจ้าหน้าที่ต่างประเทศแล้วว่าจะต้องเข้าขั้นตอนดังกล่าวหรือไม่ โดยนายกฯ ได้ย้ำว่าให้ชี้แจงว่าเป็นคนละเรื่องกับที่ปล่อยให้การบินไทยล้มละลาย ซึ่งรัฐบาลจะไม่ยอมให้เกิดเรื่องแบบนี้ขึ้นเพราะเกี่ยวกับภาพลักษณ์ของสายการบินแห่งชาติ

ด้านนายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการคนที่ 2 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการแม้จะเป็นการดำเนินการภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย ไม่ได้มีจุดมุ่งหมายเลิกหรือชำระบัญชีบริษัท หรือ ไม่ได้มุ่งหมายให้บริษัทต้องตกเป็นบุคคลล้มละลายแต่อย่างใด ในทาง

ตรงกันข้ามจะส่งผลให้บริษัทสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของแผนฟื้นฟูธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพตามขั้นตอนต่างๆ ซึ่งมีกฎหมายรองรับและให้ความคุ้มครองอย่างเป็นธรรมแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย สามารถประกอบธุรกิจปกติต่อไปได้ตลอดระยะเวลาที่อยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ

ขณะที่นายเรศ ผึ้งแฉ้ม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย เปิดเผยถึงกรณี กรม.มมต.ให้การบินไทยเข้าสู่การฟื้นฟูกิจการตาม พ.ร.บ.ล้มละลายและให้ลดลงหุ้นต่ำกว่า 51% จนทำให้บริษัทฟื้นฟูสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจว่า ต้องขอขอบคุณ.อ.ประยุทธ์ ที่มีมาตรการดูแลการบินไทยต่อไป แม้ว่าทางเลือกดังกล่าวจะดูค่อนข้างเสียอย่าง แต่อนาคตการบินไทยก็มีโอกาสรอดและเชื่อว่าการฟื้นฟูครั้งนี้จะทำให้การบินไทยกลับมาพลิกฟื้นธุรกิจได้ดีขึ้น ได้อย่างแน่นอน ส่วนเรื่องลดลงสัดส่วนการถือหุ้นจนถึงสิ้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจซึ่งจะส่งผลให้สหภาพต้องยุติบทบาทนั้น สหภาพก็ต้องยอมรับและปรับเปลี่ยนการทำงานมาอยู่ในรูปแบบของสหภาพแรงงานภายใน พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 แทน

รายงานข่าวเปิดเผยว่า หลังจาก กรม.อนุมติแผนฟื้นฟูการบินไทยแล้ว กระทรวงการคลังจะลดสัดส่วนถือหุ้นจาก 50.3% เหลือ 47% เพื่อให้การบินไทยฟื้นฟูสภาพรัฐวิสาหกิจ และจะขายหุ้น 65.48 ล้านหุ้นให้กองทุนวายุภักษ์ โดยจะปรับเปลี่ยนบอร์ดการบินไทยด้วยการเพิ่มบอร์ดใหม่ 3 คน ได้แก่ นายชาติชาย พยุหนาวีชัย อดีต ผอ.ธนาคารออมสิน, นายเทวินทร์ วงศ์วานิช อดีตประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. และนายจรัมพร โชติกเสถียร อดีตกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย เข้าไปเป็นคณะกรรมการ จากนั้นจะขึ้นฟื้นฟูกิจการของการบินไทยต่อศาลล้มละลายกลาง หลังศาลเห็นชอบให้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการแล้ว หุ้นของการบินไทยจะถูกขึ้น SP ห้ามซื้อขายหลักทรัพย์จดทะเบียนเป็นการชั่วคราว

นายอดดม สาวนายน รว.คลัง กล่าวว่า ได้สั่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ไปทำแผนขายหุ้นที่ลดลงอยู่ปัจจุบัน 51.03% ให้ต่ำกว่า 50%

เพื่อให้ บมจ.การบินไทยพ้นจากความเป็นรัฐวิสาหกิจ ส่วนจะขายเท่าไร ลดสัดส่วนหุ้น 3% โดยขายให้กองทุนวายุภักษ์ตามที่เป็นการหรือไม่ ขอให้รอดูแผนก่อน ซึ่งต้องการให้ สคร.ทำแผนให้เสร็จโดยเร็ว จะขายหุ้นที่ลดลงอยู่เท่าไร อย่างไร จึงจะเหมาะสม

ผู้สื่อข่าวรายงานความเคลื่อนไหวราคาหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เมื่อวันที่ 19 พ.ค. พุ่งชนขีดลิ่ง หรือบวก+14.63% ปิดที่ 4.70 บาท เพิ่มขึ้น 0.60 บาท มูลค่าการซื้อขาย 823.35 ล้านบาท หลัง กรม.มมต.ให้ THAI เข้าแผนฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาล

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม กล่าวว่า ปัจจุบันการบินไทยมีภาระหนี้จากเจ้าหนี้ต่างชาติราว 1.47 แสนล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 35 ของหนี้สินทั้งหมด สาเหตุที่กระทรวงคมนาคมเสนอแนวทางการฟื้นฟูกิจการผ่านศาลล้มละลาย เนื่องจากการบินไทยมีปัญหาหนี้สินล้นพ้นตัว โดยในปี 2562 มีหนี้สินรวม 1.47 แสนล้านบาท และหากรวมผลกระทบจากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ทำให้การบินไทยต้องหยุดบิน อาจทำให้ปีนี้การบินไทยมีภาระหนี้เพิ่มขึ้นเป็น 2 แสนล้านบาท จึงจำเป็นต้องยื่นขอฟื้นฟู ทั้งนี้ได้ศึกษาเปรียบเทียบแนวทางการฟื้นฟูรูปแบบดังกล่าวกับสายการบินเจแปนแอร์ไลน์ ที่เลือกใช้วิธีขึ้นฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลาย ซึ่งเขาก็สามารถออกจากแผนฟื้นฟู หรือกลับมาฟื้นได้ภายใน 14 เดือน และกลับมาประกอบกิจการได้แบบมีกำไร ปีละ 2 พันล้านเหรียญสหรัฐจนถึงปัจจุบัน นอกจากนี้ยังดูตัวอย่างจากอเมริกันแอร์ไลน์ด้วย

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า นายกษมมอบให้กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนฟื้นฟู เพื่อยื่นต่อศาลฯ โดยคนจะคัดเลือกผู้มีความซื่อสัตย์ มีความรู้ความสามารถทุกๆด้านทั้งบุคลากรการเงิน และอื่นๆ จำนวนไม่น้อยกว่า 15 คน เสนอให้นายกฯพิจารณาคัดเลือก ซึ่งขณะนี้ ได้ทาบทามบางคนไว้แล้ว และบางคนก็เสนอตัวเข้ามาช่วยเพื่อจัดทำแผนฟื้นฟู การบินไทยก็ต้องตั้งที่ปรึกษาทางการเงิน กฎหมายเข้ามาช่วยด้วย เพื่อทำแผนฟื้นฟูคาดว่าจะเสร็จก่อน มิ.ย. จากนั้นจะยื่นคำร้องต่อศาลขอฟื้นฟูกิจการ หากปัญหาการแพร่ระบาดของโควิด-19 ไม่กลับมาระบาดรุนแรงขึ้นอีก คาดจะ

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 20 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 30

ฉบับที่: 10766

หน้า: 1(บนซ้าย), 7

Col.Inch: 112.68 Ad Value: 174,654

PRValue (x3): 523,962

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'บินไทย'พันธมิตรวิสาหกิจ สู่แผนฟื้นฟู

สามารถออกจากแผนฟื้นฟูได้ภายในเวลาไม่เกิน 1 ปี ส่วนการดูแลพนักงาน 2 หมื่นคน สักดาแห่งนี้จะนัดสหภาพการบินไทยมาหารือร่วมกันอีกครั้ง

นายพิเชษฐ์ วิริยะพาหะ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า ในส่วนของสหกรณ์ที่ไปลงทุนหุ้นกู้ของการบินไทยมีทั้งหมด 82 สหกรณ์ รวมเป็นเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท เมื่อเทียบกับสินทรัพย์รวมของสหกรณ์อยู่ประมาณ 1.17 ล้านล้านบาท หุ้นกู้ที่ไปกระทบกับตัวสินทรัพย์ 3.62 % การฟื้นฟูของรัฐบาลเป็นผลดีกับสหกรณ์ทั้ง 82 แห่ง เพราะหากให้ยื่นล้มละลายสหกรณ์ทุกแห่งจะมีปัญหา เงินทั้งหมดจะหายไป แต่เวลานี้สถานะและผลการดำเนินการไม่กระทบ แต่อาจกระทบสภาพคล่องบ้างเล็กน้อย