

“บินไทย” เข้ากระบวนการศาลฟื้นฟู

● ใช้โมเดลต่างประเทศ 10 ขั้นตอนกู้ชีพ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แลลงผ่าน โพสต์ เฟซบุ๊ก เกี่ยวกับการตัดสินใจในประเด็นการฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยระบุหัวข้อสั้นๆว่า “ไม่อ้อมค้อม” เพราะต้องรักษาเงินของประเทศไทยไว้เพื่อใช้ในการช่วยเหลือพี่น้องประชาชนในช่วงเวลาข้างหน้าต่อจากนี้

นายกรัฐมนตรี กล่าวด้วยว่า เรื่องของการบินไทยเป็นการตัดสินใจที่ยากลำบาก แต่ก็อยู่บนพื้นฐานของการรักษาผลประโยชน์ประเทศชาติ และประชาชนทุกคนให้ได้ “มีอยู่ 3 ทางเลือก คือ 1.หาเงินให้การบินไทย ดำเนินการต่อ 2.ปล่อยให้เข้าสู่สถานการณ์ล้มละลาย และ 3.เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาล...

ที่ผ่านมาอาจจะมีปัญหาการฟื้นฟูไม่ได้ประสิทธิภาพมากนัก เพราะมีข้อกฎหมายอยู่หลายประการด้วยกัน โดยเฉพาะ พ.ร.บ.แรงงาน และ พ.ร.บ.รัฐวิสาหกิจ ฉะนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องหามาตรการที่เหมาะสมที่สุดท้าย พวกเราทุกคนจึงตัดสินใจว่า จะเลือกหนทางแบบที่ 3 ซึ่งเป็นหนทางปฏิบัติที่ดีที่สุด และจะต้องมีขั้นตอนในการดำเนินการอีกหลายขั้นตอนต่อไปเพื่อแก้ปัญหาภายในขององค์กร และการประกอบการให้ฟื้นฟูขึ้นได้อย่างที่ทุกคนคาดหวังไว้”

นายกรัฐมนตรี กล่าวด้วยว่า เขาอยากให้ทุกคนได้กลับไปคิดว่า เรามีการบินไทยเพื่ออะไร ในช่วงที่ผ่านมาการบินไทยควรจะเป็นองค์กรที่ช่วยสร้างชื่อเสียงและรายได้ให้กับคนไทย และมีความสามารถในการแข่งขัน มีความเข้มแข็งในตัวเอง นี่จึงเป็นพื้นฐานการตัดสินใจของเขา ที่นำเรื่องเข้าสู่ ครม.

สำหรับขั้นตอนการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูภายใต้คำสั่งศาลทันที หลังจากที่ ครม.เห็นชอบให้กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือหุ้นจาก 50.30% ลงเหลือ 47% เพื่อให้ฟื้นสภาพรัฐวิสาหกิจ โดยขายหุ้นทั้งหมด 65.48 ล้านหุ้นในราคา 4 บาท จากต้นทุน 14 บาท โดยให้กองทุนวายุภักษ์ รับซื้อไป เมื่อพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว คณะกรรมการที่จะเข้ามาบริหารแผน ซึ่งเป็นคนที่ รมว.คมนาคมแต่งตั้งขึ้น 15 คน เช่น นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน, นายเทวินทร์ วงศ์วานิช อดีตประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.ปตท. และนายจรัมพร โชติกเสถียร อดีตผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบินไทย

● ตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ “จำปี”

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตามภายในสัปดาห์หน้ากระทรวงคมนาคมจะมีการเสนอรายชื่อบุคคลที่มีความรู้ความสามารถจำนวน 15 รายชื่อ ที่จะเข้ามาทำแผนฟื้นฟูการบินไทย ให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ โดยจะคัดเลือกบุคคลที่มีความเหมาะสม มีความซื่อสัตย์สุจริต, มีผลงานเป็นที่ประจักษ์, สักขุมยอมรับ รวมถึงมีความรู้ความสามารถในธุรกิจการบิน และหลังจากที่นายกรัฐมนตรีอนุมัติรายชื่อแล้ว ก็จะมีการนำรายชื่อเสนอให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณาอนุมัติเป็นผู้บริหารแผนต่อไป

ทั้งนี้ นายศักดิ์สยาม ระบุว่า การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยนั้น จะยึดแนวทางสายการบินในต่างประเทศที่เคยดำเนินการเกี่ยวข้องกับการฟื้นฟูกิจการของสายการบินที่เคยประสบความสำเร็จและเป็นที่ยอมรับมาแล้ว คือ สายการบินเจแปนแอร์ไลน์ หรือ JAL ที่สามารถดำเนินการตามแผนฟื้นฟูได้ภายในระยะเวลาเพียง 14 เดือน จนสามารถออกจากแผนฟื้นฟูและเป็นสายการบินที่สามารถทำกำไรในปัจจุบัน

● สหกรณ์ออมทรัพย์เป็นเจ้าของนี้ 42,000 ล้านบาท

พล.ต.ท.วิโรจน์ สัตยสันต์สกุล ประธานกรรมการชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด (ชสอ.) กล่าวถึงการช่วยเหลือสหกรณ์ออมทรัพย์ 82 แห่งที่ได้รับผลกระทบกรณีการลงทุนในหุ้นกู้การบินไทย รวม 42,000 ล้านบาท ว่า ได้ร่วมกับเครือข่ายสหกรณ์ออมทรัพย์ทั่วประเทศ พร้อมทั้งจะให้ช่วยเหลือซึ่งกันและกันตามหลักการและอุดมการณ์สหกรณ์ โดยได้จัดเตรียมแผนสำรองเงินสภาพคล่องไว้เพียงพอตลอดเวลาเพื่อรองรับวิกฤติอย่างเต็มที่ ไม่ให้เกิดปัญหาเรื่องการเบิกถอนเงินของสมาชิก ซึ่งทุกสหกรณ์ยังมีความมั่นคง และการลงทุนหุ้นกู้การบินไทยของสหกรณ์ออมทรัพย์เพียง 1-3% ของเงินลงทุนเท่านั้น คือ เงิน 100 บาท มีลงทุนเพียงแค่ 1 บาท หรือ 3 บาท จึงไม่กระทบต่อสภาพคล่องของทุกสหกรณ์

● ทรিস ลดอันดับเครดิตลงเหลือ C

ทริสเรตติ้งประกาศลดอันดับเครดิตองค์กรและหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เป็นระดับ "C" จากเดิมที่ระดับ "BBB" และยังคง "เครดิตพินิจ" แนวโน้ม "Negative" หรือ "ลบ" โดยอันดับเครดิตที่ถูกปรับลดลงสะท้อนความคาดการณ์ที่บริษัทจะพักชำระหนี้ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 19 พฤษภาคม 2563 ที่อนุมัติให้บริษัทการบินไทยยื่นขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง จากนั้นจะส่งผลให้การบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ โดยบริษัทจะพักชำระหนี้ (Automatic Standstill) เจ้าหนี้ทุกรายตามกฎหมาย ซึ่งหมายถึงบริษัทการบินไทยจะหยุดชำระหนี้จนกว่าแผนฟื้นฟูกิจการจะได้รับการเห็นชอบจากทุกฝ่าย เมื่อเกิดการพักชำระหนี้หรือมีการผัดนัดชำระหนี้อื่นใดก่อนหน้า อันดับเครดิตจะได้รับการปรับลดลงสู่ระดับ "D" หรือ "Default" ทริสเรตติ้งคง "เครดิตพินิจ" แนวโน้ม "Negative" หรือ "ลบ" สำหรับอันดับเครดิตองค์กรและตราสารหนี้ของ THAI โดยสะท้อนถึงความเป็นไปได้ที่อันดับเครดิตของบริษัทจะถูกปรับลดลงสู่ระดับ "D".