

สหกรณ์ออมทรัพย์ทวงหนี้ 4.2 หมื่น ล.

● กระทรวงคมนาคมชูธงยื่นศาลล้มละลาย

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ที่ประชุม ครม. มีมติเห็นชอบแผนฟื้นฟูการบินไทยตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อแก้ไขฐานะของการบินไทยที่ในขณะนี้อยู่ในสภาพวิกฤติ มีหนี้สินล้นพ้นตัว โดยพบว่าในสิ้นปี 62 การบินไทยมีหนี้สินกว่า 147,000 ล้านบาท และได้มีการประมาณการว่าในสิ้นปี 63 การบินไทยจะมีหนี้สินมากกว่า 200,000 ล้านบาท (ขณะที่ตัวเลขหนี้สะสมมีจำนวนราว 244,000 ล้านบาท) ให้สามารถบริหารต่อไปได้

ทั้งนี้ ในขั้นตอนของแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยจะมี 10 ขั้นตอน เริ่มดำเนินการให้กระทรวงการคลังดำเนินการขายหุ้นของการบินไทยออกไปเพื่อลดสัดส่วนหุ้นของกระทรวงการคลังในการบินไทยให้น้อยกว่า 50% ซึ่งจะทำให้การบินไทยสิ้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจทันที ขณะเดียวกันก็เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารกิจการตามแผนฟื้นฟู

รวมถึงสายการบินอเมริกันแอร์ไลน์ ที่ใช้ระยะเวลาในการฟื้นฟูกิจการ 3 ปีก็กลับมาดำเนินการธุรกิจได้ตามปกติ ทั้งนี้ ในส่วนของการบินไทย ใช้ระยะเวลาในการนำการบินไทยเข้าสู่แผนฟื้นฟูในเวลาไม่เกิน 1 ปี ส่วนการบินไทยจะใช้ระยะเวลาอยู่ในแผนฟื้นฟูกี่ปีนั้น จะต้องพิจารณาในหลายองค์ประกอบ โดยเฉพาะปัจจุบันนี้มีสถานการณ์การระบาดของไวรัส COVID-19 ที่ส่งผลกระทบโดยตรงกับอุตสาหกรรมการบินด้วย

สำหรับสัดส่วนของเจ้าหนี้ของการบินไทยในปัจจุบัน พบว่าในจำนวนมูลหนี้กว่า 140,000 ล้านบาท ในปลายปีมีสัดส่วนเจ้าหนี้ต่างชาติอยู่ประมาณ 35% สถาบันการเงินต่างชาติอีก 10% โดยรวมเบ็ดเสร็จแล้วการบินไทยมีเจ้าหนี้ต่างชาติไม่ถึง 50% โดยในส่วนของเจ้าหนี้ต่างชาตินี้ก็ต้องมีการเจรจา และยื่นแผนฟื้นฟูกิจการให้เจ้าหนี้ต่างชาติพิจารณาด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ในส่วนของพนักงานนั้น ได้มอบให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ไปประชุมหารือร่วมกับสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยในสัปดาห์นี้ ในการหาทางออกที่อยู่บนสถานการณ์จริงและปฏิบัติได้เพื่อไม่ให้กระทบกับพนักงานของการบินไทยกว่า 20,000 คน

● 10 ขั้นตอนหลังเข้าสู่กระบวนการในศาล

สำหรับ 10 ขั้นตอนการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูภายใต้คำสั่งศาลนี้ กระทรวงคมนาคมและการบินไทยจะต้องทำหน้าที่ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ โดยเสนอผู้มีความรู้ความสามารถ 15 คนเป็นผู้ทำแผนต่อศาล ขณะเดียวกันก็ต้องตั้งคณะทำงานเพื่อเจรจาเจ้าหนี้เมื่อเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของศาล สภาพแรงงานจะถูกยุบไป และการบินไทยจะต้องถูกปรับโครงสร้างองค์กรใหม่ อะไรที่เหอะเหอะ ทำให้ขนาดองค์กรใหญ่ไป ต้องตัดลดลง

เมื่อศาลรับพิจารณาคำร้อง ให้ส่งหมายให้บรรดาเจ้าหนี้ทราบเพื่อเรียกประชุมเจ้าหนี้เสียงข้างมากในการอนุมัติแผนฟื้นฟู ในขั้นตอนนี้เจ้าหนี้ที่อาจขอแปลงหนี้เป็นหุ้น เจ้าหนี้ขายเครื่องบิน ให้เช่า จากนั้นศาลจะแต่งตั้งผู้ทำแผนเข้าควบคุมกิจการ ผู้ทำแผนเสนอแผนฟื้นฟูกิจการ จากนั้นประชุมเจ้าหนี้เพื่ออนุมัติแผนฟื้นฟู และดำเนินการปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขั้นตอนที่ 9 ศาลจะพิจารณาเห็นชอบด้วยแผน และแต่งตั้งผู้บริหารแผน เพื่อดำเนินการตามแผนฟื้นฟูต่อไป