

ฝ่าตัดใหญ่บินไทย!

15ออร์หันต์คุมแผนฟื้นฟูชื้อ'บิกตู'เคาะลับดาห์หน้า

ทำเนียบฯ • “ประยุทธ์” ทูบโตะ ครม.เล็ก อุมการบินไทย เข้าสู่การฟื้นฟูของศาลแต่ ไม่ใช่ล้มละลายเพราะกลัวพนักงานเจ้าจำปี 2 หมั้นชีวิตถูกปล่อยแพ รับตัดสินใจยากแต่ ผลกระทบโควิด-19 ไม่ร้ายวามานแคไหน ต้อง เตรียมเงินไว้ดูแลคนทั้งชาติ “อุตตม” สั่ง คลังศึกษาด่วนลดถือหุ้นต่ำกว่า 50% “ศักดิ์ สยาม” เตรียมหาซื้ออาชีพ 15 คนคุมแผน

ฟื้นฟูชื้อให้ “บิกตู” เคาะลับดาห์หน้า เมื่อวันอังคารที่ 19 พฤษภาคม พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม แถลงผล การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) แบบเต็ม คณะผ่านเพจไทยคู่ฟ้าถึงการแก้ไขปัญหา ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ กบท.ว่า เป็นการตัดสินใจที่ยากลำบาก

แต่ก็เป็น การตัดสินใจที่รู้ว่า จะช่วยรักษาผล ประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชน ทุกคนได้อย่างไร ซึ่งปัญหาเรื่องนี้ทุกคนทราบ ตีอยู่แล้วที่มีหนี้สินต่างๆ มากพอสมควร ซึ่ง มีอยู่ 3 ทางเลือกด้วยกัน คือ 1.การหา เงินให้การบินไทยดำเนินการต่อไป 2.ปล่อย ให้เข้าสู่สถานการณ์ล้มละลาย และ 3.เข้าสู่ กระบวนการฟื้นฟูของศาล แต่ที่ผ่านมาอาจ



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกระทรวง แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนกรณีแผนฟื้นฟู การบินไทย ณ ห้องประชุม 2 กระทรวงคมนาคม เมื่อ 19 พ.ค. 2563

มีปัญหาการฟื้นฟูไม่ได้มีประสิทธิภาพมากนัก เพราะมีข้อกฎหมายอยู่หลายประการ โดยเฉพาะพระราชบัญญัติแรงงานและพระราชบัญญัติรัฐวิสาหกิจ ดังนั้นวันนี้เราจำเป็นต้องหามาตรการที่เหมาะสม และรัฐบาลได้พิจารณาร่วมกันในคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และ ครม.แล้ว

“พวกเราทุกคนตัดสินใจว่า

อ่านต่อหน้า 12

ฝ่าตัดใหญ่

เราจะเลือกทางที่ 3 เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาล ซึ่งเป็นแนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุด และต้องดำเนินการอีกหลายขั้นตอนต่อไป เพื่อแก้ปัญหาภายในองค์กรและเรื่องประกอบการต่อไป เพื่อให้ฟื้นฟูขึ้นมาอย่างที่พวกเราคาดหวังไว้ ผมอยากให้ทุกคนกลับไปคิดว่า เรามีการบินไทยเพื่ออะไรในช่วงที่ผ่านมา และการบินไทยควรเป็นองค์กรที่สร้างชื่อเสียงและรายได้ให้คนไทย และมีความสามารถในการแข่งขัน แข่งขันในตัวเองได้อย่างไร นี่คือพื้นฐานในการตัดสินใจของผม และนำเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.ในวันนี้ ซึ่งวันนี้ถึงเวลาแล้วที่เราต้องกล้าที่จะเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู โดยยื่นเข้ากระบวนการต่อศาล ซึ่งจะดีหรือกันอย่างไรรัดกุมในรายละเอียดต่างๆ ทั้งหมด” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

นายภฯ กล่าวอีกว่า ช่วงเวลานี้ไทยและทั้งโลกกำลังเผชิญวิกฤติ รายได้ของทุกคนกำลังหายไปจากหายนะของโควิด-19 เราจำเป็นต้องรักษาเงินตราของประเทศเอาไว้เพื่อใช้ในการช่วยเหลือพี่น้องประชาชนในช่วงเวลาข้างหน้าต่อจากนี้ ทั้งเกษตรกร ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี คนหาเช้ากินค่ำ ผู้ประกอบอาชีพอิสระ หรือประชาชนทั่วไป รัฐบาลต้องมองอย่างรอบคอบในทุกมิติ แม้ว่าวันนี้เราอยู่ในจุดที่ควบคุมวิกฤติทางด้านสุขภาพได้ดีในระดับหนึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับหลายๆ ประเทศ แต่ปัญหาโควิด-19 จะยังไม่จบเพียงเท่านั้น ปัญหาที่หนักกว่านั้นซึ่งรัฐบาลกำลังหาหนทางปฏิบัติแก้ไขคือ ปัญหาการทำมาหากินเลี้ยงปากท้องของประชาชนที่ทุกคนในประเทศไทยล้วนได้รับผลกระทบทั้งสิ้น และยังไม่รู้ว่าเมื่อไหร่จะสามารถกลับมาทำมาหากินสร้างรายได้เหมือนปกติอย่างเคย นี่คือวิกฤติทางเศรษฐกิจที่จะทวีความรุนแรง

มากขึ้นในอนาคต เราจำเป็นต้องพิจารณาให้ถี่ถ้วนในการใช้จ่ายงบประมาณอีกจำนวนมากหลังจากช่วงวิกฤติโควิด-19 เพื่อให้ประชาชนอยู่รอด สร้างชีวิตสร้างรายได้กลับสู่ภาวะปกติ และสร้างเศรษฐกิจประเทศกลับคืนมาและเข้มแข็งในระยะต่อไป รัฐบาลจึงต้องมองในทุกมิติ

กลัวลอยแพ พง. 2 หมิ่น

“ผมเองรู้สึกว่าการที่ตัดสินใจเข้าสู่แผนการฟื้นฟู โดยไม่ปล่อยให้การบินไทยเข้าสู่สถานะล้มละลาย ซึ่งอาจทำให้พนักงานมากกว่า 2 หมื่นคนต้องถูกลอยแพ พวกเราคงไม่อยากให้เกิดเหตุการณ์อย่างนั้นขึ้น ฉะนั้นรัฐบาลยืนยันว่าจะสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวอย่างเต็มที่ เพื่อให้ดำเนินกิจกรรมต่อไปได้แม้ไม่ได้รับเงินจากรัฐบาล จึงขออนุญาตให้การบินไทยเข้าไปอยู่ภายใต้การคุ้มครองของศาลและเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูภายใต้คำสั่งของศาล ซึ่งศาลจะพิจารณาแต่งตั้งมืออาชีพมาบริหารจัดการฟื้นฟูการบินไทย ผมเองและพี่น้องประชาชนทุกคนคงคาดหวังเช่นเดียวกันว่า เมื่อมีมืออาชีพเข้ามาบริหารจัดการแล้ว การบินไทยจะกลับมาเป็นสายการบินแห่งชาติที่คนไทยเคยภาคภูมิใจ และกลับมาเป็นองค์กรที่ช่วยสร้างความรุ่งเรืองให้กับประเทศได้ วิธีการเป็นวิธีการเดียวที่การบินไทยจะยังคงสามารถประกอบกิจการและดำเนินการต่อไปได้ พนักงานการบินไทยจะมีงานทำต่อไป” นายภฯ กล่าว

ก่อนหน้านี้ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายภฯ และ รมว.สาธารณสุข กล่าวก่อนการประชุม ครม.ว่า ยังไม่ทราบรายละเอียดแผนฟื้นฟูการบินไทยที่จะให้กองทุนวายุภักษ์และบริษัทบริหารสินทรัพย์เข้ามาถือหุ้นการบินไทยแทนกระทรวงการคลัง เพื่อลดสัดส่วนการถือครองหุ้น ซึ่งจะทำให้การบินไทยหลุดพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ ต้องรอดูมติที่ประชุม ครม.

ด้านนายอุตตม สาวนายน รมว.การคลัง กล่าวว่า หลัง ครม.เห็นชอบแผนฟื้นฟูการบินไทย ได้สั่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ไปทำแผนขายหุ้นที่กระทรวงถืออยู่ 51.03% ให้ต่ำกว่า 50% เพื่อให้การบินไทยพ้นจากความเป็นรัฐวิสาหกิจ ส่วนจะขายเท่าไร หรือขาย 3% ให้กองทุนวายุภักษ์ตามข่าวหรือไม่ ขอให้อวดแผนก่อน ซึ่งสั่งการให้ สคร.ทำแผน

ให้เสร็จโดยเร็ว

“สคร.ต้องไปดูว่าจะขายหุ้นที่คลังถืออยู่เท่าไร อย่างไร จึงเหมาะสม แต่ต้องอยู่ต่ำกว่า 50% ซึ่งขายลงมาหน่อยก็ต่ำกว่า 50% แล้ว สั่งการให้เร่งทำแผนโดยเร็ว แต่ต้องดูให้รัดกุมและรายงานให้ ครม.รับทราบเท่านั้น ไม่ต้องขอความเห็นชอบแล้ว” นายอุตตมกล่าวและว่า การขายหุ้นจะทำให้คลังขาดทุน แต่ถ้าไม่ทำอะไรเลย ไม่มีการฟื้นฟูการบินไทย ราคาหุ้นมูลค่าก็ต้องลดลงอยู่แล้ว และทำให้เป็นปัญหากับ การบินไทยในระยะต่อไป แต่ถ้าขายหุ้นเข้าสู่แผนฟื้นฟูแล้วราคาหุ้นก็จะดีขึ้น ก็จะส่งผลดีกับหุ้นที่กระทรวงการคลังถืออยู่ในระยะยาว

นายอุตตมยืนยันว่า การเข้าแผนฟื้นฟูของการบินไทยไม่ใช่การล้มละลาย แม้ว่าไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจต่อไป แต่การดูแลพนักงานต้องมีอย่างต่อเนื่อง สภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยต้องมีอยู่เหมือนเดิม แต่ต้องตั้งขึ้นมาใหม่ ภายหลังขายหุ้นและพ้นจากความเป็นรัฐวิสาหกิจไปแล้ว การทำงานยังต้องมีความคล่องตัว มีมาตรฐาน

คัด 15 มืออาชีพคุมฟื้นฟู

ขณะที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงแผนฟื้นฟูการบินไทยตามมติ ครม.ซึ่งจะยื่นฟื้นฟูกิจการทั้งศาลไทยและศาลสหรัฐอเมริกาว่า ภายในสัปดาห์นี้ต้องได้รายชื่อ 15 บุคคลที่จะเข้ามาบริหารแผนฟื้นฟู โดยคาดว่าจะเสนอให้ ครม.พิจารณาภายในสัปดาห์หน้า ซึ่งแนวทางนี้เป็นแนวทางที่ดีที่สุด หากปล่อยให้การบินไทยล้มละลายก็จะเป็นผลดี เพราะจะถูกพิทักษ์ทรัพย์ ไม่สามารถทำการบินได้ ประกอบกิจการไม่ได้ ทำให้ทรัพย์สินถูกอายัดขายทอดตลาด พนักงานตกงานและถูกลอยแพ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อผู้ถือหุ้นและเจ้าหนี้ ขณะที่ขั้นตอนหลังจากนี้การบินไทยยังดำเนินการได้ภายใต้การพิจารณาของศาล และจะเจรจากับเจ้าหนี้ทั้งในและต่างประเทศให้เห็นชอบแผนฟื้นฟู และสรรหาบุคคลที่มีความรู้ความสามารถ ทำงานได้จริง

“การคัดเลือกประมาณ 15 บุคคลที่จะมาดำเนินการจัดทำแผน ต้องเป็นบุคคลที่ทำงานได้จริงและปราศจากการแทรกแซง ซึ่งสิ่งเหล่านี้เป็นหัวใจในการที่จะทำให้การบินไทยฟื้นฟูขึ้นมาได้ คาดว่าจะได้รายชื่อภายในสัปดาห์นี้ และคาดว่าจะเสนอให้นายภฯ เร็วที่สุดภายในสัปดาห์หน้า”

ส่วนประเด็นที่สังคมได้ตั้งคำถามว่า กรณีการบินไทยเมื่อเข้าสู่แผนฟื้นฟูแล้ว อะไรจะเกิดขึ้น นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ยังดำเนินกิจการได้อยู่ แต่จะดำเนินการภายใต้ แผนฟื้นฟูที่ศาลพิจารณา และอยู่ภายใต้การ กำกับของผู้ที่ศาลได้แต่งตั้งในการดำเนินการ ส่วนบอร์ดการบินไทยก็ยังมีอำนาจในการ บริหารอยู่ และยังเป็นรัฐวิสาหกิจอยู่ จนกว่า จะปรับลดหุ้นกว่า 50% ก็จะหลุดจากการ เป็นรัฐวิสาหกิจ

นายศักดิ์สยามระบุว่า การที่กระทรวง คมนาคมให้ความเห็นในการเข้าสู่แผนฟื้นฟู โดยยื่นต่อศาลนั้น ได้ดูจากตัวแบบของสาย การบินที่ประสบปัญหาในอดีต เช่น สาย การบินเจแปนแอร์ไลน์ ที่สามารถยื่นฟื้นฟู ในปี 2010 และออกจากแผนฟื้นฟูได้ภายใน 14 เดือนเท่านั้น หลังจากนั้นกลับเข้ามา มี สถานภาพผลประกอบการที่มีรายได้และผล กำไรปีละ 2 พันล้านดอลลาร์ทุกปี ขณะที่ สายการบินอเมริกันแอร์ไลน์ใช้ระยะเวลา เพียงสามปีในการฟื้นตัว

เล็งหาช่องอุ้ม พนง.

“สิ่งสำคัญคือ การบินไทยต้องเอกซเรย์ ว่ามีอะไรที่ดำเนินการที่ไม่ถูกต้อง และทำให้ มีต้นทุนที่สูง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารที่เป็นข่าวอยู่ขณะนี้ กระทรวง จะเข้าไปดูในเรื่องนี้ และจะไล่ดูว่าทำอะไร มาถึงเกิดปัญหานี้ขึ้นมา วันนี้เราต้องหัน หน้ามาร่วมกันทำงาน เพื่อที่จะช่วยฟื้นฟู กิจการการบินไทย เราไม่ได้ต้องการทำลาย การบินไทย เราต้องการทำให้การบินไทย ฟื้นฟูล้มมาแข็งแรงอีกครั้งหนึ่ง ส่วนปัญหาเรื่องพนักงาน หลังจากนี้ต้องหารือกับ สหภาพการบินไทยเพื่อหาทางออกที่อยู่ใน สถานการณ์จริงและปฏิบัติได้ เพื่อดูแลไม่ให้ เกิดผลกระทบต่อพนักงานกว่า 20,000 คน แต่จะทำลักษณะไหนจะหารือและตัดสินใจเสนอ ครม.โดยมีตัวแบบและผลการ วิเคราะห์” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า การบินไทยมี

ปัญหาในการประกอบกิจการ ซึ่งปี 2562 มี หนี้สินการระดมเงิน 147,352 ล้านบาท ยัง ไม่รวมในปี 2563 โดยหนี้สินของการบินไทย คาดการณ์ว่า ปีนี้จะได้รับผลกระทบจาก โควิด-19 ซึ่งจะทำให้การบินไทยมีภาระหนี้ มากกว่า 2 แสนล้านบาท ส่วนแผนฟื้นฟู ที่การบินไทยเสนอมาเพื่อประกอบการ พิจารณา เห็นว่ามีสิ่งที่เป็นความเสี่ยง 23 เรื่อง และเห็นว่าหากพิจารณาเห็นชอบก็จะ ไม่สามารถปฏิบัติตามแผนได้ และรัฐบาล อาจต้องเสี่ยงประมาณมากกว่า 5 หมื่น ล้านบาทหากค้าประกันเงินกู้ และรัฐบาล อาจต้องเพิ่มเงินเข้าไปอีกและทำให้เกิด ความเสียหาย

นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล รอง ประธานกรรมการคนที่ 2 รักษาการแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย กล่าว ว่า ครม.มีมติเห็นชอบให้การบินไทยดำเนิน การตามแผนฟื้นฟูธุรกิจภายใต้กระบวนการ ฟื้นฟูกิจการของศาลล้มละลายกลาง โดย ให้การบินไทยดำเนินการตามปกติ แม้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้ พ.ร.บ.ล้ม ละลาย แต่ไม่ได้มีจุดมุ่งหมายเลิกหรือชำระ หนี้บริษัท หรือไม่ได้มุ่งหมายให้บริษัท ต้องตกเป็นบุคคลล้มละลายแต่อย่างใด ใน ทางตรงกันข้าม การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู กิจการครั้งนี้จะส่งผลให้บริษัทสามารถ บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนฟื้นฟูธุรกิจได้ อย่างมีประสิทธิภาพตามขั้นตอนต่างๆ ซึ่งมี กฎหมายรองรับและให้ความคุ้มครองอย่าง เป็นธรรมแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

“การบินไทยยังประกอบธุรกิจปกติต่อ ไปได้ตลอดเวลาที่อยู่ในกระบวนการฟื้นฟู กิจการ ไม่ว่าจะเป็นการให้บริการขนส่งผู้ โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางของการบิน ทั่วโลก หรือการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ภัณฑ์ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการ ฟื้นฟูองค์กรเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการดำเนินงานและพัฒนาคุณภาพของ ผลิตภัณฑ์และบริการให้ดียิ่งขึ้นต่อไป”.