

'โควิด'ป่วนตัวร่วมข้ามสายส่อหลุดเป้า คมนาคมเร่ง'BTS-MRT'พัฒนาหัวอ่าน

ผู้จัดการรายวัน360 - ตัวร่วมสะดุด "โควิด-19" ออกแบบและพัฒนา ระบบ รับบัตรรถไฟฟ้าข้ามระบบ ส่อหลุดเป้า ต.ค.63 "คมนาคม" เร่ง BTS และ MRT ยืดแผนเดิม ขณะที่เตรียมเสนอคลัง เพิ่มขอบเขต บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ให้ใช้กับรถเอกชน "บขส.-ขสมก." ได้

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วมว่า ได้ติดตามความก้าวหน้าในการพัฒนาระบบการใช้งานร่วมกันของระบบตัวร่วมในรูปแบบ Interoperability ในระยะเร่งด่วน ที่จะทำให้บัตรแมงมุมบัตร MRT Plus ของ รฟม. และบัตร Rabbit ของ BTS สามารถใช้งานร่วมกันได้ ในวันที่ 1 ต.ค.นี้ ซึ่งมีการรายงาน ว่า ขณะที่บริษัทผู้ออกแบบ และพัฒนาระบบ ที่ประเทศสิงคโปร์ ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ จากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อทำให้การใช้บัตรข้ามระบบอาจล่าช้าออกไปจากแผนงาน ซึ่งทางสิงคโปร์ระบุว่าอาจต้องใช้เวลาถึงปลายปี 2563 จึงได้กำชับให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เร่งรัดบริษัทผู้ออกแบบ เพื่อให้เปิดใช้ได้ตามแผนเดือน ต.ค.ตามเดิม

นอกจากนี้ ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า MRT และ BTS จะต้องตกลงรายละเอียดในเรื่องค่าธรรมเนียม ในการใช้บัตรข้ามระบบด้วย ซึ่งผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สายสีม่วง และสายสีเขียว จะต้องตกลงร่วมกันอีกด้วย

นายเผด็จ ประดิษฐ์เพชร ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า เป้าหมายการใช้บัตรข้ามระบบเริ่มในเดือน ต.ค. 63 นั้นจะใช้ได้เฉพาะรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน



พิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน

สายสีม่วง และ BTS สายสีเขียว ส่วนรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ยังไม่ได้ เนื่องจากยังติดปัญหาผู้พัฒนาระบบ โดยตามแผนงานจะใช้เวลาดำเนินการ 6 เดือน (พัฒนาและติดตั้ง 4 เดือน ทดสอบ 2 เดือน) ขณะนี้พบว่าบริษัท STE ประเทศสิงคโปร์ ผู้ออกแบบและพัฒนาระบบจัดเก็บค่าโดยสารยังมีข้อติดขัดในการทำงาน

ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้ สนข. จัดทำใหม่ไลน์การพัฒนาระบบตัวร่วมใหม่เพื่อนำเสนอกรม. พิจารณา โดยแบ่งเฟสการพัฒนาระยะเร่งด่วน (การใช้บัตรข้ามระบบ) เมื่อใด จำนวนก็สาย การพัฒนาระยะยาว ระบบ Account Based Ticketing หรือ ABT ซึ่งใช้บัตร EMV นั้น จะเริ่มเมื่อใด

สำหรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

(แมงมุม 2.5) ซึ่งกรมบัญชีกลาง ออกสำหรับผู้มีรายได้น้อย ปัจจุบันมีประมาณ 1.3 ล้านใบ โดยสามารถใช้ชำระค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชน และรถไฟฟ้า MRT BTS และแอร์พอร์ตเรลลิงก์ได้นั้น จะหมดอายุในเดือน ต.ค. 2565 จะมีการเปลี่ยนบัตรสวัสดิการทั้งหมดเป็นบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ภายใต้โครงการไทยนิยมยั่งยืน โดยตัวบัตรจะเปลี่ยนเป็นระบบ EMV ใช้งานผ่านบัตร EMV (Euro/ Master/ Visa Card)

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ขอให้เพิ่มสิทธิในการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ กับรถโดยสารเอกชนใน 14 เส้นทาง ที่บขส.ไม่ได้วิ่งให้บริการ ส่วนองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ขอให้ใช้บัตรกับรถร่วมเอกชนได้ ซึ่งกรมบัญชีกลางให้รวบรวมข้อมูลเสนอคณะกรรมการประชาัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ที่มี รมว.คลังเป็นประธาน เพื่อพิจารณา

สำหรับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 เม.ย. 63 ที่เห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ... นั้นอยู่ระหว่างรอคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจร่างฯ และประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการประกาศ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2-3 เดือน จากนั้น สนข.จะเสนอนายกรัฐมนตรีลงนามเพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คนต.) คาดว่าจะใช้เวลา 1-2 เดือน โดยคน ต.จะทำหน้าที่ในการบริหารจัดการบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ที่มีอยู่ทั้งหมดด้วยระบบตัวร่วม.