

# ติด3พันคันแฉงกันโควิดรถเมล์

## ● ขสมก.ยันได้ผล-ผู้โดยสารชอบ

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ผลการทดลองติดตั้งแฉงกันระหว่างพนักงานขับรถกับผู้โดยสารเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 บนรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) 4 คัน ได้แก่ สาย 39 ตลาดไท-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ, สาย 129 อุบางเขน-ท่ารถช่างสามเสียร (ทางด่วน), สาย 543 อุบางเขน-ท่าบ้านหมุ่บุรี และสาย A1 สนามบินดอนเมือง-หมอชิต 2

(ทางด่วน) เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาเป็นที่น่าพอใจ ทั้งตำแหน่งที่ตั้งวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้เป็นแผ่นอะคริลิกใสใช้งานได้จริง สามารถป้องกันการสัมผัสระหว่างพนักงานขับรถและผู้โดยสารได้ ไม่บดบังทัศนวิสัยขณะขับขี่ ขณะที่ผู้โดยสารก็ชอบ ทั้งนี้ ยังประเมินผลการใช้งานและปัญหาอุปสรรคอย่างต่อเนื่องเพื่อนำมาปรับใช้ให้สอดคล้องกับการใช้งานมากที่สุด

นายสุระชัย กล่าวต่อว่า ขสมก.เตรียมเปิดหา



เอกชนเข้ามาติดตั้งแฉงกันโควิด-19 บนรถปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) 500-600 คัน แบ่งเป็น รถเอ็นจีวี 489 คัน และ อีก 11-111 คันอยู่

ระหว่างพิจารณาประเภทรถแอร์และเส้นทางที่จะติดตั้ง คาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,300,000-1,560,000 บาท หรือคิดเป็นต้นทุน 2,600 บาทต่อคัน คาดว่าสิ้นเดือน พ.ค.นี้ จะได้เอกชนที่ชนะ หลังจากนั้นจะใช้เวลาติดตั้งครบทั้งหมดภายใน 1 เดือน หรือแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 63 เพื่อประเมินผลหากประสบความสำเร็จจะขยายผลนำมาติดตั้งบนรถเมล์แอร์ที่เหลือต่อไป ปัจจุบันมีรถเมล์แอร์ไม่ถึง 1,500 คัน และในอนาคตจะติดตั้งบนรถโดยสารธรรมดา (รถเมล์ร้อน) ที่มีประมาณ 1,500 กว่าคันด้วย รวมรถเมล์ติดตั้งทั้งหมดประมาณ 3,000 คัน.