

เผยถือรวมแค่ 2.2 พันล้าน เร่งกันหนีออกจากกองทุน

'บลจ.'เคลียร์หุ้นกู้'บินไทย'

ย้ายยังได้สิทธิประโยชน์ หลัง บินไทยฟื้นฟูกิจการเสร็จ

กรุงเทพธุรกิจ ● “บลจ.” ถือหุ้นกู้บินไทย 2.2 พันล้าน เร่งทำความเข้าใจผู้ถือหน่วยลงทุน ยันผลกระทบเล็กน้อย เตรียมทำ “Set Aside” กันหนี้ส่วนนี้ออกมาเพื่อไม่กระทบภาพรวม กองทุน พร้อมยืนยันยังคงได้รับสิทธิประโยชน์ ในอนาคตหลังบินไทยฟื้นฟูกิจการแล้วเสร็จ

มติคณะรัฐมนตรี(ครม.) ที่อนุมัติให้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามกฎหมายล้มละลาย ทำให้หนี้สินของการบินไทยทั้งหมด รวมถึงหุ้นกู้ต้องพักชำระหนี้ไว้ก่อน ส่งผลต่อผู้ถือหุ้นกู้การบินไทยซึ่งหนึ่งในนั้นมี บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน(บลจ.) จำนวน 6 แห่ง ที่ถือลงทุนด้วย แต่มีมูลค่ารวมกันเพียง 2.2 พันล้านบาท

นายวรา พูลผล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน(บลจ.) ยูโอบี (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า ได้ทำความเข้าใจกับผู้ถือหน่วยลงทุนในกระบวนการทำ Set Aside หรือ การแยกส่วนการลงทุนที่เป็นหุ้นกู้ของการบินไทยออกจากการลงทุนในหลักทรัพย์และทรัพย์สินอื่นๆ ของกองทุน

สาเหตุที่ต้องทำเช่นนั้น เพราะก่อนหน้านี้อาจมีผู้ถือหน่วยลงทุนเข้าใจผิดว่าการทำ Set Aside จะทำให้มูลค่าสินทรัพย์ต่อหน่วยลงทุน(NAV) หายไปทั้งหมด โดยเรายืนยันว่า การดำเนินการ Set Aside ดังกล่าว ไม่ได้ทำให้มูลค่า NAV หายไปทั้งหมด เนื่องจากผู้ถือหน่วยที่ถืออยู่ ณ วันที่ทำการ Set Aside ออกมายังคงได้รับสิทธิประโยชน์ในอนาคตระหว่างการฟื้นฟูที่มีขีดหนี้หรือการปรับโครงสร้างหนี้ ออกมาเพื่อจ่ายดอกเบี้ยหรือเงินต้น

รวมทั้งเมื่อกระบวนการฟื้นฟูกิจการเสร็จสิ้นแล้ว คาดว่า การบินไทยน่าจะกลับมามีกำไรที่สามารถจ่ายคืนผู้ถือหน่วยได้แน่นอน โดยประเมินว่า กระบวนการฟื้นฟู

กองทุนที่ลงทุนใน "หุ้นกู้การบินไทย"

แนวทางบริหารจัดการ

- กองทุนเปิด Set Aside
- กองทุนเปิด Mark to market
- กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ Mark to market
- โพรเวกฟันด์ Mark to market

*** หากเรดคัมเป็นถึง D-ราคาไป Zero ถึงราคาตาม ThaiBMA**

*** หากเรดคัมเป็น D -สารรับคำร้อง พิจารณาตามแนวทางจัดการใหม่**

กองทุน

- กองทุนเปิด-กองทุนปิดจาก "6 บลจ." (มูลค่า 2 พันล้านบาท)
- โพรเวกฟันด์
- กองทุนสำรองเลี้ยงชีพกว่า 10 แห่ง (เช่น การบินไทย การไฟฟ้า ปูนซิเมนต์)

จะแล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลา 5 ปีหรืออาจเร็วกว่านั้นภายในระยะเวลา 3 ปี

นอกจากนี้กองทุนที่ได้ทำ Set Aside เฉพาะหุ้นกู้การบินไทย ในส่วนของสินทรัพย์การลงทุนอื่นๆ นั้นก็ยังดำเนินการตามปกติ เพราะเป็นสินทรัพย์ที่ดีและมีคุณภาพอยู่แล้ว รวมทั้งกองทุนมีสภาพคล่องสูงไม่ได้มีปัญหาแต่อย่างใด นอกจากนี้ เรายังคงแนะนำให้ผู้ถือหน่วยยังถือกองทุนดังกล่าวต่อไป เพื่อรับผลตอบแทนที่ดีในอนาคต

นายวรา มั่นใจว่า ผู้ถือหน่วยยังเชื่อมั่นในการลงทุนของเราต่อไป เนื่องจากปัจจุบันพบว่า แรงซื้อขายยังเป็นปกติ จากเมื่อวันที่ 18 พ.ค.ที่ผ่านมา ที่ได้มีการทำ Set Aside ดังกล่าวทำให้มีแรงขายออกมาบ้างจากความเข้าใจผิดดังกล่าว

ทั้งนี้ บริษัทมีกองทุนรวม ที่ลงทุนในหุ้นกู้ การบินไทย ประมาณ 10 กองทุน ซึ่งแต่ละกองทุนลงทุนหุ้นกุดังกล่าวในสัดส่วนที่น้อยเฉลี่ยราว 1-3% และมีกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ 1 กองทุน ส่วนใหญ่หุ้นกู้การบินไทย ครอบคลุมในปีนี้

ในฐานะเจ้าหน้าที่หุ้นกู้การบินไทยยังเชื่อมั่นว่า การนำการบินไทยเข้าสู่แผนการฟื้นฟูตามกฎหมายแล้ว และเป็นทางเลือกที่ดีที่สุด ซึ่งจะช่วยให้การบินไทย มีการปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงาน มีความคล่องตัวในการดำเนินงาน และมีการเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ดี เพื่อรองรับการที่ไทยเป็น

ศูนย์กลางการท่องเที่ยว ซึ่งเวลานี้ ตลาดตอบรับข่าวในเชิงบวก สะท้อนไปยัง หนี้การบินไทยเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ดีขึ้น

นายพจน์ ทรัพย์สุต ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บลจ.วรรณ กล่าวว่ามีกองทุนที่ลงทุนในหุ้นกู้การบินไทย เป็นกองทุนปิดราว 3 กอง ต้องถือจนครบกำหนด 3 ปี โดยได้เปิดเมื่อปีที่แล้ว และมีกองทุนประเภทกองทุน RMF 1 กอง ทั้งหมดเป็นการลงทุนในมูลค่าไม่มากนัก

อย่างไรก็ตามบริษัทวางแนวทางในการบริการจัดการเอาไว้ หากเป็นกองเปิดเราคงดำเนินการ Set Aside เหมือนบลจ. อื่น แต่ส่วนใหญ่ของเราเป็นกองปิดลูกค้าต้องถือ 3 ปีอยู่แล้ว คงใช้วิธีการ Mark to Market ซึ่งตอนนี้ยังคงยึดตามเกณฑ์ ThaiBMA แต่ขณะนี้เรายังต้องรอดูก่อนว่า ศาลรับคำร้องหรือไม่ เราถึงจะมีการดำเนินการที่ชัดเจนต่อไป เพราะขณะนี้ยังไม่สัญญาณว่าจะผิดนัดชำระหนี้ จนกว่าศาลจะรับรอง ซึ่งเราก็ได้แจ้งไปยังผู้ถือหน่วยแล้ว เพื่อให้ผู้ลงทุนมั่นใจมากขึ้น