

‘ศักดิ์สยาม’ซง 15 คนทำแผนฟื้นฟู มั่นใจ 1 ปีสำเร็จ

# นายกฯขอรับผิดชอบพื้นที่‘จี’

### จัดตั้งคณะเจรจาเจ้าหน้าที่ ยื่นศาลไทย-สหรัฐคู่ขนาน

**กรุงเทพธุรกิจ ● นายกฯลั่นตัดสินใจเอง**  
นำ “การบินไทย” ยื่นฟื้นฟูผ่านศาลล้มละลาย  
มั่นใจฟื้นฟูสำเร็จ “ศักดิ์สยาม” เผยเคลอดแผน  
ก่อน มิ.ย. เคาะ 15 รายชื่อทีมผู้ทำแผนฟื้นฟู  
คาดหลุดแผนฟื้นฟูใน 1 ปี ขณะที่ตลาดหลักทรัพย์  
เปิดเทรด “หุ้นบินไทย” ตามปกติ

การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)  
ใช้เวลาหารือ 1 ชั่วโมง เพื่อพิจารณา  
3 แนวทางในการแก้ปัญหาของบริษัท  
การบินไทย จำกัด (มหาชน) ก่อนได้ข้อสรุปให้  
การบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ  
ตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีกล่าวว่าการตัดสินใจเรื่องการบินไทยครั้งนี้ยากลำบาก แต่เป็นการตัดสินใจที่จะช่วยรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนโดยพิจารณาจาก 3 ทางเลือกคือ 1.การหาเงินให้การบินไทยดำเนินการต่อ 2.ปล่อยให้เข้าสู่สถานการณ์ล้มละลาย 3.การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาลล้มละลาย ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีปัญหาการฟื้นฟูไม่ได้ประสิทธิภาพนักเพราะมีข้อกฎหมายหลายประการ โดยเฉพาะพ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ซึ่งจำเป็นต้องหามาตรการที่เหมาะสมและได้พิจารณาในคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และครม.แล้ว

“เราทุกคนตัดสินใจทางเลือกที่ 3 เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาล ซึ่งเป็นแนวทางที่ดีที่สุดและต้องดำเนินการอีกหลายขั้นตอนเพื่อแก้ปัญหาในองค์กรผมอยากให้ทุกคนกลับไปคิดว่าเรามีการบินไทยเพื่ออะไรและการบินไทยควรเป็นองค์กรที่สร้างชื่อเสียงและรายได้ให้คนไทย และมีความสามารถในการแข่งขันในตัวเองนี่คือพื้นฐานในการตัดสินใจของผม และนำเข้าสู่การพิจารณาของครม.วันนี้ ซึ่งวันนี้ถึงเวลาแล้วที่เรา

ต้องกล้าเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูโดยการยื่นขอเข้ากระบวนการต่อศาล”

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่าขณะนี้ไทยและทั้งโลกกำลังเผชิญวิกฤติโควิด-19 เราจำเป็นต้องรักษาเงินตราของประเทศไทยเอาไว้เพื่อใช้ในการช่วยเหลือพี่น้องประชาชนในช่วงเวลาข้างหน้าต่อจากนี้ ซึ่งต้องช่วยเหลือเกษตรกร เอสเอ็มอี ผู้ประกอบการอาชีพอิสระ หรือประชาชนทั่วไป ดังนั้น รัฐบาล

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

## นายกฯ

ต้องมองอย่างรอบคอบทุกมิติ

“การตัดสินใจเข้าสู่แผนฟื้นฟูโดยไม่ปล่อยให้การบินไทยเข้าสู่สถานะล้มละลาย อาจทำให้พนักงาน 2 หมื่นคนถูกปล่อยแพ จึงขออนุญาตให้การบินไทยเข้าสู่การฟื้นฟูภายใต้คำสั่งศาล ซึ่งศาลจะตั้งมีอชชีพมาฟื้นฟูการบินไทย ผมและพี่น้องประชาชนทุกคนคาดหวังเช่นกันว่าการบินไทยจะกลับมาเป็นสายการบินแห่งชาติที่คนไทยเคยภูมิใจ และนี่คือการตัดสินใจของผม และ ครม.”

### การบินไทยฟื้นรัฐวิสาหกิจ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ครม.มีมติให้การบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ และให้กระทรวงการคลังลดสัดส่วนหุ้นลงต่ำกว่า 50% เพื่อให้พ้นจากรัฐวิสาหกิจ

ทั้งนี้ที่ผ่านมามีปัญหาการเงิน โดยปี 2562 มีหนี้สิน 147,352 ล้านบาท ขณะที่ปี 2563 เผชิญวิกฤติโควิด-19 ซึ่งการบินไทยประเมินว่าจะทำให้หนี้สินเพิ่มมาอยู่ที่ 219,798 ล้านบาท ดังนั้นจึงต้องเร่งแก้ปัญหาเพราะมีปัญหาหนี้สินล้นพ้นตัว

สำหรับข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม มี 3 ข้อ คือ 1.รัฐบาลเข้าอ้อมและให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ 54,000 ล้านบาท ซึ่งการบินไทยมีความเสี่ยง 23 เรื่อง อาจ

ทำไม่ได้ตามแผนและต้องใส่เงินอีก

2.ปล่อยให้ล้มละลาย โดยรัฐบาลไม่ต้องดำเนินการใดและให้ล้มละลายจนหยุดบินซึ่งส่งผลเสียและทำให้ทรัพย์สินถูกอายัดขายทอดตลาด และกระทบพนักงาน 2 หมื่นคน รวมถึงกระทบผู้ถือหุ้นและเจ้าหน้าที่

3.การดำเนินการตาม มาตรา 90/12 พ.ร.บ.ล้มละลาย เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งจะทำให้การบินไทยในฐานะลูกหนี้หยุดพักชำระหนี้อัตโนมัติ เพื่อเริ่มขั้นตอนเจรจาเจ้าหน้าที่ในและต่างประเทศ โดย จะสร้างความเชื่อมั่นให้เจ้าหน้าที่ว่าการบินไทยกลับมาได้อีก

### 10 ขั้นตอนยื่นศาลล้มละลาย

สำหรับแนวทางเลือกที่ 3 โดยมี 10 ขั้นตอนคือ 1.ครม.ให้ความเห็นชอบให้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย โดยกระทรวงการคลังลดการถือหุ้นให้ต่ำกว่า 50%

2.การบินไทยมีมติยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอตัวเองเป็นผู้ทำแผนต่อศาลล้มละลาย รวมทั้งตั้งคณะทำงานเพื่อเจรจาเจ้าหน้าที่ 3.การยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลาย โดยกรณีศาลรับคำร้องจะทำให้การบินไทยได้รับการคุ้มครองตามมาตรา 90/12 หรือสภาวะพักชำระหนี้

4.ส่งหมายให้เจ้าหน้าที่ 5.ประชุมเจ้าหน้าที่โดยเสียงข้างมากเลือกผู้ทำแผน 6.ศาลตั้งผู้ทำแผน และผู้ทำแผนเข้าควบคุมกิจการ 7.ผู้ทำแผนเสนอแผนฟื้นฟูกิจการ 8.ประชุมเจ้าหน้าที่เพื่ออนุมัติแผนฟื้นฟู ในขั้นตอนนี้อาจต้องปรับปรุงแผนฟื้นฟู 9.ศาลพิจารณาเห็นชอบแผนและแต่งตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟู 10.ดำเนินการตามแผนฟื้นฟู

### ส่งนายกฯเคาะชื่อผู้ทำแผน

“สัปดาห์นี้จะได้รายชื่อคณะผู้ทำแผน หลังจากนั้นจะเสนอรายชื่อให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาสัปดาห์หน้า ซึ่งจะเสนอรายชื่อไม่น้อยกว่า 15 คน โดยเริ่มทบทวนผู้มีความสามารถมาเป็นผู้ทำแผนแล้ว”

สำหรับการยื่นขอฟื้นฟูกิจการต้องยื่นทั้งศาลไทยและศาลสหรัฐเพราะการบินไทย



# “ถึงเวลาแล้ว ที่เราต้องกล้าเข้าสู่ กระบวนการศาล”

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

## 3 ทางเลือก การบินไทย

**1**

ใส่เงินกู้ 54,000  
เพิ่มทุน 80,000  
(ล้านบาท)

**2**

ปล่อยให้เข้าสู่  
สถานการณ์  
ล้มละลาย

**3**

เข้าสู่  
กระบวนการ  
ศาลล้มละลาย

### กระบวนการฟื้นฟูของศาลล้มละลาย

ยื่นคำร้อง  
ต่อศาล

19 พ.ค. 63

วันนัดไต่สวน  
คำร้อง

- 1 ครม.เห็นชอบ ให้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย
- 2 การบินไทย มีมติให้ ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และเสนอตัวเองเป็นผู้ทำแผนต่อศาล
- 3 ศาลรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ
- 4 ส่งหมายให้เจ้าหน้าที่
- 5 ประชุมเจ้าหน้าที่เสียงข้างมาก
- 6 ศาลตั้งผู้ทำแผนผู้ทำแผน
- 7 ผู้ทำแผนเสนอแผนฟื้นฟูกิจการ
- 8 ประชุมเจ้าหน้าที่เพื่ออนุมัติแผนฟื้นฟู
- 9 ศาลพิจารณาเห็นชอบด้วยแผนแต่งตั้งผู้บริหารแผน
- 10 ดำเนินการตามแผนฟื้นฟู

การบินไทยได้รับความคุ้มครอง บ.90/12 (สภาว่พักชำระหนี้ Automatic Stay)

เจรจาเจ้าหน้าที่

ดำเนินการปรับปรุงแผนฟื้นฟู

กระทรวงคลังปรับสัดส่วนถือหุ้นการบินไทยต่ำกว่า 50%

กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ



มีเจ้าหน้าที่ต่างชาติสัดส่วน 35% ของหนี้สินทั้งหมด อีกทั้งเป็นหนี้ด้านไฟแนนซ์อีก 10% ซึ่งส่วนใหญ่เกี่ยวกับการเช่าซื้อเครื่องบิน

“การบินไทยเร่งหาทีมที่ปรึกษาทางการเงินและที่ปรึกษาทางกฎหมาย เพื่อมาช่วยดูรายละเอียดของการยื่นศาล โดยยื่นควบคู่ไปทั้ง 2 ศาลได้ เพราะไม่ได้เป็นการยื่นล้มละลายแต่เป็นการยื่นขอทำแผนฟื้นฟู”

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า รายละเอียดทั้งหมดจะเสร็จก่อนเดือน มิ.ย.นี้ เพื่อให้เสร็จก่อนจะมีปัญหาการจ่ายเงินพนักงาน และถ้าหากโควิด-19 จบลงการบินไทยจะกลับมาทำการบินได้ทันที รวมทั้งสัปดาห์นี้จะหารือสหภาพการบินไทยเพื่อหาแนวทางให้พนักงาน 2 หมื่นคน โดยแนวทางที่จะกำหนดออกมาต้องเป็นทางออกที่อยู่ในสถานการณ์จริง แต่จะทำออกมาอย่างไร คงต้องขอเวลาในการหารือ

“เรื่องปลดพนักงานจะไม่ทำเหมือนสายการบินอื่น ส่วนจะออกจากแผนฟื้นฟูได้ ผมเชื่อว่าก่อน 1 ปี หากไม่มีโควิด”

### ตลท.ยันไม่แขวน SP หุ้นบินไทย

นายภากร ปีตธวัชชัย กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กล่าวว่า หุ้นการบินไทยยังซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ได้ โดยไม่ถูกขึ้นเครื่องหมายห้ามการซื้อขาย (SP) แต่จะถูกขึ้นเครื่องหมาย C (Caution) เพื่อให้นักลงทุนรับทราบและต้องซื้อขายด้วยบัญชีแคชบาลานซ์ (Cash Balance) เท่านั้น นายรองรักษ์ พนาปวุฒิกุล ผู้ช่วยผู้จัดการหัวหน้าสายงานกฎหมาย และ หัวหน้ากลุ่มงานเลขานุการองค์กรและกำกับองค์กร ตลท. กล่าวว่า หากศาลรับคำร้องฟื้นฟูกิจการแล้ว เบื้องต้น ตลท.จะขึ้นเครื่องหมาย C ก่อน ส่วนจะดำเนินการเพิ่มเติมอีกหรือไม่ ต้องดูรายละเอียดคำสั่งศาล

ทั้งนี้ การบินไทยผ่อนผันส่งบการเงินไตรมาสปี2563ถึงวันที่14ส.ค.นี้หากพ้นกำหนดแล้วไม่ส่งบการเงินจะขึ้นเครื่องหมายSPหยุดพักซื้อขายชั่วคราว

ส่วนราคาหุ้นการบินไทยวานนี้(19พ.ค.) ค่อนข้างผันผวน โดยช่วงเช้าเปิดตลาดลดลงต่อเนื่องจากวันก่อนและลงมาจุดต่ำสุดของวันที่ 3.66 บาท แต่หลัง ครม.อนุมัติ ทำให้ราคาหุ้นปรับตัวขึ้นมาชนเพดานซื้อขายกรอบบน (ซิลลิ่ง) และปิดการซื้อขายที่ 4.70 บาท เพิ่มขึ้น 0.60 บาท หรือ 14.63% มูลค่าการซื้อขายรวม 823.33 ล้านบาท