

# คักดีสยามเริ่มต้นที่เรือบินไทย ชง15บอร์ดใหม่

ไพรินทร์-จรัมพร-ชาติชาย  
นายกฯเคาะ-ดันมืออาชีพ  
หลังกรม.ไฟเขียวแก่วิกฤต  
ล้น1ปีออกจากแผนฟื้นฟู  
บักตู่แถลงปล่อยล้มไม่ได้  
เร่งยื่นทั้งศาลไทย-สหรัฐ

‘บักตู่’ไฟเขียว‘บินไทย’เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของ  
ศาล ดีดียันทำธุรกิจได้ตามปกติ กองทุนอายุเกษ  
พร้อมซื้อหุ้น ชุมนุมสหกรณ์ฯขอเป็นแกนกลางเจรจา  
ล้นเป็นเจ้าหนี้รายใหญ่ควรมีอำนาจต่อรอง สหภาพฯ  
จัดอบรมนายยะแอบแฝงอะไร (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

บินไทย

‘บักตู่’แถลงกรม.อุ้มบินไทย



ฟื้นฟูบินไทย

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯแถลงว่า  
เป็นการตัดสินใจที่ยากลำบาก ที่ ครม.มีมติให้  
บริษัทการบินไทย เข้าสู่  
แผนฟื้นฟูกิจการภายใต้  
พ.ร.บ.ล้มละลาย ขณะที่  
นายคักดีสยาม ชิดชอบ  
รมว.คมนาคม แถลง  
รายละเอียดที่กระทรวง  
คมนาคม เมื่อวันที่ 19  
พฤษภาคม

เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม แถลงภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่าขอแจ้งให้ทราบการตัดสินใจในเรื่องของการบินไทย เป็นการตัดสินใจยากลำบาก แต่ก็เป็น การตัดสินใจที่ตนรู้ว่าจะช่วยรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนทุกคนได้อย่างไร ในส่วนของปัญหาเรื่องนี้ทุกคนทราบดีอยู่แล้วที่มีหนี้สินต่างๆ มากพอสมควร มีอยู่ 3 ทางเลือกด้วยกัน คือ 1.การหาเงินให้การบินไทยดำเนินการต่อไป 2.ปล่อยให้เข้าสู่สถานการณ์ล้มละลาย และ 3.เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาล ที่ผ่านมาอาจจะมียุทธศาสตร์ฟื้นฟูไม่ได้มีประสิทธิภาพมากนัก เพราะมีข้อกฎหมายอยู่หลายประการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) แรงงาน และ พ.ร.บ.รัฐวิสาหกิจ ดังนั้น วันนี้เราจำเป็นต้องหามาตรการที่เหมาะสม และรัฐบาลได้มีการพิจารณาร่วมกันในคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และ ครม.แล้ว

“พวกเราทุกคนตัดสินใจว่าเราจะเลือกทางปฏิบัติที่ 3 เป็นหนทางการปฏิบัติที่ดีที่สุดคือการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาล และจะต้องมีการดำเนินการอีกหลายขั้นตอนต่อไป เพื่อแก้ปัญหาภายในองค์กร และเรื่องประกอบการต่อไป เพื่อให้ฟื้นฟูขึ้นมาอย่างที่เราคาดหวังไว้ ผมอยากให้ทุกคนกลับไปคิดว่าเรามีการบินไทยเพื่ออะไรในช่วงที่ผ่านมา และการบินไทยควรเป็นองค์กรช่วยสร้างชื่อเสียงและรายได้ให้กับคนไทย และมีความสามารถในการแข่งขัน มีความเข้มแข็งในตัวเองได้อย่างไร ทั้งหมดคือพื้นฐานในการตัดสินใจของผม และนำเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.ในวันนี้ วันนี้ถึงเวลาแล้วที่เราจะต้องกล้าเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูโดยการยื่นขอเข้ากระบวนการต่อศาล ซึ่งได้มีการหารือกันอย่างรัดกุมในรายละเอียดต่างๆ ทั้งหมด” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

## เผยไวรัสโควิดทำโลกวิกฤต

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลานี้เป็นเวลาประเทศไทยและทั้งโลกกำลังเผชิญวิกฤต รายได้ของทุกคนกำลังหายไปจากหายนะของโควิด-19 เราจำเป็นต้องรักษาเงินตราของประเทศไทยเอาไว้ เพื่อใช้ในการช่วยเหลือประชาชนในช่วงเวลาข้างหน้าต่อจากนี้ ทั้งการช่วยเหลือเกษตรกรกำลังตกทุกข์ได้ยาก ผู้ประกอบการ

เอสเอ็มอีเผชิญวิกฤตทางเศรษฐกิจทางธุรกิจหรือช่วยเหลือคนหาเช้ากินค่ำ ผู้ประกอบอาชีพอิสระ หรือประชาชนทั่วไปที่ทำงานหนักในขณะนี้ เพื่อมีเงินมาเลี้ยงดูครอบครัวของตัวเอง รัฐบาลต้องมองอย่างรอบคอบในทุกมิติที่ตั้งกล่าวมา แม้ว่าวันนี้แม้เราจะอยู่ในจุดที่สามารถควบคุมวิกฤตทางด้านสุขภาพได้ดีในระดับหนึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับหลายๆ ประเทศ แต่ปัญหาโควิด-19 ยังไม่จบเพียงเท่านี้ เพราะปัญหาหนักกว่านั้นรัฐบาลกำลังหาหนทางปฏิบัติแก้ปัญหาดังกล่าวคือปัญหาการทำมาหากิน หารายได้เลี้ยงปากท้องของประชาชนที่ทุกคนในประเทศไทยล้วนได้รับผลกระทบทั้งสิ้น และยังไม่รู้ว่าเมื่อไหร่จะสามารถกลับมาทำมาหากินสร้างรายได้เหมือนปกติอย่างเคย นี่คือการวิกฤตทางเศรษฐกิจจะทวีความรุนแรงมากขึ้นในอนาคต เราจำเป็นต้องพิจารณาให้ถี่ถ้วนในการใช้จ่ายงบประมาณอีกจำนวนมากหลังจากช่วงวิกฤตโควิด-19 เพื่อให้ประชาชนอยู่รอด สร้างชีวิตสร้างรายได้กลับสู่ภาวะปกติ และสร้างเศรษฐกิจประเทศกลับคืนมา และเข้มแข็งในระยะต่อไป รัฐบาลจึงต้องมองในทุกมิติ

## มอบศาลเคาะกักฟื้นฟูบินไทย

“ผมเองรู้สึกว่าการที่ตัดสินใจเข้าสู่แผนการฟื้นฟูโดยไม่ปล่อยให้การบินไทยต้องเข้าสู่สถานะล้มละลาย อาจจะทำให้พนักงานมากกว่า 2 หมื่นคนต้องถูกปล่อยแพ พวกเราคงไม่อยากให้เกิดเหตุการณ์อย่างนั้นขึ้น คงไม่อยากเห็น ฉะนั้น รัฐบาลยืนยันว่าจะสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวอย่างเต็มที่ เพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมต่อไปได้แม้จะไม่ได้รับเงินจากรัฐบาล จึงขออนุญาตให้การบินไทยเข้าไปอยู่ภายใต้การคุ้มครองของศาล และเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูภายใต้คำสั่งของศาล ศาลจะแต่งตั้งมืออาชีพบริหารจัดการการฟื้นฟูการบินไทย ผมเองและพี่น้องประชาชนทุกคนคงคาดหวังเช่นเดียวกันว่า เมื่อมีมืออาชีพเข้ามาบริหารจัดการแล้ว การบินไทยจะสามารถกลับมาเป็นสายการบินแห่งชาติที่คนไทยเคยภาคภูมิใจ และกลับมาเป็นองค์กรช่วยสร้างความรุ่งเรืองให้กับประเทศไทยได้ ด้วยวิธีการนี้เป็นวิธีการเดียวที่การบินไทยจะยังคงสามารถประกอบกิจการและดำเนินการต่อไป พนักงานการบินไทยจะมีงานทำต่อไป ขณะเดียวกันการปรับโครงสร้างของการบินไทยหลายอย่างที่ควรจะทำสำเร็จแล้ว ก็จะเกิดขึ้นได้ด้วยในการเข้าสู่มาตรการฟื้นฟู นั่นคือ

การตัดสินใจของผมและเป็นทิศทางที่รัฐบาลจะยึดมั่นปฏิบัติต่อกรณีของการบินไทยส่วนในอดีตต่างๆจะเป็นไปตามที่ศาลกำหนด และคาดว่าจะแจ้งให้ทุกท่านทราบในโอกาสต่อไป ตนได้ให้กระทรวงคมนาคมและหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแถลงข่าวถึงรายละเอียดอีกครั้ง” นายกกกล่าว

นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า การบินไทยถือว่าเป็นเหตุที่ตีทางวัฒนธรรมช่วยโปรโมตประเทศไทยมาเป็นระยะเวลายาวนานกว่า 60 ปี ผ่านการทุ่มเทการทำงานของคนมากมาย จากรุ่นสู่รุ่น ไม่ว่าจะเป็นพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน วิศวกร ช่าง พนักงานภาคพื้นรวมถึงพนักงานอื่นๆ ของการบินไทย ตนหวังเช่นเดียวกับคนไทยทุกคนว่าการช่วยเหลือให้การบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูภายใต้คำสั่งศาลจะช่วยให้การบินไทยกลับมาเป็นสายการบินที่มีความแข็งแกร่งได้อีกครั้ง ขอขอบคุณอีกครั้ง นี่คือการตัดสินใจของตนและ ครม.ในวันนี้

## โพสต์ข่าวไม่อ้อมการบินไทย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ช่วงบ่ายวันเดียวกัน พล.อ.ประยุทธ์ โพสต์ข้อความบนเฟซบุ๊กส่วนตัวถึงการตัดสินใจเลือกวิธีแผนฟื้นฟูการบินไทย อีกครั้งว่า “ไม่อ้อมครับ เราจำเป็นต้องรักษาเงินตราของประเทศไทยเอาไว้ เพื่อใช้ช่วยเหลือพี่น้องประชาชน ในช่วงเวลาข้างหน้าต่อจากนี้ วันนี้ผมขอแจ้งให้ทราบถึงการตัดสินใจเรื่องการบินไทยนะ ครับ มันเป็นการตัดสินใจที่ยากลำบาก แต่ทั้งนี้ ก็เป็นการตัดสินใจที่ผมรู้ว่าเราจะช่วยกันรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติ และประชาชนทุกคนได้อย่างไร”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับเนื้อหาที่โพสต์นั้น เป็นเนื้อหาเดียวกับที่ พล.อ.ประยุทธ์ ได้ให้สัมภาษณ์ไปก่อนหน้านี้

## เผยคมนาคมชงครม.ถก3ทาง

รายงานข่าวแจ้งว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม มีมติเห็นชอบการฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณาเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคมที่ผ่านมา 2 ประเด็นหลัก คือ 1.ให้ลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลัง ในบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จาก 51% เหลือ 48% เพื่อให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ฟื้นฟูสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำให้การฟื้นฟูกิจการมีความคล่องตัวมากขึ้น

สัดส่วนหุ้นที่ลดลงจะถูกขายต่อให้กองทุน วายุกฤษ์เข้ามาถือหุ้นแทน 2.ให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้าสู่การฟื้นฟู การบินตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย พ.ศ.2483 โดย ผ่านกระบวนการศาลล้มละลายกลาง

ข่าวแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอ เหตุผลในการพิจารณาสถานะของการบินไทย อยู่ในชั้นวิกฤตทำให้ต้องพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาสภาพคล่องในระยะสั้น และฟื้นฟูกิจการในระยะยาว ปัจจุบันสภาพ อัตราส่วนหนี้สินต่อผู้ถือหุ้นสูง และมีโอกาส สูงจะเข้าสู่สภาพหนี้สินล้มละลายได้โดยได้เสนอ 3 แนวทางเลือก คือ 1.ดำเนินการตามมติ ครม. ครั้งที่ 1/2563 คือ กู้ 5.4 หมื่นล้านบาท และเพิ่มทุน 8.4 หมื่นล้านบาท 2.ให้การบิน ไทยเข้าสู่การล้มละลาย และ 3.ให้การบินไทย เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูภายใต้คำสั่งศาลทันที ซึ่งในที่ประชุม ครม.เลือกแนวทางที่ 3 และ เมื่อเสนอที่ประชุม ครม.ก็เห็นด้วยตามนั้น (อ่านรายละเอียด น.2)

## 'อุตตม'สั่งสคร.เร่งขายหุ้น

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ขณะนี้สั่งการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) จัดทำแผนขายหุ้นการบินไทยให้ต่ำกว่า 50% ตามมติ ครม. ตามความเหมาะสม การขายหุ้นการบินไทย แม้จะทำให้ กระทรวงการคลังขาดทุน แต่ถ้าไม่มีการฟื้นฟู การบินไทย ราคาหุ้นลดลง ก็จะกระทบต่อ กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ และเป็นปัญหากับการบินไทยในระยะยาว แต่ถ้า ขายหุ้น และเข้าสู่การฟื้นฟูตามกฎหมายล้ม ละลาย อาจทำให้บริษัทดีขึ้นทำให้หุ้นปรับตัวขึ้น จะส่งผลดีกับกระทรวงการคลัง

เมื่อถามว่า จะขายหุ้น 3% ให้กองทุน วายุกฤษ์หรือไม่ นายอุตตมกล่าวว่า ขอรอดู แผนก่อน โดยสั่งการให้ สคร.ทำแผนให้เสร็จ โดยเร็ว และต้องรัดกุม แม้ว่าการบินไทย จะ ไม่เป็นรัฐวิสาหกิจ แต่ก็ต้องดูแลพนักงาน สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยยังมีอยู่ เหมือนเดิม โดยสามารถตั้งขึ้นมาใหม่ ภายหลัง ขายหุ้นและพ้นจากความเป็นรัฐวิสาหกิจไปแล้ว

## 'ศักดิ์สยาม'แถลงแนวทางแก้ไข

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ครม.มีมติเห็น ชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) คือ 1.ไม่ขัดข้องที่กระทรวงคมนาคมจะ

นำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาการบินไทย โดย ให้การบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย พ.ศ.2483 และให้การบินไทยหลุดพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจเด็ด ขาด ทั้งนี้ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอความเห็นของกระทรวงการคลัง และ คนร.ให้ ครม. พิจารณา และ 2.เห็นชอบกำหนดสัดส่วนการ ถือหุ้นของกระทรวงการคลังในการบินไทย ให้ ต่ำกว่าร้อยละ 50 ซึ่งจะทำให้การบินไทยหลุด พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ

"สาเหตุที่กระทรวงคมนาคมที่เสนอให้ พิจารณาเรื่องนี้ เนื่องจากการบินไทยมีปัญหา ประกอบกิจการ โดยสถานะการเงินของ การบินไทยในปัจจุบัน ณ สิ้นปี 2562 มีหนี้สิน ที่มีภาระดอกเบี้ยอยู่ทั้งสิ้น 147,352 ล้านบาท ยังไม่รวมหนี้สิ้นปี 2563 ที่การบินไทยคาด ว่าถ้าการดำเนินงานของการบินไทยได้รับผล กระทบโควิด-19 จะส่งผลให้ปี 2563 มีภาระ หนี้สินมากกว่า 2 แสนล้านบาท สถานะการ เงินของการบินไทยอยู่ในชั้นวิกฤต จึงต้องมี แนวทางแก้ไขปัญหา เพราะตอนนี้อยู่ในสถานะ หนี้สินล้มละลาย ดังนั้น กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังจึงได้พิจารณาร่วมกัน" นายศักดิ์สยามกล่าว และว่า ก่อนหน้านี้กระทรวง คลังได้พิจารณาแนวทางเข้าไปช่วยเหลือ การบินไทย โดยการเข้าไปค้ำประกันเงินกู้ ตรง นี้ทางกระทรวงคมนาคมก็เห็นด้วย แต่ขอให้บิน ไทยจัดทำแผนฟื้นฟูที่เป็นเอิกขั่นแผนเสนอ มาเพื่อประกอบการพิจารณาก่อน เพราะจาก แผนที่บินไทยทำมา กระทรวงคมนาคมได้เห็น สิ่งที่เป็นความเสี่ยงถึง 23 ความเสี่ยง หาก เห็นชอบแผนดังกล่าวก็ไม่สามารถปฏิบัติได้ จะทำให้รัฐบาลสูญเสียเงิน 5 หมื่นล้านบาท และจะมีปัญหาต่อไปว่าการค้ำประกันเงินกู้ แบบนี้ ต่อไปไม่สามารถแปลงไปสู่การปฏิบัติ ได้ รัฐบาลก็ต้องใส่เงินเข้าไปอีก จะเกิดความ เสียหายกับการฟื้นฟูการบินไทย และเสียหาย ต่องบประมาณด้วย กระทรวงคมนาคมจึงได้ ขอให้ทบทวนมติ ครม.

## บินไทยขอฟื้นฟูกิจการเอง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กรณีรัฐบาลไม่ ดำเนินการอะไรเลย ปล่อยให้การบินไทยล้ม ละลาย จากข้อมูลสถานะการเงิน การบินไทย มีโอกาสเป็นแบบนี้ได้ ถ้าทำแบบนี้ก็ไม่ เป็นผลดีต่อการบินไทย และมีสิ่งตามมาคือ การบินไทยถูกพิทักษ์ทรัพย์และหยุดดำเนินงาน จะทำให้ทรัพย์สินบินไทยถูกยึดและ

อายัดทรัพย์สินขายทอดตลาดเพื่อชำระหนี้ จะให้พนักงานตงงาน ถูกลอยแพ กระทบ ผู้ถือหุ้น เจ้าหนี้ด้วย แนวทางนี้กระทรวง คมนาคมก็เสนอไปด้วย สำหรับแนวทางที่ กระทรวงเสนอให้ดำเนินการ คือ แนวทางที่ 3 คือ การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูตามคำสั่ง ศาลอีกที แนวทางฟื้นฟูไม่ใช่ล้มละลาย คือ 1.ขอให้ ครม.เห็นชอบในการให้การบินไทย เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู ภายใต้ศาลล้มละลาย ตรงนี้ก็ต้องให้กระทรวงการคลังลดการถือ หุ้นของการบินไทยตามมติ ครม.ลดลงน้อย กว่า 50% เพื่อให้หลุดพ้นการเป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้คล่องตัวในการยื่นแผนฟื้นฟูต่อศาลล้ม ละลาย ต่อไปการบินไทยจะต้องเข้าไปทำเรื่อง คำร้องขอฟื้นฟูกิจการและเสนอตัวเองเป็น ผู้ทำแผนฟื้นฟูต่อศาล และจะต้องตั้งคณะ ทำงานเจรจากับเจ้าหนี้ และตรวจสอบบัญชี ลูกหนี้ว่ามีลูกหนี้อย่างไรบ้าง

## ยื่นทั้งศาลไทย-อเมริกา

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ขั้นตอนหลัง จากศาลรับคำร้อง การบินไทยจะได้รับความ ค้ำประกันตามตราที่ 90/12 จะเป็นสภาวะพัก ชำระหนี้ ก็เป็นเรื่องที่ให้อาจหยุดจำนวน หนี้และดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นต่างๆ ได้ หลังจาก นั้นก็จะเจรจาเจ้าหนี้ทั้งนอกประเทศและใน ประเทศให้เจ้าหนี้เห็นว่าแผนฟื้นฟูการบินไทย ทำสามารถกลับมาให้การบินไทยสามารถ ดำเนินกิจการต่อไปได้ ซึ่งตรงนี้จะยื่นขั้นตอน ดำเนินการ ศาลจะนัดวันไต่สวนอีกที อย่างไร ก็ตาม การยื่นต่อศาลในครั้งนี้ นอกจากศาล ไทยแล้ว ยังต้องยื่นศาลที่สหรัฐอเมริกาด้วย เนื่องจากปัจจุบันมีหนี้สินต่างประเทศอยู่ ประมาณ 35% จากการเช่าซื้อเครื่องบิน

## ชงบอร์ตใหม่-1ปีออกจากแผน

"นายกฯได้มอบกระทรวงคมนาคม พิจารณาจัดทำแผนฟื้นฟู ตอนนี้ก็พิจารณา บุคคลที่มีความรู้ความสามารถก็นำรายชื่อ เสนอนายกฯพิจารณาได้ภายในสัปดาห์หน้า คาดว่าจะไม่ต่ำกว่า 15 คน เพื่อให้นายกฯ พิจารณา ก่อนเสนอศาลพิจารณา หาก ศาลเห็นชอบจัดตั้งผู้ทำแผน ผู้ทำแผนก็จะ เข้าควบคุมกิจการที่จะทำแผนฟื้นฟูกิจการ ประชุมเจ้าหนี้เพื่ออนุมัติแผนฟื้นฟู และ ปรับปรุงแผนหากเจ้าหนี้ไม่เห็นด้วย หาก เห็นด้วยก็ยื่นศาลพิจารณาเห็นชอบ และแต่งตั้งผู้บริหารแผน ดำเนินการตามแผนฟื้นฟู ตามกรอบเวลาแล้ว ในสัปดาห์นี้น่าจะได้ราย

ชื่อ รอนายกฯพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ ยืนยันว่าต้องเป็นผู้ที่ทำงานได้จริงปราศจาก แทรกแซง คาดว่าจะสามารถออกจากแผน ฟันฟูได้ภายใน 1 ปี หากไม่ได้รับผลกระทบ จากไวรัสโควิด” นายศักดิ์สยามกล่าว

## ยึดแนวเจเอแอล-อเมริกันแอร์

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า การพิจารณายื่น ศาลเพื่อฟื้นฟูดังกล่าว ได้พิจารณาจากการ ฟันฟูกิจการที่ดำเนินการอยู่ในโลกนี้ เช่น การฟื้นฟูกิจการของสายการบินเจแปนแอร์ไลน์ ยื่นปี 2553 (ค.ศ.2010) และออกภายใน 14 เดือน และมีรายได้ กำไรปีละ 2 พันล้าน เหยียด และตัวอย่างในอเมริกา คือ อเมริกันแอร์ไลน์ ก็ทำแบบเดียวกัน ใช้เวลา 3 ปีในการฟื้นฟู

“การบินไทยถึงเวลาเอกซเรย์ว่ามีอะไร ที่ทำให้ต้นทุนสูง ไม่ว่าจะเป็นที่เกี่ยวข้องกับ การบริหาร กระทรวงคมนาคมก็จะเข้าไปดู เรื่องนี้ ก็ไปไล่ดูว่าไปทำอะไรถึงเกิดปัญหา นายกฯเคยช่วยในปี 2558 ถ้าบินไทยทำตาม แผนก็คงไม่เกิดเหตุการณ์นี้ เมื่อเกิดก็หัน หน้าทำการฟื้นฟูให้แข็งแรงอีกครั้ง” นาย ศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า เบื้องต้นต้องคัดเลือกคนมาจัดทำแผนก่อน ดูบริษัทที่ปรึกษาทางการเงิน กฎหมาย ก็ต้องดำเนินการควบคู่กันไป ปัจจุบันยังเป็นรัฐวิสาหกิจ กระทรวง การคลังลดสัดส่วนลงมาต่ำกว่า 50% เมื่อไหร่ ก็จะหลุดพ้นรัฐวิสาหกิจ จากนั้นก็จะพิจารณา แต่งตั้งผู้บริหาร บอร์ด ปรับโครงการสร้าง ต่างๆ ได้หมด เพราะปัจจุบันถูกปิดล็อกไว้หมด คาดว่าแผนฟื้นฟูจะเสร็จก่อนมิถุนายนนี้ เรื่องพนักงานก็ต้องพูดคุยสภาพการบินไทย เพื่อหาทางออก ต้องพิจารณาจากสถานการณ์จริง ปฏิบัติได้ เพื่อไม่ให้กระทบพนักงาน 2 หมื่นคน แต่จะอย่างไรก็ต้องพิจารณา ขณะนี้ไม่เฉพาะบินไทยที่มีปัญหา องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ก็มีปัญห กระทรวงคมนาคมเสนอแผนไป คนร.แล้ว อยู่ระหว่างรอพิจารณา เมื่อพิจารณาเรียบร้อย ก็ฟื้นฟูจากขาดทุนใน 7 ปีหลัง ครม.อนุมัติ ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ก็กำลังดำเนินการ เช่นเดียวกัน

## เปิดขั้นตอนยื่นฟื้นฟูกิจการ

รายงานข่าวแจ้งว่า สรุปรูปแบบที่ทาง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ยื่นฟื้นฟู

กิจการ ตามขั้นตอน ได้แก่ เข้า ครม.19 พ.ค. 63, คลังลดสัดส่วนถือหุ้นจาก 50.3% เหลือ 47% เพื่อให้พ้นสภาพรัฐวิสาหกิจ (ขายออก 65.48 ล้านบาท), ขายให้กองทุนวายุภักษ์ ราคา 4 บาท จากต้นทุน 14 บาท ยอมขาดทุน ประมาณ 654 ล้านบาท, รัฐบาลกู้เพิ่ม ใหม่ 3 คน ได้แก่ นายชาติชาย พยุหนาวีชัย, นายไพโรจน์ ชูชาติถาวร, นายจรัมพร โชติกเสถียร, ยื่นฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง, คู่ขนานทั้งศาลไทยและสหรัฐ เพื่อ ดูแลเจ้าหน้าที่ ตปท.ด้วย, เจรจาเจ้าหน้าที่สหรัฐฯ อเมริกา-อังกฤษ-เยอรมนี ไม่ให้ยึดเครื่องบิน, หลังฟื้นฟูกิจการ เพิ่มทุน 80,000 ล้านบาท, ประมาณการฐานะการเงินปี 63 ขาดทุนสุทธิ 59,000 ล้านบาท ส่วนผู้ถือหุ้น 47,000 ล้านบาท หนี้ที่มีดอกเบี้ย 220,000 ล้านบาท, เจ้าหน้าที่การบินไทย ได้แก่ 1.กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ สุดคือ สหกรณ์ออมทรัพย์ 2.สถาบันการเงิน กรุงเทพ (KTB)-ออมสิน 3.เจ้าหน้าที่การค้า 1 แสนล้านบาท (เครื่องบิน) ส่วนผลต่อผู้ถือหุ้น THAI คือหุ้นถูกขึ้น SP หลังศาลเห็นชอบให้ เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ, อาจต้องลด ทุน, เพิ่มทุน ในอนาคต

## รักษาการดีดีชี้ทำธุรกิจปกติ

นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล รองปลัด กระทรวงการคลัง ในฐานะรองประธาน กรรมการคนที่ 2 รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ครม.มีมติเห็นชอบให้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ตามแผนฟื้นฟูธุรกิจภายใต้กระบวนการฟื้นฟู กิจการของศาลล้มละลายกลาง โดยให้บริษัท ดำเนินกิจการตามปกติ เนื่องจากการเข้าสู่ กระบวนการฟื้นฟูกิจการแม้จะเป็นการดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย แต่ไม่ได้มีจุดมุ่งหมายในการเลิกหรือชำระบัญชี บริษัทหรือไม่ได้มุ่งหมายให้บริษัทต้องตกเป็น บุคคลล้มละลายแต่อย่างใด ในทางตรงกันข้าม การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้ กฎหมายในครั้ง นี้ จะส่งผลให้บริษัทสามารถ บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนฟื้นฟูธุรกิจได้ อย่างมีประสิทธิภาพตามขั้นตอนต่างๆ มี กฎหมายรองรับและให้ความคุ้มครองอย่างเป็นธรรมแก่ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ทั้งบริษัทยังสามารถประกอบธุรกิจปกติต่อไปได้ตลอด ระยะเวลาอยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการ ไม่

ว่าจะเป็นทำให้บริการขนส่งผู้โดยสารไปยัง จุดหมายปลายทางของการบินไทยทั่วโลก หรือการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง จะดำเนินการควบคู่ไปกับการฟื้นฟู องค์การเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ และการบริการให้ดียิ่งขึ้นต่อไป ส่วนผู้โดยสาร ที่ถือบัตรโดยสารการบินไทยยังคงสามารถใช้ เดินทางได้ต่อไป หากต้องการเปลี่ยนแปลง ด้านบัตรโดยสารสามารถดำเนินการผ่าน เว็บไซต์ [thaiairways.com](http://thaiairways.com) หรือติดต่อได้ที่ THAI Contact Center โทร 0-2356-1111

## กองทุนวายุภักษ์พร้อมซื้อหุ้น

นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ยังไม่ทราบว่าจะกองทุนรวมวายุภักษ์จะเข้าไปซื้อหุ้นการบินไทยในส่วนของผู้ถือหุ้นที่กระทรวงการคลังถือด้วยวิธีการใดอย่างไร เพราะกองทุนวายุภักษ์มี 2 กองทุน ดูแลโดย บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอพี จำกัด (มหาชน) ดังนั้นคงต้องรอดู จาก ครม.อย่างเป็นทางการก่อน เพราะในการประชุม คนร.ตนในฐานะประธานธนาคาร กรุงเทพถูกเชิญออกจากห้องประชุม เพราะ ธนาคารกรุงเทพจะมีส่วนได้ส่วนเสียกับมติ คนร.เรื่องการบินไทย ดังนั้นจึงไม่ทราบขั้นตอน วิธีการ ที่ คนร.เสนอไปยัง ครม. ให้กองทุนวายุภักษ์เข้าไปซื้อหุ้น ส่วนเงินที่นำมาซื้อหุ้นนั้น กองทุนรวมวายุภักษ์มีอยู่แล้ว สามารถใช้สภาพ คล่องที่มีอยู่เข้าไปซื้อได้ ไม่มีปัญหา

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวถึง กรณีสภาพไม่เห็นด้วยกับการลดการถือหุ้น ของกระทรวงการคลังว่า กระทรวงการคลังในฐานะหน่วยงานราชการคงต้องทำตามมติของ ครม. คงไปทำตามกรณีที่สภาพไม่เห็นด้วยไม่ได้ ดังนั้นเมื่อมติ ครม.ออกมาอย่างไร ต้อง ปฏิบัติตาม ถ้าไม่ปฏิบัติตามจะเป็นการละเว้น การปฏิบัติหน้าที่ จะมีความผิดตามกฎหมาย

## สหกรณ์ยื่นไม่กระทบสถานะ

นายพิเชษฐ วิริยะพาหะ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ในส่วนของสหกรณ์ที่ไปลงทุนหุ้น กู้ในบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มี ทั้งหมด 82 สหกรณ์ รวมเป็นเงิน 42,000 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสินทรัพย์รวมของ สหกรณ์อยู่ประมาณ 1.17 ล้านล้านบาท หุ้น กู้ที่ไปกระทบกับตัวสินทรัพย์มี 3.62% มี 7

สหกรณ์ที่มีสัดส่วนของการถือหุ้นเกิน 10% สูงสุด 15.7% ไม่มีนโยบายในเรื่องผลกระทบต่อสถานะของสหกรณ์ แต่สิ่งที่กังวลว่ากระทบต่อผลการดำเนินงานของสหกรณ์หรือไม่ในวงเงินหุ้นทั้งหมด ไม่ได้ครบกําหนดชำระในปีเดียว แต่ครบกําหนดชำระตั้งแต่ปี 2563-2577 ในปี 2563 ครบกําหนดชำระ 21 สหกรณ์วงเงินกว่า 1 พันล้านบาท ครบเดือน ส.ค.-ก.ย. ถ้าศาลรับคำร้องหนี้ทุกก้อนจะไปอยู่ในแผนฟื้นฟูและถูกชำระหนี้ใหม่ตามแผนฟื้นฟู ในส่วนของสถานะทางการเงินของสหกรณ์และกำไรขาดทุน จะไม่ได้รับผลกระทบ เพราะไม่รับรู้รายได้ในปีนี้ เพราะเป็นหนี้ที่ยังไม่สูญอยู่ในแผนฟื้นฟูของการบินไทย มีโอกาสได้รับการชำระคืน จึงจะเข้ามาดูแลบัญชี สำหรับสภาพคล่องของสหกรณ์นั้นมี 15 สหกรณ์ที่มีสภาพคล่องต่ำกว่า 10% ที่เหลือมีสภาพคล่องเกิน 10% ดังนั้น สภาพคล่องในระยะยาวจึงไม่ได้รับผลกระทบ แต่วันนี้สมาชิกตกใจเพราะอาจกระทบต่อสภาพคล่องระยะสั้น

“เมื่อสัปดาห์ที่แล้วมีการถอนหุ้นกันเยอะเหมือนกัน แต่หลังจากมีการสื่อสารกันแล้ว การถอนเงินฝากก็ลดลงไปอย่างมากอย่างไม่มีนโยบายสำคัญ ส่งผลว่าสมาชิกมีความมั่นใจแล้ว ประกอบกับ กรม.มีมติในทิศทางที่ดีก็ทำให้สมาชิกวางใจมากขึ้น” นายพิเชษฐกล่าว และว่า ในกระบวนการหลังจากนี้ มติกรม.ระบุให้กรมส่งเสริมสหกรณ์เข้าไปชี้แจงทำความเข้าใจกับสมาชิก เพื่อให้เข้าใจว่าหลังจากนี้จะเป็นอย่างไร รวมถึงยังมีมติให้เข้ามาดูแลกลุ่มผู้ถือหุ้น เพื่อคุ้มครองผลประโยชน์ของผู้เข้ามาลงทุน อย่างไรก็ตาม เมื่อศาลรับคำร้องและตั้งคณะผู้บริหารแผนขึ้นมาแล้ว กระบวนการฟื้นฟูกิจการของการบินไทยก็จะเดินได้แล้ว จากนั้นสหกรณ์จะกำหนดท่าทีในการเข้าไปขอรับชำระหนี้จากการบินไทย เมื่อถึงเวลานั้นความเสียหายจะไม่เกิดกับสหกรณ์แน่นอน ยกเว้นแต่ว่าแผนฟื้นฟูใหม่ของการบินไทยผิดชำระหนี้ แต่เชื่อมั่นว่าจะไม่กระทบต่อการดำเนินงานของสหกรณ์

## เปิด4แนวทางขอรับชำระหนี้

นายพิเชษฐกล่าวว่า วางแนวทางขอรับชำระหนี้ ดังนี้ 1.การรับชำระหนี้เต็มจำนวน และงวดชำระ ถ้าต้นเงินและงวดชำระเท่า

เดิมจะไม่กระทบต่อสภาพคล่องและสถานะทางการเงิน ส่วนรายได้ต้องดูว่าจะจ่ายผลตอบแทนเท่าไร 2.หากรับชำระหนี้เต็มจำนวน แต่ขยายเวลางวดชำระออกไปบ้างจะไม่กระทบต่อสถานะและผลการดำเนินงานแต่จะกระทบต่อสภาพคล่องบางส่วนที่หนีถูกยึดออกไป 3.หากต้องแฮร์คัตบางส่วนจะกระทบต่อหนี้ของสหกรณ์ สภาพคล่องและการดำเนินงานทั้งหมด 4.ถ้าแปลงหนี้เป็นทุน ต้นทุนสหกรณ์จะไม่หายไปจะอยู่ในส่วนที่เป็นทุน ส่วนผลตอบแทนจะได้รับจากผลประกอบการของการบินไทย สภาพคล่องจะได้รับผลกระทบบ้าง แต่เชื่อว่าสหกรณ์มีขนาดใหญ่สามารถนำสภาพคล่องอื่นมาดำเนินการเองได้

“ในแนวทางของการฟื้นฟูของรัฐบาลเป็นผลดีกับสหกรณ์ทั้ง 82 แห่ง เพราะหากให้ยื่นล้มละลายสหกรณ์ทุกแห่งจะมีปัญหาเงินทั้งหมดจะหายไป แต่เวลานี้สถานะและผลการดำเนินการไม่กระทบ อาจกระทบสภาพคล่องบ้างเล็กน้อย” นายพิเชษฐกล่าว

## ขุมนุมสหกรณ์เชื่อบินไทยไปได้

พล.ต.ท.วิโรจน์ ลี้ตยสันต์สกุล ประธานกรรมการขุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด (ชสอ.) เปิดเผยว่าสถานะทางการเงินของ ชสอ. ณ วันที่ 18 พฤษภาคม ได้เตรียมพร้อมสำรองสภาพคล่องไว้รวมทั้งสิ้น 21,754.40 ล้านบาท คิดเป็น 18.23% ของเงินรับฝากและตัวสัญญา สำหรับการลงทุนในหุ้น ลงทุนในหุ้นกับบริษัทการบินไทยทั้งสิ้น 1,911.00 ล้านบาท หรือมีต้นทุนที่ซื้อในตลาดรองเป็นเงินทั้งสิ้น 1,919.45 ล้านบาท คิดเป็น 1.25% ของสินทรัพย์รวม 153,799.93 ล้านบาท ขณะที่ ชสอ.มีอัตราส่วนเงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยงตามแนวทางหลักเกณฑ์การกำกับดูแลสถาบันการเงินถึง 24.04% การลงทุนในหุ้นกับการบินไทยทั้งหมด ถือเป็นตราสารหนี้ ชสอ.มีฐานะเป็นเจ้าของหนี้ที่ผ่านมา ชสอ.ยังได้รับเงินต้นและดอกเบี้ยตามกำหนด ไม่มีเหตุอันเกิดความเสียหายต่อ ชสอ. หุ้นดังกล่าวของชสอ.เป็นไปตามพระราชบัญญัติสหกรณ์ พ.ศ. 2542 ตามมาตรา 62 (3) และ (7) และข้อกำหนดของคณะกรรมการพัฒนาการสหกรณ์แห่งชาติ โดยหุ้นอยู่ในขณะนั้นต้องมีอันดับเครดิต ไม่ต่ำกว่า A- หุ้นกับการบินไทยอยู่ที่ระดับ A และเป็นหุ้นที่ไม่ค่อยลืทธิ การบินไทย

เป็นกิจการรัฐวิสาหกิจ มีกระทรวงการคลังถือหุ้น 51.03% กองทุนวายุภักซ์ 15.12% และธนาคารออมสิน 2.13% รวมทั้งสิ้น 68.28% ในปี 2562 การบินไทยมีสินทรัพย์ 256,665 ล้านบาท และมีหนี้สิน 244,899 ล้านบาท ขณะเดียวกันมีรายได้รวม 188,954.45 ล้านบาท จะเห็นได้ว่าด้วยรายได้ 188,954.45 ล้านบาท ในปี 2562 ชสอ.เชื่อว่ากิจการของการบินไทยยังมีศักยภาพในเชิงธุรกิจสามารถก้าวเดินต่อไปได้

(อ่านต่อหน้า 9)

## ต่อจากหน้า 8

## บินไทย

## อ้างสิทธิเจ้าหนี้รายใหญ่ต่อรอง

พล.ต.ท.วิโรจน์กล่าวว่า ส่วนสหกรณ์ออมทรัพย์ที่ไปถือหุ้นในการบินไทย 82 สหกรณ์ เป็นหุ้น 81 สหกรณ์ มูลค่า 4.2 หมื่นล้านบาท สหกรณ์ออมทรัพย์เหล่านี้มีสินทรัพย์รวมกัน 1.77 ล้านล้านบาท ถ้าเทียบกับสินทรัพย์ในสหกรณ์ออมทรัพย์ทั่วประเทศ เป็นเงินทั้งหมด 3.3 ล้านล้านบาท ชสอ.ขอยืนยันว่าสหกรณ์ออมทรัพย์กลุ่มนี้เป็นสหกรณ์ขนาดใหญ่มาก และมีฐานะการเงินมั่นคงสูง ถ้าเทียบปริมาณหุ้นที่ลงในบริษัทการบินไทยต่อสินทรัพย์แล้ว อยู่ที่ 3.61% มีสัดส่วนเพียงนิดเดียว เมื่อเทียบกับสถานะทางการเงินของสหกรณ์โดยรวม โดยหุ้นกับการบินไทยที่ไปลงทุนนั้น จะทยอยครบกำหนดการชำระเงินคืน ตั้งแต่ปี 2563-2577

“ขณะนี้ กรม.ได้เห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการตามกฎหมายล้มละลาย จะดำเนินการผ่านกระบวนการทางกฎหมายล้มละลาย ภายใต้ศาลล้มละลายกลาง ยังไม่ใช้ขั้นตอนของการล้มละลาย และยังไม่มีบทพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด แต่อาจต้องดำเนินการตามแผนฟื้นฟูที่ได้รับการอนุมัติจากเจ้าหนี้และศาล ผลกระทบในกรณีนี้ ขึ้นอยู่กับการเจรจาระหว่างลูกหนี้กับเจ้าหนี้ ชสอ.ในฐานะศูนย์กลางของขบวนการสหกรณ์ออมทรัพย์ทั้งหมด ก็พร้อมเป็นแกนกลาง เนื่องจาก ชสอ.และสหกรณ์ออมทรัพย์เป็นเจ้าของหนี้ถึง 4.2 หมื่นล้านบาท เกือบ 20% ของหนี้ทั้งหมดในการบินไทย เราควรมีอำนาจต่อรองแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อให้สหกรณ์ออมทรัพย์และสมาชิกของ

สหกรณ์ออมทรัพย์เสียประโยชน์น้อยที่สุด” พล.ต.ท.วิโรจน์กล่าว

## สหภาพค้ำ'คลัง'ลดถือหุ้น

นายเนเรศ ผึ้งแยม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย (สร.การบินไทย) เปิดเผยว่า จากการตรวจสอบข้อมูลในการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) โดยกระทรวงคมนาคมได้เสนอให้พิจารณาใน 2 ประเด็น ประกอบด้วย 1.เสนอให้บริษัทการบินไทยใช้กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บรรจุอยู่ในกฎหมายล้มละลาย โดยผ่านกระบวนการศาลล้มละลายกลาง เป็นทางเลือกในการฟื้นฟูบริษัทนั้น สร.การบินไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว และเชื่อมั่นว่าข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในประเด็นนี้ จะส่งผลดีกับบริษัทที่ฟื้นฟูได้จริงและสามารถกลับมาดำเนินธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพและผลกำไรดีกว่าเดิม และ 2.กระทรวงคมนาคมเสนอให้กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือครองหุ้นลง 2% นั้น สร.การบินไทยขอคัดค้าน อีกทั้งเรื่องดังกล่าวต้องเข้าสู่ ครม. ดังนั้น สร.การบินไทยจึงต้องแสดงจุดยืนว่าสิ่งใดเห็นด้วยหรือสิ่งใดไม่เห็นด้วย เพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม. เพราะถือเป็นโอกาสสุดท้ายที่จะสามารถแสดงความคิดเห็น และมีส่วนร่วมได้ในฐานะคนการบินไทย

## หวั่นพนักงานไม่ได้รับคุ้มครอง

นายเนเรศกล่าวว่า สำหรับเหตุผลที่ต้องคัดค้านข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมให้กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือครองหุ้นลง 2% นั้น เพราะ 1.ลดสัดส่วนการถือหุ้นเพราะเหตุใด ในเมื่อบริษัทกำลังเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการ โดยกระบวนการทางศาล เพราะการลดสัดส่วนการถือหุ้นอาจส่งผลให้เจ้านายยื่นคัดค้านการร้องขอต่อศาลในการขอฟื้นฟูกิจการ โดยอาศัยบทบัญญัติในกฎหมายล้มละลายได้ เนื่องจากบริษัทสามารถออกหุ้นกู้ และหรือขอกู้เงินจากสถาบันการเงิน ทั้งในและต่างประเทศ เจ้านายและนักลงทุนมีความเชื่อมั่นในบริษัทได้ก็อาศัยสถานะความเป็นรัฐวิสาหกิจ ดังนั้นการลดสัดส่วนหุ้นของกระทรวงการคลังในช่วงที่บริษัทกำลังจะเข้าแผนฟื้นฟู จึงเป็นการทำลายความเชื่อมั่นของบริษัทในสายตาของเจ้านายและนักลงทุน 2.การลดสัดส่วนหุ้นของกระทรวงการคลังลงเหลือต่ำกว่า 50% จะส่ง

ผลทำให้ สร.การบินไทยถูกยุบไปตามกฎหมาย (พ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ 2543) จะส่งผลทำให้พนักงานไม่ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานในช่วงการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู ในแผนฟื้นฟูจะต้องปรับลดพนักงาน ลด หรือยุบ บางตำแหน่งงาน รวมถึงลดสิทธิประโยชน์และสวัสดิการอื่นๆ บางประการของพนักงาน ดังนั้นการลดสัดส่วนหุ้นของกระทรวงการคลัง จึงอาจทำให้ถูกมองได้ว่า รัฐไม่มีความจริงใจในการสนับสนุนการคุ้มครองแรงงานตามวิถีทางของกฎหมายคุ้มครองแรงงาน และเลือกปฏิบัติในแนวทางที่ไม่คำนึงถึงสิทธิของลูกจ้าง

## จัดอบมีนัยยะแอบแฝงอะไร

“มีความจำเป็นที่ต้องลดสัดส่วนการถือครองหุ้นของกระทรวงการคลังลง 2% ทำไมไม่รอให้กระบวนการและขั้นตอนการพิจารณาในการลดสัดส่วนการถือครองหุ้น หรือเพิ่มทุนเป็นกระบวนการทางศาลที่จะพิจารณาหรือให้เจ้านาย-ลูกหนี้ ทุกฝ่ายพิจารณา ทั้งนี้กรณีการบินไทยออกหุ้นกู้เพื่อซื้อเครื่องบินกว่า 1 แสนล้านบาท เป็นหนี้ต่างประเทศ โดยเครดิตในการซื้อเครื่องบิน หรือออกหุ้นกู้ได้ ในสายตาต่างชาติ เพราะการบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจ หากมีการลดสัดส่วนการถือครองหุ้นถามว่าเจ้านายต่างชาติจะรู้สึกอย่างไร อีกทั้งที่ผ่านมากกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ให้การบินไทยมาโดยตลอด แต่พอการบินไทยจะถูกล้มละลาย กระทรวงการคลังจะถือโอกาสกระโดดหนี ถามว่าเจ้านายจะรู้สึกอย่างไร” นายเนเรศกล่าว

นายเนเรศกล่าวว่า ส่วนการแปรสภาพการบินไทยจากรัฐวิสาหกิจประเภท 1 เป็นประเภท 3 นั้น หากกฎหมายกำหนดไว้ว่า การเป็นรัฐวิสาหกิจประเภท 1 โดยกระทรวงการคลังถือครองหุ้นเกิน 50% เป็นข้อจำกัดสิทธิทำให้การบินไทยไม่สามารถเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการได้ ก็ยั้งดีในการลดสัดส่วนการถือครองหุ้น หรือยุบสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย แต่จากการศึกษาข้อมูลในระดับหนึ่งพบว่า ยังไม่มีกฎหมายเขียนไว้ชัดเจน ดังนั้นการดำเนินการดังกล่าวจึงมีนัยยะแอบแฝงอะไร ต้องตอบให้ชัดเจน

“เราต้องยอมเพื่อให้องค์กรเดินไปข้างหน้าถ้าไม่ยอมเราก็ล้มละลาย แต่ถ้าจะให้เรายอมขอให้อ่างข้อกฎหมาย การจะลดคนสักหมื่นคนต้องเคารพสิทธิ ต้องเดิน

ตามกฎหมาย และในเมื่อมอบอำนาจให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ ครม.เป็นผู้พิจารณา ไม่ว่าจะพิจารณาอย่างไร ถือว่าได้ใช้สิทธิในการแสดงความเห็น และได้ยอมมอบความไว้วางใจสุดท้ายให้กับนายกรัฐมนตรีและ ครม.แล้ว” นายเนเรศกล่าว

## อจ.แนะปรับตัว-ลดต้นทุน

นายสมชาย ภคภาสน์วิวัฒน์ นักวิชาการอิสระด้านเศรษฐศาสตร์และการเมือง เปิดเผยว่า หัวใจสำคัญในการแก้ไขปัญหาบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย 1.จำเป็นต้องดึงเอกชนหรือองค์กรอื่นเข้ามา ร่วม เพื่อไม่ให้ภาครัฐต้องแบกรับภาระมากเกินไป 2.การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บรรจุอยู่ในกฎหมายล้มละลาย เป็นการดี เพราะจะลดต้นทุน และช่วยให้เงินจำนวนเข้าเป็นไปตามความเป็นจริงเป็นการหักผลขาดทุน เพื่อให้เหลือต้นทุน จะทำให้สัดส่วนที่ถืออยู่มีค่าของเงินที่ควรจะเป็น ส่วนจะเริ่มทุน หรือเพิ่มทุนอย่างไร ต้องไปดำเนินการ เช่น เพิ่มทุนหรือเปลี่ยนหนี้เป็นทุน เป็นต้น และ 3.กระบวนการฟื้นฟูกิจการเป็นรูปเป็นร่าง จะให้ศาลตัดสินเป็นข้อดีในการสร้างอำนาจต่อรองให้การบินไทยต่อรองกับผู้ถือหุ้น

“เพื่อความอยู่รอดการบินไทยจะต้องแก้ไขเรื่องต้นทุนทางการเงิน เนื่องจากต้นทุนทางการเงินเดิมมีอยู่เยอะมาก เพราะฉะนั้นลงเงินไปสนับสนุนเท่าไร ก็ยังช่วยไม่ได้ โดยเฉพาะระยะหลังคู่แข่งเยอะมาก ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 การบินไทยจึงต้องปรับตัวเพื่อต่อสู้กับคู่แข่งขั้น” นายสมชายกล่าว

## จีฬัด-สลายข้อวิทธิพล

ผศ.วันวิชาติ บุญโปร่ง อาจารย์ประจำคณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต กล่าวว่า เวลานี้เป็นโอกาสดีที่สุดในการสลายอิทธิพลกลุ่มหัวของมุ้งการเมืองภายในการบินไทยที่ฝังรากลึกมานาน ภาพลักษณ์และความผูกพันที่การบินไทยสั่งสมต้นทุนมา 60 ปี ทำให้คนมองภาพการบินไทยเป็นบวก แต่เมื่อประกอบกับภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว และการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 จึงกระทบต่อรายได้ของการบินไทย สามารถเปลี่ยนวิกฤตให้เป็นโอกาส สายการบินแห่งชาติของหลายประเทศ เช่น สวิสแอร์ ของสวิตเซอร์แลนด์

หรือเจแปนแอร์ไลน์ ของญี่ปุ่น ก็เคยประสบความสำเร็จในการผ่าตัดฟื้นตัวองค์กรมาแล้ว อย่าไปมองว่าเป็นเรื่องของการสูญเสียเกียรติภูมิ ขอให้มองว่าเป็นการสร้างโฉมใหม่เพื่อสร้างความมั่นใจให้แข็งแกร่งกว่าเดิม

“รัฐบาลต้องใช้ความกล้าหาญและใจเด็ดขอมรับว่าอาจจะต้องสูญเสียกระบอกเสียงที่ครั้งหนึ่งเคยเป็นพันธมิตร เคยสนับสนุนรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ต้องมีความกล้าหาญเพราะไม่มีโอกาสใดแล้วที่จะผ่าตัดการบินไทยให้ดีขึ้น เท่ากับรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์เอง” ผศ.วันวิชาติกล่าว

### โบรกเกอร์เข้าแผนฟื้นฟูดีสุด

นายณัฐพล คำดาเครือ ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บล.หยวนต้า (ประเทศไทย) เปิดเผยว่า เบื้องต้นประเมินว่าเป็นแนวทางอยู่กึ่งกลาง เนื่องจากที่ผ่านมา มี 2 แนวทางในการพยุงการบินไทย คือ รัฐบาลอุ้มต่อไป หรือปล่อยให้ล้มละลายไปเลย แต่ทางออกนี้เป็นลักษณะของการจัด

ทำแผนฟื้นฟู ให้ศาลเป็นผู้ดูแล จะสามารถหลีกเลี่ยงการแทรกแซงจากการเมือง และสร.การบินไทยได้บางส่วน เนื่องจากในช่วงก่อนหน้านี้ เมื่อมีประเด็นเกี่ยวกับแผนฟื้นฟูการบินไทยออกมา และมีส่วนที่เกี่ยวข้องหรือกระทบกับสหภาพ ก็จะออกมาแสดงจุดยืน ซึ่งมีพลังมากพอสมควร ทำให้การฟื้นฟูยากลำบาก ข้อดีคือไม่เกิดการความเสี่ยงในการผัดขิดชำระหนี้สิน เพราะกระทรวงการคลัง

ยังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่อยู่ และกระบวนการถัดไปจะมีการจัดทำแผนฟื้นฟูออกมา รายละเอียดของแผนการชำระหนี้ และจัดหาแหล่งเงินทุนน่าจะมียู่ และเพียงพอในการรองรับความเสี่ยงเหล่านี้ได้

“หลังจากมีมติออกมา หุ้นการบินไทยปรับราคาขึ้นได้อย่างร้อนแรงมาก ต้องพิจารณาต่อว่าเรื่องของเหตุถูกเพิกถอนยังมีอยู่ เนื่องจากการบินไทยยังไม่ส่งงบการเงิน กำหนดต้องส่งภายในวันที่ 14 สิงหาคม ไม่รู้ว่าตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) จะตีความหุ้นการบินไทยออกมาในลักษณะใด เนื่องจากยังไม่เห็นผลประกอบการ ความจริงจะต้องนำออกมา เพื่อจัดทำ

แผนฟื้นฟู และยื่นให้ศาลคุ้มครองต่อไป หากงบติดลบ ตลท.จะขึ้นเครื่องหมายห้ามการซื้อขายหุ้นจดทะเบียนชั่วคราว (เอสพี) และขึ้นเครื่องหมายที่แสดงให้ผู้ลงทุนทราบว่าบริษัทจดทะเบียนมีข่าวสาร หรือสารสนเทศต้องชี้แจง หรือรายงานต่อตลาดหลักทรัพย์ (เอ็นพี) โดยจะเปิดให้ซื้อขายได้ประมาณ 1 เดือน ก่อนจะขึ้นเครื่องหมายเอสพีอีกครั้ง” นายณัฐพลกล่าว

## 3 ทางเลือก ยกเครื่อง 'การบินไทย' ก่อน ครม.เคาะวิธีที่ 3

**ทางเลือกที่ 1** ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 1/2563 เมื่อ 29 เม.ย.63

- ภายใต้การบริหารของคณะกรรมการและผู้บริหารปัจจุบันหรือคณะใหม่ที่ผู้ถือหุ้นจะแต่งตั้ง
- โอกาสสำเร็จน้อย

**ทางเลือกที่ 2** ให้ บมจ.การบินไทย เข้าสู่การล้มละลาย

- คณะกรรมการการบินไทย อาจต้องรับผิดชอบตาม กม.
- ผู้บริหาร/พนักงานการบินไทย ได้รับผลกระทบถึงขั้นเลิกจ้างทันที

**ทางเลือกที่ 3** ให้ บมจ.การบินไทย เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู ภายใต้คำสั่งศาลทันที

- สามารถจ้างผู้ชำนาญการมืออาชีพมาดูแลกิจกรรมแต่ละด้านของ บ.การบินไทย ภายใต้การกำกับและควบคุมของผู้บริหารแผน
- โอกาสสำเร็จสูงมากกว่า

**ผู้ดำเนินการระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ**

**Operations และการให้บริการ**

- ยังให้บริการตามปกติ
- ต้องยุติการให้บริการถาวร
- ยังให้บริการตามปกติ

Malichon Daily Graphic (20.05.2020)