

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 20 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15410

หน้า: 1(บนขวา)

Col.Inch: 13.80

Ad Value: 21,390

PRValue (x3): 64,170

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: นิวส์โน้ต News Note: (ไม่)ล้มละลาย



นิวส์โน้ต News Note

(ไม่)ล้มละลาย

กรม.ไฟเขียว โอเวอร์ฮอล การบินไทย
เลือกสูตร ฟังกฎหมายล้มละลาย
เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ
ลดสัดส่วนถือหุ้นโดยคลัง สลัดพัน
รัฐวิสาหกิจ เพื่อความคล่องตัว

'บิกคู' โพสต์แจงวุ่น 'ไม่อ้อม' จำเป็นต้องเซฟ
เงินช่วยประชาชน

พร้อมทั้งท้าย 'มันเป็นการตัดสินใจที่ยาก
ลำบาก' ซึ่งไม่ต้องบอกก็รู้

เรื่องมันไม่ง่าย-ยาก เหมือนเมื่อครั้ง
ตัดสินใจ จะรับนั่งเก้าอี้นายกฯดีหรือไม่แน่นอน
(ฮา)

ทั้งนี้ทั้งนั้น โมเดลฟื้นฟูกิจการ ที่ออก
จากเตา क्रम.สดๆ ร้อนๆ ว่ากันว่า เป็นการ
ตัดสินใจที่ถูกต้อง-เนียบสุด

เมื่อเทียบกับทางเลือกอื่นๆ
ไม่เฉพาะตัดการะรัฐ เตี้ยอ้อมค่อม ถมเงินกู้
การผ่าตัดใหญ่ฟื้นฟูกิจการแบบนี้ ทำให้
มีลุ้น กอบกู้

พ้นจากตกหลุมอากาศลึกลับ ดำดิ่งสู่วิกฤต
เปอร์เซ็นต์สูง

แอร์ไลน์ต่างชาติ หลายสาย ประสบความ
สำเร็จมาแล้ว

แต่ก็ไม่ง่าย

เนื่องจากปัญหาการบินไทยกรุงรั้ง
ที่ล้ำมະคัฎก็คือ จะฟื้นฟูกิจการ ตาม
แบบแผนมาตรฐาน ที่เขาทำกัน

หรือจะเป็นการฟื้นฟู สไตลไทยๆ-ไฮบริด
ให้พอบินได้ เป็นสัญลักษณ์ ตราจำปี
ตระหง่าน เชิดหัว

แต่เครื่องสายผับๆ เท่านั้น

ถ้าข้อหลังก็ไม่รอด-แค่ซื้อเวลาเจิง