

กรม.ไฟเขียวฟื้นฟูการบินไทย หลุดจาก'รัฐวิสาหกิจ'

นายกฯเปิดใจสาเหตุที่ไม่ปล่อยกิจการล้มละลาย พนง.2หมื่นคนรับได้-รมต.ไวขอ1ปีกลับมาผงาด

“บิ๊กตู” รับผิดชอบใจลำบาก กรม.มีมติให้การบินไทยฟื้นฟูกิจการ โดยกระบวนการศาลล้มละลายกลางแต่เชื่อแนวทางนี้ดีที่สุด ดีกว่าให้ล้มละลายแล้วต้องลอยแพพนักงานกว่า 20,000 ชีวิต ขอให้ทุกคนคิดว่าการบินไทยช่วยสร้างชื่อเสียงและรายได้ให้คนไทย ♦ อ่านต่อหน้า 11

การบินไทย □ ต่อจากหน้า 1

“ศักดิ์สยาม” ย้ำไม่ฟื้นฟูรวมปี63 บินไทยมีหนี้ร่วม 2 แสนล้านบาท เมื่อศาลรับคำร้องฟื้นฟู บริษัทจะได้หยุดดอกเบี้ยและโละบอร์ดชุดเดิมทั้งหมด แต่คมนาคมเตรียมเสนอรายชื่อผู้ร่วมทำแผนฟื้นฟูแล้วหวังออกจากการฟื้นฟูได้ใน 1 ปี ถ้าไม่มีโควิด “อุดม” จ่อนัดตกขายหุ้นบินไทยในสัปดาห์นี้ลดสัดส่วนคลังถือหุ้นเหลือ 47% และจะฟื้นฟูสภาพรัฐวิสาหกิจยอมรับคลังขาดทุนบ้างแต่จะคุ้มค่าในอนาคต ด้านสหกรณ์ชี้การบินไทยถูกหนีชั้นดีขอสมาชิกอย่าตื่นตระหนกถอนเงินแต่ตัวแทนบางสหกรณ์อยากให้รัฐบาลค้ำประกันหนี้บินไทย 4.2 หมื่นล้าน ให้สหกรณ์แทน ประธานสหภาพแรงงานรับสภาพการถูกถอดจากเป็นรัฐวิสาหกิจ

◆ **การบินไทยต้องเข้าแผนฟื้นฟู**
เมื่อวันที่ 19 พ.ค.ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงแนวทางแก้ปัญหาบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า ที่ประชุม ครม. มีมติเห็นชอบให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้าสู่การฟื้นฟูกิจการโดยผ่านกระบวนการศาลล้มละลายกลาง เรื่องดังกล่าวถือเป็นการตัดสินใจที่ยากลำบากแต่เป็นการตัดสินใจที่รู้ว่าจะช่วยกันรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนทุกคนได้อย่างไร มี 3 ทางเลือก คือ 1.หาเงินให้การบินไทย 2. ปล่อยให้เข้าสู่สถานะการล้มละลาย และ 3. เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาล ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และ ครม. แล้ว ทุกคนตัดสินใจเลือกแนวทางปฏิบัติที่ 3 เชื่อว่าดีที่สุดโดยจะมีขั้นตอนการดำเนินการอีกหลายขั้นตอน อยากให้ทุกคนกลับไปคิดว่าเรามีการบินไทยเพื่ออะไร การบินไทยควรจะเป็นองค์กรที่ช่วยสร้างชื่อเสียงและรายได้ให้กับคนไทยรวมถึงมีความสามารถในการแข่งขันมี



▲ **ฟื้นฟูบินไทย...นายศักดิ์สยาม จิตชอบ รมว.คมนาคม แฉง กรม.เห็นชอบให้บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ เนื่องจากสถานะการเงินเข้าขั้นวิกฤติ ส่งผลทำให้สิ้นสภาพรัฐวิสาหกิจ โดยจะตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาให้ได้ใน 1 ปี**

ความเข้มแข็งในตัวเอง นี่คือพื้นฐานในการตัดสินใจของตนและนำมาสู่การตัดสินใจของ

กรม.ในวันนี้

◆ “บิกตู”ไม่ขอปล่อยล้มละลาย

“วันนี้ถึงเวลาแล้วที่เราต้องกล้าเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู โดยการยื่นขอเข้ากระบวนการต่อศาล หายนะจากโควิด-19 เราจำเป็นต้องรักษาเงินตราของประเทศไทยเอาไว้เพื่อใช้ในการช่วยเหลือประชาชนในวันข้างหน้าต่อจากนี้ การที่ตัดสินใจให้การบินไทยเข้าสู่การฟื้นฟูโดยไม่ปล่อยให้อายุการล้มละลาย เพราะไม่อยากให้พนักงานมากกว่า 20,000 คน ถูกลอยแพ แม้จะไม่ได้เงินจากรัฐบาล แต่ขออนุญาตให้การบินไทยเข้าสู่การคุ้มครองของศาล และเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูต่าง ๆ ของศาล ซึ่งศาลจะพิจารณาแต่งตั้งมีอำนวยการเข้ามาบริหารจัดการการบินไทยให้กลับมาเป็นองค์กรที่ช่วยสร้างความรุ่งเรืองให้กับประเทศไทยได้ ด้วยวิธีการเป็นวิธีการเดียวที่การบินไทยจะยังคงสามารถประกอบกิจการต่อไปได้ขณะที่พนักงานการบินไทยก็จะมีความมั่นคงไป นั่นคือการตัดสินใจของผมและเป็นทิศทางที่รัฐบาลยึดมั่นปฏิบัติกับกรณีของการบินไทยส่วนรายละเอียดต่าง ๆ นั้นก็จะไปไปตามที่ศาลกำหนด” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

◆ คลังขายหุ้นบินไทยพันรถ.

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลแจ้งว่า นายอุตตม สาวนายน รว.คลัง เรียกสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และกองทุนวายุภักษ์ เข้าหารือสรุปแผนขายหุ้นการบินไทยของคลังให้กองทุนวายุภักษ์ภายใน 1-2 วันนี้ เพื่อลดสัดส่วนการถือหุ้นจาก 51.03% เหลือ 47% และนำการบินไทยให้พ้นสภาพจากการเป็นรัฐวิสาหกิจก่อนยื่นฟื้นฟูกิจการผ่านศาลล้มละลายกลาง จากนั้นจะเสนอให้คณะกรรมการกองทุนวายุภักษ์เห็นชอบต่อทันทีในสัปดาห์นี้ ทั้งนี้ประเด็นที่ต้องติดตามคือราคาขายหุ้นการบินไทยของคลังให้กองทุนวายุภักษ์ คาดว่าจะขายต่ำกว่าราคาตลาดที่ปัจจุบันอยู่ 4.50-4.70 บาท เพราะเมื่อขายไปแล้วจะต้องเข้าสู่กระบวนการล้มละลายทันที ทำให้คลังต้องขาดทุนทันทีไม่ต่ำกว่า 600-700 ล้านบาท จากต้นทุนที่เลขซื้อมาถึงหุ้นละ 14 บาท

◆ คลังขาดทุนค้ำค่าในอนาค

รายงานข่าวจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กล่าวว่า ปริมาณการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 19 พ.ค. ราคาเสนอซื้ออยู่ที่ 4.70 บาท ปรับเพิ่มขึ้น 0.60 บาท หรือ 14.63% จากราคาเสนอซื้อในวันก่อนหน้าซึ่งอยู่ที่ 4.10 บาท

นายอุตตม สาวนายน กล่าวว่า การเรียก สคร. เข้ามาหารือ เพื่อหาข้อสรุปว่าจะขายหุ้นออก 3% หรือไม่ ราคาเท่าไร และขายให้ใคร โดยทั้งหมดควรจะได้ข้อสรุปเพื่อนำการบินไทยออกจากความเป็นรัฐวิสาหกิจ ก่อนเข้าแผนฟื้นฟูใน พ.ร.บ.ล้มละลาย ยอมรับว่าการขายหุ้นเพื่อลดสัดส่วนการถือหุ้นอาจทำให้คลังขาดทุนไปบ้าง แต่เชื่อว่าจะมีความคุ้มค่าในอนาคต เนื่องจากขณะนี้แนวโน้มราคาหุ้นลดลงต่อเนื่อง แต่หากมีการทำตามแผนฟื้นฟูได้สำเร็จจะทำให้มูลค่าการบินไทยเพิ่มขึ้นได้ และแม้จะมีการนำการบินไทยพ้นรัฐวิสาหกิจ แต่ยืนยันว่าพนักงานยังคงได้รับการดูแลและมีสภาพแรงงานอยู่

◆ ฟื้นฟูแล้วจะพักชำระดอกเบี้ย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า ครม.เห็นชอบให้การบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามพ.ร.บ.ล้มละลาย พ.ศ. 2483 และให้ลดสัดส่วนหุ้นของกระทรวงการคลังในบริษัทฯ ให้เหลือต่ำกว่า 50% การฟื้นฟูกิจการเนื่องจากฐานะการเงินของบริษัทอยู่ในขั้นวิกฤติ โดย ณ สิ้นปี 62 บริษัทมีหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยอยู่ที่ 1.47 แสนล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นเจ้าหนี้ต่างประเทศ 35% และคาดการณ์ว่าหากรวมปี 63 ด้วย จะมีหนี้สินมากกว่า 2 แสนล้านบาท หลังจากนั้นบริษัทฯ ต้องยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการทั้งศาลในไทย และศาลในสหรัฐอเมริกา รวมทั้งเสนอตัวเองเป็นผู้จัดทำแผนต่อศาล และตั้งคณะกรรมการเพื่อเจรจากับเจ้าหนี้รวมถึงตรวจสอบบัญชีลูกหนี้ ซึ่งเมื่อศาลรับคำร้อง บริษัทฯ จะได้รับความคุ้มครองตาม มาตรา 90/12 พ.ร.บ.ล้มละลายให้อยู่ในสภาวะพักชำระหนี้ ทำให้สามารถหยุดดอกเบี้ยได้

◆ คมนาคมหากคนมาทำแผนฟื้นฟู

“จากนั้นจะต้องเจรจากับเจ้าหนี้ ทั้งในและนอกประเทศเพื่อให้เจ้าหนี้เห็นว่าแผนฯ จะทำให้บริษัทกลับมาแข็งแรงต่อไปได้ อย่างไรก็ตามในส่วนของผู้ทำแผนนั้น ศาลฯ จะเป็นผู้จัดตั้งซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้คัดเลือกบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเสนอต่อนายกรัฐมนตรีในสัปดาห์หน้า ก่อนเสนอศาล มันใจแผนฟื้นฟูฯ จะเสร็จก่อนเดือน มิ.ย.นี้ โดยระหว่างนี้บริษัทต้องจัดหาที่ปรึกษาด้านกฎหมายและด้านการเงิน เพื่อเข้ามาร่วมจัดทำแผนด้วย กระทรวงคมนาคมกำลังเร่งทาบทามบุคคลที่จะมาทำแผนฟื้นฟูตั้งเป้าว่าจะเสนอให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาคัดเลือกไม่น้อยกว่า 15 คน ซึ่งเป็นคนที่มีความรู้ความสามารถมีประสบการณ์ด้านอุตสาหกรรมการบิน

ได้รับการยอมรับทั้งในและต่างประเทศ ชื่อสัตย์ สุจริต มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ และปราศจากการแทรกแซงจากบุคคลใด ในส่วนของสายการบินไทยมั่นใจว่าจะออกจากแผนฟื้นฟูได้ภายใน 1 ปี ภายใต้สถานการณ์ที่ไม่มีการแพร่ระบาดของโควิด-19” นายศักดิ์สยาม กล่าว

◆ สภาพแรงงานยอมรับสภาพ

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ในส่วนของพนักงานนั้น ได้มอบให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ไปประชุมหารือร่วมกับสภาพแรงงานเพื่อหาทางออกภายในสัปดาห์นี้ เพื่อไม่ให้กระทบกับพนักงานของการบินไทยกว่า 2 หมื่นคน อย่างไรก็ตามปัจจุบันคณะกรรมการ (บอร์ด) และผู้บริหาร บริษัทฯ ยังมีคงมีอำนาจหน้าที่เหมือนเดิม แต่เมื่อใดที่กระทรวงการคลังลดการถือหุ้นลง ศาลจะมีอำนาจพิจารณาแต่งตั้งผู้บริหารและบอร์ดใหม่ทั้งหมด

นายเศรษฐ์ ศิงห์ เข้ม ประธานสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย กล่าวว่า กรณีที่กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือหุ้นจนถึงสิ้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจซึ่งจะส่งผลให้สภาพฯ ต้องยุติบทบาทนั้นคงต้องยอมรับและปรับเปลี่ยนการทำงานมาอยู่ในรูปแบบของสภาพแรงงานภายใน พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 แทน

◆ สอบขายตัวรวไพลเสร็จส.ค.นี้

พล.ต.ท.ชาญเทพ เสสะเวช หัวหน้าคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงปัญหาทุจริตบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่นายถาวร เสนเนียม รว.คมนาคม แต่งตั้งขึ้น ได้เชิญนายมนต์ กลินทะ อดีตผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายขายการบินไทยซึ่งปัจจุบันดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารพันธมิตรการบินและกลยุทธ์การพาณิชย์มาสอบข้อเท็จจริงและขอข้อมูลเกี่ยวกับการจำหน่ายบัตรโดยสารของการบินไทยซึ่งถูกกล่าวหาว่ามีปัญหารวไพลกว่าปีละ 1 หมื่นล้านบาท เนื่องจากในอดีตที่ผ่านมาส่วนใหญ่มีการขายผ่านเอเจนซี่ไม่ได้ขายตรงเอง ทำให้เม็ดเงินกลับมาถึงบริษัทน้อยกว่าที่ควรจะเป็น โดย พล.ต.ท.ชาญเทพ กล่าวต่อว่า ขณะนี้สอบไป 2-3 ปากแล้ว จะตรวจสอบการบริหารงานและปัญหาการทุจริตบริษัท ในช่วง 3 ปี คือ ระหว่างปี 60-62 เท่านั้น เพราะเป็นช่วงที่การบินไทยมีภาวะขาดทุนติดต่อกันต่อเนื่องคาดว่าจะใช้เวลาในการสอบและสรุปผลเสนอให้ นายถาวร ได้ภายใน 150 วัน หรือภายใน ส.ค.63

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับการบินไทยนั้น ประสบภาวะขาดทุน 3 ปีต่อเนื่อง คือ ปี 60 ขาดทุน 2,107 ล้านบาท ปี 61 ขาดทุน 11,625

ล้านบาท ปี 62 ขาดทุน 12,092 ล้านบาท

◆ สหกรณ์จ่อสำรองสภาพคล่อง

นายปรเมศวร์ อินทรชุมนุม ประธานกรรมการสันนิบาตสหกรณ์แห่งประเทศไทย แถลงแนวทางช่วยเหลือสหกรณ์ออมทรัพย์ 82 แห่งที่ลงทุนในหุ้นกู้บริษัทการบินไทยจำกัด (มหาชน) ร่วมกับ พล.ท.วีระ วงศ์สรรค์ ที่ปรึกษาชุมนุมสหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย (ชสอ.) และประธานสหกรณ์ออมทรัพย์หลายแห่งว่าเตรียมสำรองสภาพคล่องทางการเงินและร่วมมือกับสหกรณ์ออมทรัพย์ต่างๆ เป็นเครือข่ายพร้อมเข้าช่วยเหลือด้านสภาพคล่องแก่สหกรณ์ออมทรัพย์ที่ประสบปัญหาสภาพคล่อง โดยย้ำว่า จะไม่ปล่อยให้สหกรณ์ออมทรัพย์ใดเผชิญวิกฤติแต่เพียงลำพังสำหรับสถานะทางการเงินของ ชสอ. ณ วันที่ 18 พ.ค.ได้สำรองสภาพคล่องไว้ 21,754.40 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18.23 ของเงินรับฝากและตัวสัญญาใช้เงินซึ่งรวมทั้งสิ้น 119,324.92 ล้านบาท

◆ ยืนยันบินไทยจ่ายหนี้ตามนัด

นายปรเมศวร์กล่าวว่า ชสอ. ลงทุนในหุ้นกู้การบินไทย 1,911 ล้านบาท คิดเป็นเพียง 1.25% ของสินทรัพย์รวมที่มีอยู่ 153,799.93 ล้านบาท โดยมีกำหนดครบชำระในช่วงปี 2563-2575 ที่ผ่านมาจนกระทั่งถึงวันนี้ ชสอ. ยังได้รับเงินคืนและดอกเบี้ยตามกำหนด และตามที่อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์แถลงข่าวเมื่อวันที่ 15 พ.ค.มีข้อมูลว่า สหกรณ์ออมทรัพย์ที่ไปถือหุ้นกู้ในการบินไทยรวม 82 สหกรณ์ เป็นหุ้นกู้ 81 สหกรณ์ เป็นมูลค่า 42,000 ล้านบาท สหกรณ์ออมทรัพย์เหล่านี้มีสินทรัพย์รวมกัน 1.77 ล้านล้านบาท ชสอ. ขอยืนยันว่าสหกรณ์ออมทรัพย์กลุ่มนี้เป็นสหกรณ์ขนาดใหญ่มาก และมีฐานะการเงินที่มั่นคงสูง ปริมาณหุ้นกู่ที่ลงในบริษัทการบินไทยต่อสินทรัพย์แล้วอยู่ที่ 3.61% ของสินทรัพย์รวมเท่านั้นเป็นสัดส่วนน้อยมาก ชสอ. มั่นใจและเชื่อว่าไม่มีสหกรณ์ใดขาดทุนจากการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในปีนี้และจะส่งผลต่อกำไรสุทธิและเงินปันผลไม่มากนัก ซึ่งกรมส่งเสริมสหกรณ์ยืนยันว่ามีมาตรการรองรับไม่ให้มีผลกระทบมากนักไว้แล้ว

◆ ขอรัฐค้ำประกันสหกรณ์แทน

“แผนฟื้นฟูอาจต้องดำเนินการตามที่ได้รับการอนุมัติจากเจ้าหนี้และศาลซึ่ง ชสอ. ในฐานะศูนย์กลางของขบวนการสหกรณ์ออมทรัพย์ทั้งหมดเราพร้อมที่จะเป็นแกนกลางเพื่อรวมพลังสามัคคีให้มีความเป็นหนึ่งเดียวเนื่องจาก ชสอ. และสหกรณ์ออมทรัพย์เป็น

เจ้าหนี้ถึง 42,000 ล้านบาทเกือบ 20 % ของหนี้ทั้งหมดในบริษัทการบินไทยเราควรมีอำนาจต่อรองแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อให้สหกรณ์ออมทรัพย์ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ยืนยันว่า ขณะนี้ชสอ. และสหกรณ์ออมทรัพย์ทั้ง 82 แห่งยังไม่เกิดความเสียหายใด ๆ ขอให้สมาชิกไม่ต้องกังวลหรือตื่นตระหนก เราได้จัดเตรียมแผนสำรองเงินสภาพคล่องไว้เพียงพอตลอดเวลาเพื่อรองรับกรณีที่สมาชิกบางส่วนจะถอนเงินออกไปแต่ขอให้สมาชิกพิจารณาอย่างรอบคอบเนื่องจากการแก้ปัญหาของบริษัทการบินไทยจะส่งผลกระทบต่อสหกรณ์เจ้าหนี้น้อยมาก” นายปรเมศวร์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าตัวแทน 82 สหกรณ์ได้เรียกร้องให้ ชสอ. ออกแถลงการณ์ยืนยันที่จะช่วยเหลือสถานะการเงินอย่างเป็นรูปธรรมกรณีรองรับคนแห่ถอนเงินทุกครั้งที่มีข่าว และให้ ชสอ. เน้นย้ำ ประเด็นหนี้หุ้นการบินไทยแค่ 3.6% ของทรัพย์สินเพื่อให้มีน้ำหนักช่วยอีกทั้งต้องการให้ น.ส.มนัญญา ไทยเศรษฐ์ รมช. เกษตรและสหกรณ์ แถลงข่าวเรื่องมาตรการรองรับจะเป็นผลบวกต่อสหกรณ์ หลักเกณฑ์การสำรองค้ำประกันจะส่งผลกระทบต่อสหกรณ์ ควรทำให้เป็นรูปธรรม ขอให้รัฐบาลกู้เงินไว้ค้ำประกันเงินกู้ 42,000 ล้านบาท เพื่อมีหลักประกันความมั่นใจเกิดแก่สมาชิก

◆ ชีตสมาชิกสหกรณ์เริ่มมั่นใจขึ้น

นายพิเชษฐ วิริยะพาหะ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า หนี้การบินไทยในปี 63 ครอบคลุมชำระ 21 สหกรณ์วงเงินกว่า 1 พันล้านบาท ชำระในเดือนส.ค.-ก.ย. แต่ถ้าศาลรับคำร้องหนี้ทุกก้อนจะไปอยู่ในแผนฟื้นฟูและถูกชำระหนี้ใหม่ตามแผนฟื้นฟูจากนั้นสหกรณ์จะกำหนดทำที่ในการเข้าไปขอรับชำระหนี้จากการบินไทยเมื่อถึงเวลานั้นความเสียหายจะไม่เกิดกับสหกรณ์แน่นอน ยกเว้นแต่แผนฟื้นฟูใหม่ของการบินไทยผิดรับชำระหนี้ ในส่วนของสถานะทางการเงินของสหกรณ์ยังไม่ได้รับผลกระทบเป็นหนี้ที่ยังไม่สูญอยู่ในแผนฟื้นฟูของการบินไทย ซึ่งมีโอกาสได้รับการชำระคืน วันนี้สมาชิกตกใจเพราะอาจกระทบต่อสภาพคล่องในระยะสั้นจึงแห่กันถอนเงิน แต่หลังจากมีการสื่อสารกันแล้วการถอนเงินฝากก็ลดลงไปอย่างมาก แสดงให้เห็นว่าสมาชิกมีความมั่นใจแล้ว

◆ เปิดแผนแนวทางชำระหนี้

นายพิเชษฐกล่าวว่า แนวทางขอรับชำระหนี้ดังนี้ 1.การรับชำระหนี้เต็มจำนวน และงวดชำระถ้าคืนเงินและงวดชำระเท่าเดิมจะไม่กระทบ

ต่อสภาพคล่องและสถานะทางการเงิน 2.หากรับชำระหนี้เต็มจำนวนแต่ขยายเวลาดวงชำระออกไปบ้างจะไม่กระทบต่อสถานะและผลการดำเนินงาน แต่จะกระทบต่อสภาพคล่องบางส่วนที่หนี้ถูกยึดออกไป 3.หากต้องแฮร์คัตบางส่วนจะกระทบต่อหนี้ของสหกรณ์ สภาพคล่องและการดำเนินงานทั้งหมด 4. ถ้าแปลงหนี้เป็นหุ้น ต้นทุนสหกรณ์จะไม่หายไปอยู่ในส่วนที่เป็นทุนส่วนผลตอบแทนจะได้รับจากผลประกอบการของการบินไทย สภาพคล่องจะได้รับผลกระทบบ้างแต่เชื่อว่าสหกรณ์มีขนาดใหญ่สามารถกับสภาพคล่องอื่นมาดำเนินการเองได้ แนวทางแผนฟื้นฟูของรัฐบาลเป็นผลดีกับสหกรณ์ทั้ง 82 แห่ง เพราะหากให้ขึ้นล้มละลายสหกรณ์ทุกแห่งจะมีปัญหา เงินทั้งหมดจะหายไป.