

THAIเข้าศาลล้มละลาย ส่อขึ้นSPยาวเหมือนSSI

● คลังลดถือหุ้นต่ำกว่า 50% ชงเข้ากรม.วันนี้



คมนาคมชงแผนฟื้นฟู "การบินไทย" (THAI) เข้ากรม.วันนี้
คนร.เคาะยื่นศาลล้มละลาย พันสภาพรัฐวิสาหกิจ สั่งคลัง
ลดสัดส่วนการถือหุ้น THAI ต่ำกว่า 50% ให้หน่วยงาน
ที่ไม่ใช่รัฐวิสาหกิจถือ ก่อนเพิ่มทุนใหม่ 8 หมื่นล้านบาท
คาดหุ้นถูกแขวน SP ยาวเหมือนกรณีหุ้น SSI ด้าน
"อนุทิน" ยอมรับการหลุดจากรัฐวิสาหกิจคือสิ่งที่เลี่ยงไม่ได้
สหภาพออกโรงค้านสุดตัว โบรกฯ ชี้ KTB
กระทบหนักตั้งสำรองหนี้การบินไทยเพียบ

อ่านต่อ
หน้า 27

THAI

นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังการประชุม
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ คนร. ที่มี
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ
รมว.กลาโหม เป็นประธาน เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟู
กิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ THAI ว่า ในการประชุมวานนี้กระทรวง
การคลังและกระทรวงคมนาคมเห็นชอบตรงกันใน
แผนฟื้นฟูฯ นี้ โดยเตรียมเสนอเข้าสู่การพิจารณา
ของคณะกรรมการ (กรม.) ในวันที่ (19 พ.ค.)
โดยจะต้องปรับในเรื่องของการดำเนินงานและ

โครงสร้างหนี้ ส่วนกระบวนการจะนำไปสู่การฟื้น
สภาพรัฐวิสาหกิจหรือไม่นั้น ต้องรอดมพิจารณา
ส่วนแนวทางให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน
เงินกู้จะไม่ใช้แนวทางนี้ แต่ยืนยันว่ากระบวนการ
เข้าสู่แผนฟื้นฟูฯ ไม่ใช่ไปสู่การล้มละลาย ซึ่ง
นายกรัฐมนตรีได้ฝากให้ทุกฝ่ายช่วยสร้างการรับ
รู้ให้กับประชาชน

โดยกระบวนการเพิ่มทุน การเข้าสู่แผนฟื้นฟูฯ
ทางคณะกรรมการจะต้องนำเสนอต่อศาล
ซึ่งศาลจะพิจารณาว่าจะอนุมัติตามแผนไหน ซึ่ง
แผนอาจจะมาจากหลายฝ่าย ทั้งจากเจ้าหน้าที่ได้
แต่ กรม.จะพิจารณารายละเอียดทั้งหมดในวันนี้
(19 พ.ค.)

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล กล่าวว่า ที่ประชุม

คนร.ยังมอบหมายให้กระทรวงการคลังลดการถือ
ครองหุ้น THAI ให้ต่ำกว่า 50% จากปัจจุบันที่
ถือหุ้นอยู่ 51.03% โดยจะให้หน่วยงานที่ไม่ใช่
รัฐวิสาหกิจเข้ามาซื้อหุ้นการบินไทย เพื่อให้พ้นจาก
สภาพรัฐวิสาหกิจ คาดว่าจะเป็นกองทุนวายุภักษ์
ส่วนกระบวนการฟื้นฟูกิจการ คาดว่าจะยื่น
เข้าสู่ศาลล้มละลายในไทย. หรืออาจยื่นไปที่สหรัฐฯ
ด้วย โดยการบินไทยเป็นผู้ยื่น คาดว่าจะเร่งให้
เร็วที่สุด เหมือนกรณีของบริษัท อุตสาหกรรม
ปิโตรเคมีกัลไทย จำกัด (มหาชน) หรือ TPI
เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อการบินไทยน้อยที่สุดใน
ช่วงเวลาหรือคำสั่งจากศาล

ขณะที่สภาพคล่องของการบินไทย อยู่ระหว่าง
หารือว่าจะนำเงินส่วนไหนมาจ่ายเงินเดือนพนักงาน
ในเดือนมิ.ย.นี้ หลังจากล้มแผนค้ำประกันเงินกู้
ของกระทรวงการคลัง ซึ่งกระบวนการฟื้นฟูจะมี
การเสนอให้เพิ่มทุนใหม่การบินไทย ที่คาดว่าจะ
ใช้วงเงินประมาณ 8 หมื่นล้านบาท

สำหรับหนี้การบินไทย 2.5 แสนล้านบาท
แบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ 1.กลุ่มผู้ถือหุ้นกู้ ส่วน
ใหญ่เป็นกลุ่มสหกรณ์ออมทรัพย์รวม 3.6 หมื่น
ล้านบาท 2.กลุ่มสถาบันการเงิน ได้แก่ ธนาคาร
กรุงไทยรายใหญ่สุด ธนาคารออมสิน รวม 3.5
พันล้านบาท 3.เจ้าหนี้การค้า 1 แสนล้านบาท
ได้แก่ ค่าเครื่องบิน เป็นต้น

เสี่ยงถูกแขวน SP ยาว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับนักลงทุนและผู้
ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ THAI ถือว่ามีความเสี่ยงติดหุ้นยาว เพราะ
หากศาลล้มละลายกลาง มีคำสั่งเห็นชอบให้เข้า
สู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ตลาดหลักทรัพย์ฯ
จะอนุญาตให้ทำการซื้อขายหุ้น THAI เพียง
ช่วงเวลาหนึ่ง (ประมาณ 1 เดือน) หลังจาก
นั้นตลาดหลักทรัพย์ฯ จะขึ้นเครื่องหมาย SP
(ห้ามการซื้อขายหุ้น) จนกว่ากระบวนการฟื้นฟู
กิจการแล้วเสร็จหรือออกจากแผนฟื้นฟูกิจการ

กรณีตัวอย่างที่เกิดขึ้นมาแล้ว คือ บริษัท สห
วิริยาสตีล อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ SSI
ที่ยื่นขอเข้าสู่การฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลาย
กลาง จากนั้นศาลมีคำสั่งเห็นชอบเข้าสู่กระบวนการ
ฟื้นฟูกิจการเมื่อวันที่ 10 มี.ค. 2559 หลังจาก

นั้นตลาดหลักทรัพย์ฯ อนุญาตให้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

'อนุทิน' ชี้ THAI หลุดสก.

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรมว.สาธารณสุข กล่าวว่า หลักการของการแก้ไขปัญหารุทธิกิจของ THAI กระทรวงการคลังไม่ควรค่าประกันเงินกู้ เพราะ THAI ถือเป็นบริษัทมหาชน แต่ส่วนการเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการจะทำให้ THAI ต้องหลุดออกจากการเป็นรัฐวิสาหกิจหรือไม่ นั่นซึ่งตามขั้นตอนก็ควรจะเป็นอย่างนั้น เพราะจะต้องเจรจาตกลงกันระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้จัดทำแผนฟื้นฟูฯ และเมื่อเข้าสู่แผนฟื้นฟูฯ แล้วอำนาจของคณะกรรมการฯ จะหมดไป เพราะอำนาจการบริหารทั้งหมดจะอยู่ที่ผู้บริหารแผนฟื้นฟูฯ ซึ่งศาลจะเป็นผู้แต่งตั้งตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ทั้งแผนฟื้นฟูฯ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่

ส่วนจะมีผลกระทบต่อพนักงานหรือไม่นั้น จะขึ้นอยู่กับผลประกอบการ ถ้าไร ขาดทุน และเส้นทางการบิน ซึ่งผู้ทำแผนจะต้องมีการพูดคุยตกลงกับพนักงานการบินไทยทุกฝ่าย เพราะจะทำให้หน้าที่เปรียบเสมือนเป็นกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ของบริษัทในปัจจุบัน

"การฟื้นฟูกิจการสำหรับบริษัทที่มีหนี้สินเยอะเป็นสิ่งที่ดี เพราะจะได้ไม่ต้องหยุดดำเนินการ หรือไม่ต้องขายทอดทรัพย์สิน จะได้ไม่ต้องชำระหนี้ ภาษาเทคนิคเรียกว่า Automatic stay ทุกอย่างหยุดหมด เจ้าหน้าที่รายไหนที่ไม่สามารถมาเรียกขอชำระหนี้ได้" นายอนุทิน กล่าว

สหภาพฯค้านคลังลดถือหุ้น

นายณรงค์ ผึ้งแยม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย ได้ออกแถลงการณ์ เรื่องจุดยืนของสหภาพแรงงานฯ ในเรื่องแผนฟื้นฟูฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา โดยระบุว่า จากการที่สหภาพฯ ได้ติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการเพื่อเสนอแผนฟื้นฟูกิจการบริษัทการบินไทยมาโดยตลอด และได้รับทราบข้อมูลล่าสุดของแผนฟื้นฟูฯ ที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้ คนร.พิจารณา มี 2 ประเด็นหลัก ได้แก่

1.การเสนอให้บริษัทการบินไทยใช้กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งบรรจุอยู่ในกฎหมายล้มละลายโดยผ่านกระบวนการศาลล้มละลายกลาง เป็นทางเลือกในการฟื้นฟูบริษัทฯ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว และเชื่อมั่นว่า ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในประเด็นนี้ จะส่งผลดีกับบริษัทการบินไทยที่จะฟื้นฟูได้จริง และสามารถกลับมาดำเนินธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพและผลกำไรดีกว่าเดิม

2.ประเด็นที่กระทรวงคมนาคม เสนอให้กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือครองหุ้น โดยกระทรวงการคลังลง 2% นั้น สหภาพฯ ขอแสดงจุดยืนคัดค้านตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมในประเด็นนี้ ด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้

2.1 บริษัทการบินไทยกำลังเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการโดยกระบวนการทางศาล ดังนั้นการที่กระทรวงการคลังจะลดสัดส่วนการถือครองหุ้นของบริษัทในเวลานี้ อาจส่งผลให้เจ้าหน้าที่ยื่นคัดค้านการร้องขอต่อศาลในการขอฟื้นฟูกิจการ โดยอาศัยบทบัญญัติในกฎหมายล้มละลายได้ เนื่องจากการที่บริษัทสามารถออกหุ้นกู้ และหรือขอกู้เงินจากสถาบันการเงินทั้งในและต่างประเทศ เจ้าหน้าที่และนักลงทุนมีความเชื่อมั่นในบริษัทฯ ได้ก็โดยอาศัยสถานะความเป็นรัฐวิสาหกิจของบริษัทฯ ดังนั้นการลดสัดส่วนหุ้นของกระทรวงการคลัง ในช่วงที่บริษัทกำลังจะเข้าสู่แผนฟื้นฟูฯ จึงเป็นการทำลายความเชื่อมั่นของบริษัทฯ ในสายตาของเจ้าหน้าที่และนักลงทุน

2.2 การลดสัดส่วนหุ้นของกระทรวงการคลังลงเหลือต่ำกว่า 50% จะส่งผลทำให้ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยถูกยุบไปตามกฎหมาย (พ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ 2543) ซึ่งจะส่งผลทำให้พนักงานของบริษัทฯ ไม่ได้ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานในช่วงการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฯ ซึ่งในแผนฟื้นฟูฯ จะต้องมีการปรับลดพนักงาน ลด หรือยุบบางตำแหน่งงาน รวมถึงลดสิทธิประโยชน์และสวัสดิการอื่น ๆ บางประการของพนักงาน

ดังนั้นการลดสัดส่วนหุ้นของกระทรวงการคลังในช่วงนี้ จึงอาจทำให้ถูกมองได้ว่า รัฐไม่มีความจริงจังในการสนับสนุนการคุ้มครองแรงงานตามวิถีทางของกฎหมายคุ้มครองแรงงาน และเลือกปฏิบัติในแนวทางที่ไม่คำนึงถึงสิทธิของลูกจ้าง

จับตาระกอบ KTB

บริษัทหลักทรัพย์ กลีกรไทย จำกัด ระบุว่า ในส่วนของกลุ่มแบงก์ หากการบินไทยยื่นล้มละลาย คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อธนาคารที่มีการปล่อยกู้ หรือลงทุนในหุ้นกู้ของ THAI เพราะต้องตั้งสำรองทั้งจำนวน ซึ่งคาดว่าธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB จะได้รับผลกระทบมากที่สุด ■