

● คณ.สั่งทำแผนฟื้นฟูพายุ้มศาลล้มละลาย

ไฟโอบุสสุดท้าย"การบินไทย"

"คณ."เห็นชอบยกเลิกมติเดิม ที่ให้คลังเข้าไปกู้เงินกู้ให้การบินไทย เปลี่ยนเป็นให้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อยื่นต่อศาลล้มละลายกลาง นำเข้าสู่ที่ประชุม ครม. วันที่ 19 พ.ค.นี้ ให้คลังลดสัดส่วนถือหุ้น 3% "อนุทิน"เผยหลังฟื้นฟูการบินไทย อาจฟื้นสภาพรัฐวิสาหกิจ "ทริส"ลดเครดิตองค์กร-หุ้นกู้ THAI เป็น "BBB" จาก "A" สหภาพประกาศคัดค้านสุดชีวิต หากสวัสดิการพนักงานลดลง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ประยุทธ์ พล.อ.ประยุทธ์โอบมือทำสัญลักษณ์ว่าไม่มี เมื่อจันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เป็นประธานการ ตามย่ำว่าไม่ได้มีการค้าประกันเงินกู้แล้วใช่หรือไม่ ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(คณ.) พล.อ.ประยุทธ์ไม่ตอบคำถามนี้

เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยที่ประชุมได้พลิกมติ คณ. เมื่อวันที่ 4 พ.ค.ที่ผ่านมา จากเดิมที่ให้กระทรวง การคลังเข้าไปค้าประกันเงินกู้เพื่อมาเสริมสภาพคล่องแล้วทำการปรับโครงสร้างการบริหารองค์กร ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังเสนอ เปลี่ยนมาเป็นแนวทางของกระทรวงคมนาคมที่เสนอให้ทำแผนเพื่อยื่นขอฟื้นฟูกิจการภายใต้พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ล้มละลาย ต่อศาลล้มละลายกลาง โดย พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า คณ.เห็นชอบให้ดำเนินการฟื้นฟูกิจการการบินไทย ขอให้เข้าใจว่าเป็นคนละเรื่องกับการล้มละลายขอให้รู้แค่นี้พอเพราะต้องให้เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี(ครม.) ก่อน เมื่อถามว่าจะลดสัดส่วนผู้ถือหุ้นหรือไม่

● "อนุทิน" แจงอาจฟื้นการเป็นรัฐวิสาหกิจ นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ผลการประชุมครั้งนี้จะนำเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. วันที่ 19 พ.ค.นี้ ส่วนรายละเอียดต้องรอการพิจารณาของ ครม.ก่อน ซึ่งนายกรัฐมนตรีให้สร้างการรับรู้แนวทางการฟื้นฟู ส่วนจะยื่นศาลไทยหรือศาลสหรัฐฯยังไม่ได้คุยในรายละเอียดแต่อาจเป็นศาลล้มละลายกลางของไทย และยังไม่ได้กำหนดระยะเวลาที่จะยื่นต่อศาลเมื่อใด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า คณ. มีมติให้ลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังในการบินไทย จากเดิมที่ถือหุ้น 51% ลดลง 3% หรือเหลือ 48% เพื่อให้ฟื้นสภาพจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำให้

การบินไทยมีความคล่องตัว สัดส่วนหุ้นที่ลดลงจะถูกขายต่อให้กองทุน วายักษ์ และทำให้กระทรวงการคลังขาดทุนเนื่องจากราคาต้นทุนที่เข้าไปซื้ออยู่ที่ 14 บาทต่อหุ้น ขณะที่ปัจจุบันอยู่ที่ 4 บาทต่อหุ้น

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รมว.สาธารณสุข กล่าวว่า ขอย้ำว่าไม่ใช่การล้มละลาย แต่เป็นการปรับโครงสร้างหนี้โดยอาศัย พ.ร.บ.ล้มละลาย การฟื้นฟูกิจการอยู่ใน พ.ร.บ.ฉบับนี้ เมื่อถามว่าตามแผนนี้ กระทรวงการคลังยังต้องค้ำประกันเงินกู้ให้การบินไทยอยู่หรือไม่ นายอนุทิน กล่าวว่า โดยหลักแล้วไม่ควรเป็นอย่างนั้น เพราะการบินไทยเป็นบริษัทมหาชนแต่ถ้ากระทรวงการคลังต้องค้ำประกันเงินกู้ให้ ก็ไม่ต้องฟื้นฟู เมื่อถามว่าหลังผ่านการฟื้นฟูกิจการตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย การบินไทยต้องพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจหรือไม่ นายอนุทิน กล่าวว่า ตามขั้นตอนก็เป็นอย่างนั้น เพราะจะได้มีความคล่องตัวมากขึ้น แต่ก็ไม่น่าจะเกี่ยวกันเพราะการฟื้นฟูตามแนวทาง พ.ร.บ.ล้มละลาย เจ้าหนี้กับผู้จัดทำแผนต้องมาตกลงร่วมกัน และการฟื้นฟูในแนวทางดังกล่าวกับกิจการที่มีหนี้สินจำนวนมาก เป็นสิ่งที่ดีเพราะทำให้กิจการไม่ต้องนำทรัพย์สินไปขายทอดตลาด ไม่ต้องชำระหนี้ เพราะจะเกิดสถานะที่เรียกว่า "ออโตเมติก สเตย์ (Automatic Stay-การพักชำระหนี้โดยผลของกฎหมาย)" หรือเจ้าหนี้ไม่สามารถเรียกให้มีการแบ่งชำระหนี้

● สหภาพฯพร้อมคุ้มครองสิทธิประโยชน์

ล่าสุด สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยได้ออกแถลงการณ์ แสดงจุดยืนเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งเห็นด้วยที่การบินไทยจะเข้ากระบวนการ ฟื้นฟูกิจการ ผ่านศาลล้มละลายกลาง เพราะส่งผลดีที่จะฟื้นฟูได้จริงและ กลับมาดำเนินธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่วนประเด็นที่กระทรวงคมนาคม

เสนอให้กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือครองหุ้น สหภาพฯขอคัดค้าน เพราะการบินไทยกำลังเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการ การจะลดสัดส่วนหุ้นในขณะนี้ อาจส่งผลให้เจ้าหนี้ยื่นคัดค้านการร้องขอต่อศาลในการขอฟื้นฟูกิจการ และทำลายความเชื่อมั่นของการบินไทย ส่งผลทำให้สหภาพฯถูกยุบไป ตามกฎหมาย ส่งผลทำให้พนักงานไม่ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน ในช่วงทำแผนฟื้นฟู อาจมีการปรับลดพนักงาน ลด หรือยุบบางตำแหน่งงานรวมถึงลดสิทธิประโยชน์และสวัสดิการอื่นๆของพนักงาน ซึ่งสหภาพฯจะคัดค้านจนถึงที่สุด

ล่าสุด การบินไทยจะหยุดทำการบินชั่วคราวต่อไปอีก 1 เดือนหรือไปจนถึงสิ้นเดือน มิ.ย. นี้ จากเดิมที่ประกาศว่าจะหยุดทำการบินจนถึงสิ้นเดือน พ.ค. เพราะได้รับผลกระทบจากโควิด-19

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท ทรียสเทตติ้ง จำกัด ได้ปรับลดอันดับเครดิตองค์กรและหุ้นกู้ไม่ค้ำสิทธิ ไม่มีหลักประกันของการบินไทย หรือ THAI เป็นระดับ "BBB" จากเดิมที่ระดับ "A" ซึ่งเป็นอันดับเครดิตที่เปลี่ยนไปสะท้อนถึงความไม่แน่นอนที่เพิ่มสูงขึ้น และหากรัฐบาลมีมติชัดเจนให้การบินไทยปรับโครงสร้างธุรกิจผ่านกระบวนการล้มละลาย ส่งผลให้การบินไทยต้องระงับการชำระคืนหนี้ อันดับเครดิตจะได้รับการปรับลดลงสู่ระดับ "D" หรือ "Default"

นางสาวมนัญญา ไทยเศรษฐ์ รมช.เกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า ได้สั่งการให้กรมส่งเสริมสหกรณ์เข้าไปดูแลสหกรณ์ออมทรัพย์ 82 แห่ง ที่ลงทุนในหุ้นกู้การบินไทย ที่มีมูลค่ารวม 42,229 ล้านบาท และมีกำหนดคืนค่าหุ้นต่างช่วงเวลากันตามอายุสัญญาหุ้นกู้ ในปี 2563-2577.