

จ่อขยายก่อสร้าง“สายสีชมพู”1ปี รฟม.ชงบอร์ด-ปรับแผนก่อสร้าง

ผู้จัดการรายวัน360 - รฟม.เตรียมเสนอบอร์ด 20 พ.ค. นี้ ขยายเวลาก่อสร้าง “สายสีชมพู” อีก 1 ปี ดัดปมส่งมอบพื้นที่ล่าช้า รฟม.ปรับแผนแบ่งเฟส เริ่มเปิดปี 64-ปี 65

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด รฟม.) โดยมีนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน ในวันที่ 20 พ.ค.นี้ รฟม.เตรียมเสนอที่ประชุมพิจารณาขออนุมัติขยายเวลาการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ออกไปอีกประมาณ 1 ปี เนื่องจาก รฟม. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้กับผู้รับเหมาได้ตามกำหนด รวมถึงมีการขยับตำแหน่งสถานี 2 แห่ง คือ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี ถนนรัตนธิเบศร์ และสถานีนพรัตนราชธานี บริเวณถนนรามอินทรา ทำให้การก่อสร้างล่าช้ากว่าจุดอื่น อีกทั้งยังมีปัญหาการรื้อล้างพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมคลองเปรมประชากร ถนนแจ้งวัฒนะ อีกด้วย

ทั้งนี้ การขยายเวลาก่อสร้างออกไปจะทำให้ต้องเลื่อนกำหนดการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ตาม

สัญญาในปี 2564 ออกไปเป็น 2565 ด้วย

โดย รฟม. จะพยายามเร่งรัดการก่อสร้างหลังจากนี้ เพื่อให้สามารถเปิดเดินรถภายในปี 2564 โดยจะแบ่งเฟสในการเปิดให้บริการเป็นช่วงๆ โดยช่วงแรก เริ่มจากสถานีมีนบุรี ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงจอดรถไฟฟ้า ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (เดปโง) และอาคารจอดแล้วจร เข้ามาในเมือง ประมาณ 3-4 สถานี และจะเร่งรัดก่อสร้างสถานี นพรัตนราชธานี เพื่อให้เปิดเดินรถไฟฟ้าต่อเนื่องถึงสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) และระยะต่อไป จะเปิดให้บริการครบทุกสถานี ภายในปี 2565

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) ระยะทาง 34.5 กม. มีบริษัทเทอร์ทิเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ NBM เป็นผู้รับสัมปทาน อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านั้น บอร์ด รฟม. ได้อนุมัติในการขยายระยะเวลาก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ออกไปอีก 265 วัน เนื่องจากการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับสัมปทานล่าช้าไปแล้ว.