

ครม.ชี้ขาดวันนี้เข้าศาลล้มละลาย - ส่ง'วายุภักษ์'ซื้อหุ้น 3%

คลังขายหุ้น'ทีจี'เข้าแผนฟื้นฟู

เล็งรีบอร์ดใหม่ ดึง "เทวินทร์-ชาติชาย- จรัมพร" เสริมทัพ

กรุงเทพธุรกิจ ● ครม.เคาะการบินไทย ยื่นศาลขอฟื้นฟูกิจการ ชง ครม.อนุมัติวันนี้ เผยคลังจ่อขายหุ้น 3% ให้กองทุนวายุภักษ์ ชาติทุน 654 ล้านบาท เล็งปรับบอร์ดใหม่ 3 คนดึง "เทวินทร์-ชาติชาย-จรัมพร" เสริมทัพ ล้มแผนตั้งโฮลดิ้ง ยื่นศาลล้มละลาย คู่ขนานไทย-สหรัฐ

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) วานนี้ (18 พ.ค.) เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟู กิจการ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยเห็นชอบในหลักการให้การบินไทย เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตาม พ.ร.บ. ล้มละลาย

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า หลังจาก คนร.เห็นชอบให้การบินไทยเข้าแผนฟื้นฟู จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาวานนี้ (19 พ.ค.)

นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรี ปฏิเสธตอบคำถามประเด็นการลดสัดส่วนหุ้น โดยระบุว่า "วันนี้ขอให้รู้แค่นี้พอต้องเข้า ครม.ก่อน จะวิพากษ์วิจารณ์ก่อนไม่ได้"

ขณะที่ประเด็นแผนฟื้นฟูดังกล่าว **อ่านต่อหน้า | 4**

▶ ต่อจากหน้า 1

คลัง

เป็นไปตามกฎหมายล้มละลายหรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า แผนการฟื้นฟูกับการล้มละลายเป็นคนส่วนกัน ครั้งนี้คือการฟื้นฟูกิจการ

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า แนวทางการฟื้นฟูกิจการการบินไทยนั้น เริ่มจากการให้การบินไทย

พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ โดยให้กระทรวงการคลังขายหุ้นการบินไทย 3% ให้กองทุนวายุภักษ์ ภายหลังจากการขายหุ้นแล้วทำให้คลังเหลือการถือหุ้น 47%

จากนั้นจะปรับโครงสร้างการบริหาร โดยให้กรรมการลาออกจนเหลือ 3 คน ซึ่งยังไม่ได้กำหนดว่าเหลือใครและจะเติมกรรมการใหม่เข้าไป ชั้นแรก 3 คนที่วางตัวไว้ ได้แก่ นายเทวินทร์ วงศ์วานิช อดีต ซีอีโอ ปตท. นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน และ นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการบริหาร ธนาคารกรุงเทพ และอดีต ดีดีการบินไทย

ลำดับถัดมาการร้องขอต่อศาลล้มละลายเพื่อขอฟื้นฟูกิจการ ซึ่งเมื่อศาลรับฟื้นฟูกิจการ หนี้ของการบินไทยจะผิมนัดชำระหนี้ (default) โดยอัตโนมัติ ในประเด็นนี้ ทีมบริหารคิดว่าจะดูแลในส่วนหนี้สหกรณ์ 3.6 หมื่นล้านบาท ยืดหนี้ออกไป โดยมีเงื่อนไขจะจ่ายดอกเบี้ยเพิ่ม

นอกจากนี้แผนฟื้นฟูกิจการจะล้มแนวคิดเดิมที่ต้องการให้ การบินไทย เป็นโฮลดิ้ง คัมพานี โดยการยกเลิกการตัดขายกิจการในเครือทั้งหมด เช่น ครีวการบินไทย หรือ ไทยสมายล์

ส่วนการดูแลเจ้าหนี้ต่างประเทศ จะเดินคู่ขนานกับศาลไทยและศาลสหรัฐ ที่ต้องยื่นฟื้นฟู โดยอาศัย Chapter 11 ตามกฎหมายล้มละลายของสหรัฐ เพราะการบินไทยต้องดำเนินกิจการต่อไป หากบินไปในต่างประเทศอาจจะโดนยึดเครื่องบินไทย รวมทั้งการดูแลเจ้าหนี้ลิสซิงเครื่องบินด้วย ซึ่งมีสหรัฐ อังกฤษ และเยอรมัน เป็นเจ้าหนี้รายใหญ่

ทั้งนี้ ฐานะการเงินของการบินไทยสิ้นปี 2563 จากการประเมินของฝ่ายบริหารการบินไทย ระบุว่าขาดทุนสุทธิ 59,000 ล้านบาท ส่วนของทุนสุทธิ 4.7 หมื่นล้านบาท ในขณะที่หนี้สินที่มีดอกเบี้ย (ไม่รวมค่าเช่าเครื่องบิน) อยู่ที่ 220,000 ล้านบาท

นายภักดิ์ชี้แจงประชาชน

นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงประชาชนว่า การเดินตามแผนฟื้นฟูของการบินไทยครั้งนี้ ไม่ได้เป็นการล้มละลาย ส่วนกรอบเวลาการยื่นศาลล้มละลายจะเป็นช่วงไหน ขณะนี้ยังไม่ได้ลงในรายละเอียด

"เรื่องนี้จะเข้าที่ประชุม ครม.เพื่อเข้าสู่กระบวนการทำแผนฟื้นฟูของการบินไทย แต่รายละเอียดรอหลัง ครม. จะมีการแถลง โดยการฟื้นฟูครั้งนี้จะยื่นตามกระบวนการฟื้นฟู ถ้าเทียบกับสหรัฐก็เป็น Chapter 11 เป็นการฟื้นฟูปรับโครงสร้างหนี้ ส่วนจะเป็นการยื่นศาลโดยยังไม่ได้หารือในรายละเอียด"

'คลัง'จ่อลดถือหุ้นบินไทย3%

แหล่งข่าวจากคนร. กล่าวด้วยว่า คนร.ยังมีมติให้ลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังในการบินไทยลง 3% หรือลดจาก 51% เหลือ 48% เพื่อให้พ้นสภาพจากรัฐวิสาหกิจ ซึ่งจะทำการฟื้นฟูกิจการคล่องตัวขึ้น

ทั้งนี้ สัดส่วนหุ้นที่ลดลงดังกล่าว จะถูกขายต่อให้กองทุนวายุภักษ์ โดยหลังจาก ครม.มีมติตามที่ คนร.เสนอแล้ว คณะกรรมการกองทุนวายุภักษ์จะประชุมโดยเร็วเพื่อขอมติเข้าซื้อหุ้น

นอกจากนี้ กระทรวงการคลังจะขายหุ้นให้กองทุนวายุภักษ์ในราคาตลาด ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ 4 บาทต่อหุ้น อาจทำให้กระทรวงการคลังขาดทุนเพราะต้นทุนอยู่ที่ 14 บาทต่อหุ้น แต่เพราะมติ ครม.เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมจึงยอมรับ

ปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหุ้นการบินไทยรวม 1,113.93 ล้านหุ้น หรือคิดเป็น 51.03% หากกระทรวงการคลังต้องขายหุ้นออก 3% จะมีหุ้นที่ถูกขายออกมาราว 65.48 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นการขาดทุนรวม 654 ล้านบาท

ส่วนการเคลื่อนไหวของหุ้นการบินไทย

แนวทางฟื้นฟู "การบินไทย"



ลดสัดส่วนคลังถือหุ้น
จาก 50.3% เหลือ 47%
ขายให้ กองทุนวายุภักดิ์

รีบอร์ดปัจจุบันเหลือ 3 คน เติมใหม่ 3 คน



ชาติชาย
พยุหนาวีชัย



เทวินทร์
วงศ์วานิช



จรัมพร
ไซติกเสถียร

ร้องขอต่อ
ศาลล้มละลาย
เพื่อขอฟื้นฟูกิจการ



เมื่อศาลรับฟื้นฟูกิจการ
หนี้จะ Default
โดยอัตโนมัติ

ล้มแนวคิดให้การบินไทย
เป็น
"โฮลดิ้ง คัมเพนี"

ดูแลเจ้าหนี้ต่างประเทศ
จะเดินคู่ขนานทั้ง
ศาลไทย และศาลสหรัฐ

เจรจาเจ้าหนี้ซึ่ง
อเมริกา, อังกฤษ, เยอรมัน
ไม่ให้ยึดเครื่องบิน

ประมาณการ
ฐานะการเงิน การบินไทย
สิ้นปี 2563 หน่วย : ล้านบาท

ขาดทุนสุทธิ

-59,000

ส่วนผู้ถือหุ้น

-47,000

หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย

220,000



หมายเหตุ : จากการประเมินของนายบริหาร

23 ปัจจัยเสี่ยง 'การบินไทย' ที่ต้องปรับปรุง

การปรับปรุงการทำงาน



- 1.ปรับปรุงข้อมูลการซ่อมบำรุง ที่เดิมอาจทำไม่ครบถ้วน รวมถึงการขายเครื่องบิน-เครื่องยนต์
- 2.ปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางการบิน ให้บริการ ในเส้นทางที่มีศักยภาพมากกว่า
- 3.ปรับปรุงแผนบริหารจัดการฝูงบิน รวมถึงแผนการขายเครื่องบินค้างให้ขาดทุนน้อยที่สุด
- 4.ปรับปรุงกลยุทธ์ด้านการพาณิชย์ จัดการกับการต่อต้านของกลุ่มมาเฟียเดิม ที่เสียผลประโยชน์จากขายตั๋ว
- 5.ปรับปรุงการปฏิบัติงาน และต้นทุนกระบวนการทำงานด้วยดิจิทัล

การบริหารต้นทุน

- 6.ปรับปรุงการปฏิบัติการ และบริหารต้นทุน เพื่อสร้างประสิทธิภาพการทำงานของฝ่ายช่าง ด้วยนำเทคโนโลยี และนวัตกรรม
- 7.ปรับปรุงการปฏิบัติการ และบริหารต้นทุน โดยออกแบบโครงสร้างซ่อมบำรุง ให้รองรับการให้บริการเชิงพาณิชย์
- 8.ปรับเปลี่ยนผลตอบแทนการทำงาน ตามระดับผลิตภาพ Pay Per Productivity ของฝ่ายช่าง
- 9.ปรับกลยุทธ์การปฏิบัติงาน และบริหารต้นทุนของฝ่ายช่างให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
- 10.ปรับปรุงการปฏิบัติการ และบริหารต้นทุน ในการพัฒนาความร่วมมือ ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานอื่นๆ



การปรับโครงสร้างองค์กร



- 11.ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้กระชับ รัดกุม เพื่อความคล่องตัวในการตัดสินใจ
- 12.ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรโดยเฉพาะจำนวนพนักงาน ให้สอดคล้องกับกำลังการผลิต



การจัดกลุ่มธุรกิจ

- 13.ปรับกลยุทธ์ด้านการจัดกลุ่มธุรกิจ เริ่มตั้งแต่ฝ่ายช่าง ธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยานเชิงพาณิชย์
- 14.จัดกลุ่มธุรกิจในฝ่ายช่างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา ให้เป็นศูนย์ซ่อม เครื่องบินลำตัวกว้าง
- 15.จัดกลุ่มธุรกิจฝ่ายบริการภาคพื้น ปรับรูปแบบกระบวนการทำงาน ให้มีประสิทธิภาพ ลดไขมัน
- 16.จัดกลุ่มธุรกิจฝ่ายบริการภาคพื้น โดยปรับปรุงบริการห้องรับรองพิเศษ และห้องฉุกเฉินในภาวะไม่ปกติ
- 17.จัดทำกลยุทธ์กลุ่มธุรกิจการพาณิชย์ สินค้า และโปรยชน์ภัณฑ์
- 18.จัดกลุ่มธุรกิจการพาณิชย์สินค้า และโปรยชน์ภัณฑ์ใหม่ ให้สามารถแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 19.ศึกษาแนวทางการดำเนินธุรกิจในอนาคต ของ กลุ่ม Business Unit ใหม่เพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ
- 20.เพิ่มประสิทธิภาพครัวการบิน เพื่อให้ผลการดำเนินการเป็นไปตามเป้าหมาย
- 21.ดำเนินการทำครัวการบินไทยให้เป็น Smart Kitchen 4.0
- 22.จัดกลุ่มธุรกิจของครัวการบิน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่
- 23.ควรจัดครัวการบินไทยในสาขา สถานีต่างๆใหม่ เพื่อสามารถทำกำไรให้สูง

การเคลื่อนไหวราคาหุ้น
การบินไทย
18 พ.ค. 63

4.82



เปิด

ปิด

กราฟฟีก กรุงเทพธุรกิจ

วานนี้(18พ.ค.) ปรับลดลงจนกรอบล่าง (פלור) ของการซื้อขาย โดยมาปิดตลาดที่ 4.10 บาท ลดลง 0.72 บาท คิดเป็นการลดลง 14.94% มูลค่าการซื้อขายรวม 363.02 ล้านบาท

ตลาดเงินไร้กังวลหุ้นกู้บิไทย

นายธิตี ดันติกุลานันท์ ผู้บริหารสายงานธุรกิจตลาดทุน ธนาคารกสิกรไทย กล่าวว่า หุ้นกู้การบิไทยแม้ถูกลดเครดิตเรตติ้งลงเหลือ BBB แต่ไม่พบแรงขายที่ผิดปกติ เพราะตลาดรับข่าวไปมากแล้ว โดยนักลงทุนทราบดีว่าตอนนี้คงหาคนมาซื้อยาก และส่วนใหญ่นักลงทุนรอความชัดเจนการช่วยเหลือจากรัฐบาล ดังนั้นตอนนี้จึงไม่มีผลกระทบต่อตลาดหุ้น

นางสาวชญานี จึงมณนท์ นักวิเคราะห์กองทุนประจำประเทศไทย บริษัทมอร์นิ่งสตาร์ รีเสิร์ช (ประเทศไทย) กล่าวว่า กรณีหุ้นกู้บิไทย เราไม่ได้กังวลการเทขายออกของนักลงทุน เพราะเมื่อไม่ได้มีกองทุนรายใหญ่เข้าลงทุน คงไม่มีผลกระทบต่อตลาดกองทุนตราสารหนี้ภาพรวม อีกทั้งมูลค่าหุ้นกู้บิไทย ถือว่าน้อยมาก เมื่อเทียบกับมูลค่าตลาดกองทุนตราสารหนี้ทั้งหมด และเป็นเคสเฉพาะที่ต้องรอดูความชัดเจนในการแก้ไขปัญหา

คนร.หมดหน้าที่หลังยื่นศาล

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข กล่าวตอบคำถามประเด็นการบิไทยต้องพ้นจากรัฐวิสาหกิจหรือไม่ ว่า ตามขั้นตอนคงเป็นเช่นนั้นเพราะจะได้คล่องตัวขึ้น โดยเมื่อเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการจะทำให้ คนร.หมดอำนาจกำกับดูแล โดยอำนาจการบริหารจะอยู่กับผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งศาลตั้งขึ้นตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่

นอกจากนี้ การฟื้นฟูกิจการของกิจการที่มีหนี้สินจำนวนมากนั้น เป็นสิ่งที่ดีเพราะไม่ต้องนำทรัพย์สินไปขายทอดตลาด และไม่ต้องชำระหนี้ เนื่องจากหลังการยื่นศาลล้มละลายกลางเพื่อขอฟื้นฟูกิจการจะเกิดภาวะ Automatic Stay หรือการพักชำระหนี้โดยผลของกฎหมาย ซึ่งเจ้าหน้าที่เรียกให้แบ่งชำระหนี้ไม่ได้

ผู้ทำแผนมีอำนาจเท่า "ดีดี"

ส่วนผลต่อพนักงานการบิไทยขึ้นกับ

ผลประกอบการและเส้นทางการบิน ซึ่งผู้ทำแผนฟื้นฟูคงต้องหารือและตกลงกับพนักงาน เพราะผู้ทำแผนมีอำนาจเสมือนเป็นกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี)

ส่วนประเด็นการเปิดบินระหว่างประเทศในเดือน ก.ค.นี้ นายอนุทิน กล่าวว่า ตามหลักกฎหมายดังกล่าว ลูกหนี้ที่อยู่ในการฟื้นฟูกิจการจะประกอบธุรกิจได้ ส่วนการล้มละลาย คือ การทำให้ลูกหนี้ต้องหยุดทุกทาง แล้วนำทรัพย์สินไปขายทอดตลาด แต่กรณีการบิไทยไม่ได้พูดถึงการให้ล้มละลาย

เตรียมตั้งทีมเจรจาเจ้าหน้าที่

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ก่อนการเข้าสู่การยื่นศาลล้มละลายเพื่อขอฟื้นฟูกิจการจะต้องมีการตั้งทีมเจรจากับเจ้าหน้าที่ให้เรียบร้อยก่อน รวมถึงเจ้าหน้าที่ต่างประเทศเพราะถ้าเจรจาไม่เรียบร้อยก็ไม่สามารถยื่นศาลล้มละลายได้

ทั้งนี้ การยื่นฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายของไทยถือเป็นขั้นตอนทางกฎหมายมีผลบังคับใช้เป็นที่ยอมรับทั่วโลก ในขณะที่การยื่นล้มละลายต่อศาลในสหรัฐเพราะมีหลายความเห็นว่าการบิไทยมีเจ้าหน้าที่ต่างชาติจำนวนมาก ดังนั้นอาจจะต้องยื่นศาลสหรัฐเพื่อมีผลบังคับใช้ด้วย แต่ขณะนี้ยังไม่มีการสรุป

ส่วนข้อกังวลเกี่ยวกับการเจรจาเจ้าหน้าที่ต่างชาติไม่แล้วเสร็จ อาจทำให้การบิไทยถูกยึดคืนเครื่องบินเมื่อนำไปทำการบิและลงจอดที่สนามบินในต่างประเทศนั้น อาจเกิดขึ้นได้หากการเจรจาระหว่างเจ้าหน้าที่และการบิไทยไม่บรรลุข้อตกลง หรือกรณีเจ้าหน้าที่ขอให้ชดใช้หนี้แต่การบิไทยนิ่งเฉย

นอกจากนี้ กระบวนการยื่นศาลล้มละลายในต่างประเทศยังทำให้การบิไทยต้องเสียค่าใช้จ่ายจำนวนมาก เพื่อตั้งทีมที่ปรึกษา ศึกษาขั้นตอนทางกฎหมาย และดำเนินการยื่นตามกระบวนการศาล จึงไม่น่าจะเหมาะสมหากการบิไทยจะดำเนินการในกระบวนการนี้

ดังนั้นสิ่งที่การบิไทยต้องเร่งดำเนินการ คือการศึกษาสัญญาเช่า-ซื้อ หรือการลงทุนอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในต่างประเทศว่าการลงนามสัญญาดังกล่าวเกิดขึ้นในประเทศใดบ้าง และมีข้อกำหนดอย่างไร พร้อมทั้งเตรียมดำเนินการเจรจาเจ้าหน้าที่

สหภาพฯค้านลดสัดส่วนหุ้น

นายเนเรศ ผึ้งแย้ม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย ได้ออกแถลงการณ์เรื่องจุดยืนของสหภาพแรงงานในเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการ โดยคัดค้านการที่กระทรวงการคลังจะลดสัดส่วนการถือหุ้นเนื่องจากอาจส่งผลให้เจ้าหน้าที่ยื่นคัดค้านการร้องขอต่อศาลในการขอฟื้นฟูกิจการ โดยอาศัยบทบัญญัติในกฎหมายล้มละลายได้ เนื่องจากการที่บริษัทสามารถออกหุ้นกู้และหรือขอกู้เงินจากสถาบันการเงิน ทั้งในและต่างประเทศ เจ้าหน้าที่และนักลงทุนมีความเชื่อมั่นในบริษัทเพราะสถานะความเป็นรัฐวิสาหกิจ

รวมทั้งการลดสัดส่วนหุ้นของกระทรวงการคลังลงเหลือต่ำกว่า 50% จะส่งผลทำให้ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยถูกยุบไปตาม พ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ซึ่งจะส่งผลทำให้พนักงานของไม่ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานในช่วงการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู ซึ่งสหภาพฯ จะคัดค้านประเด็นนี้จนถึงที่สุด