ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 18 - พุธ 20 พฤษภาคม 2563
ปีที่: 42 **ฉบับที่:** 5254 **หน้า:** 1(บน), 9
Col.Inch: 162.28 **Ad Value:** 219,078 **PRValue (x3):** 657,234 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ตู่'สั่งยื่นศาลฟื้นบินไทย

'ต่'สั่งยื่นศาลฟื้นบินไทย

รื้อบอร์ด-พ้นรัฐวิสาหกิจ

'นายกฯ' สั่งยื่นศาลฟื้นบินไทย

นายกฯไฟเขียวส่ง "การบินไทย" เข้าฟื้นฟูภายใต้ศาลล้มละลาย พร้อมเดินหน้า "รื้อบอร์ด-ทีมบริหาร" เปิดทาง "ผู้บริหารแผน" เป็นผู้คุมเกมเจรจาปรับโครงสร้างหนี้-แฮร์คัต เผยที่ประชุมคมนาคมหารือต้องยื่นฟื้นฟูทั้ง "ศาลไทยและศาลสหรัฐ" เพื่อคุ้มครอง "พักชำระหนี้" ทั่วโลก ป้องกันไม่ให้เจ้าหนี้ต่างชาติยึดทรัพย์ ชี้สเต็ปแรกต้องให้ "คลัง-ออมสิน" ลดสัดส่วนหุ้นต่ำกว่า 50%

น. 9

(ต่อจากหน้า 1)

นายกฯสั่งฟื้นฟูในศาล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 15 พ.ค. 63 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม ได้เรียกนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.สาธารณสุข นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และนายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม เข้าหารือเป็นครั้งที่ 3 ในรอบสัปดาห์ ล่าสุดใช้เวลาประมาณครึ่งชั่วโมง

นายอนุทินเปิดเผยว่า การบินไทยถือเป็นหน้าเป็นตาของประเทศ ส่วนการให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้หรือหาเงินมาเพิ่มทุนก็ลำบาก น่าจะเหลืออยู่วิธีการเดียวคือ การฟื้นฟูการบินไทยภายใต้กฎหมายล้มละลาย ซึ่งจะต้องมีขั้นตอนทำไปพร้อมกับการปรับโครงสร้างผู้บริหาร บมจ.การบินไทย เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการได้ แต่ขึ้นอยู่กับผู้ถือหุ้นใหญ่ของการบินไทยซึ่งมีกระทรวงการคลังเป็นหลัก

"นายกรัฐมนตรีมีความเห็นให้มีการฟื้นฟูกิจการการบินไทยซึ่งถือเป็นวิธีการที่สวยที่สุด เราต้องแข่งกับเวลา เมื่อเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการแล้วก็เป็นเรื่องของเจ้าหนี้และลูกหนี้ โดยมีศาลเป็นผู้กำกับ และจะต้องมี

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 18 - พุธ 20 พฤษภาคม 2563
ปีที่: 42 **ฉบับที่:** 5254 **หน้า:** 1(บน), 9
Col.Inch: 162.28 **Ad Value:** 219,078 **PRValue (x3):** 657,234 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ตู่'สั่งยื่นศาลฟื้นบินไทย

ผู้ทำแผน อำนาจการบริหารจัดการบริษัทก็จะอยู่กับผู้บริหารแผนที่ศาลเป็นผู้แต่งตั้ง โดยเป็นความเห็นชอบทั้งจากเจ้าหนี้และลูกหนี้ ผู้ทำแผนต้องมีหน้าที่เจรจากับเจ้าหนี้และทำแผนฟื้นฟูกิจการขึ้นมา ถ้าตกลงกันได้ก็ไปโหวตที่ศาล หลังจากนั้นผู้ทำแผนก็หมดหน้าที่ไป เป็นหน้าที่ของผู้บริหารแผนที่ต้องทำตามแผนฟื้นฟูกิจการตามที่ศาลมีคำพิพากษามา ซึ่งมีขั้นตอนอีกมาก"

นายอนุทินกล่าวด้วยว่า "ผมคิดว่าตอนนี้เหลือเพียงซอยเดียวแล้ว การฟื้นฟูในศาลเป็นทางที่ดีที่สุด ทุกคนต้องถอยกันบ้าง เพียงแค่ก้าวเดียว แต่ทั้งนี้และทั้งนั้นกระทรวงคมนาคมที่ผมกำกับดูแล เพียงได้แต่เสนอเท่านั้น แต่ทั้งหมดอยู่ที่ผู้ถือหุ้น โดยเฉพาะกระทรวงการคลังก็ต้องไปพูดคุยกันอีกที"

"ทั้งผู้ถือหุ้นและลูกหนี้ พนักงาน ให้ความร่วมมือ กิจการก็จะสามารถกลับมาใหม่ได้ แต่ถ้าทุกคนไม่ให้ความร่วมมืออะไรก็ไม่ได้ เจ้าหนี้ก็ไม่มีทางเลือก ถ้าเป็นเช่นนั้นก็ต้องขายทอดตลาด หลักการก็มีอยู่แค่นี้ แต่นายกรัฐมนตรีก็อยากให้มีการฟื้นฟูกิจการก่อน การไปขายทอดตลาด หรือปล่อยให้ล้มละลายไม่มีอยู่ในหัวของนายกรัฐมนตรี เมื่อเป็นเช่นนี้ก็ถือเป็นทิศทางที่ดี"

นายกฯหัวโต๊ะ คนร. 18 พ.ค.

ขณะที่นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า แผนฟื้นฟูการบินไทยยังไม่ได้สรุปชัดเจน ต้องรายงาน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีในฐานะประธาน คนร. รับทราบก่อน 18 พ.ค.นี้ อย่างไรก็ตามทางเลือกการขอฟื้นฟูตามกระบวนการของศาลล้มละลาย ตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย เนื่องจากเป็นไปได้มากกว่าแผนเดิมที่ทำไว้

โดยผู้ที่มีอำนาจยื่นศาลล้มละลายมี 3 ฝ่าย คือ ลูกหนี้ เจ้าหนี้ และองค์กรของรัฐ (ในฐานะเจ้าหนี้และลูกหนี้) หรือฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งก็ได้ วัตถุประสงค์ของการใช้ช่องทางนี้ เพื่อให้เจ้าหนี้ได้รับการชำระหนี้ครบถ้วน และให้กิจการของลูกหนี้ดำเนินต่อไปได้ ในระหว่างขั้นตอนฟื้นฟูอาจเจรจาให้มีทางเลือกอื่น เช่น เปลี่ยนหนี้เป็นทุน ลดหนี้บางส่วน ยืดเวลาชำระหนี้ หรือแม้แต่ปรับโครงสร้างหนี้

นายถาวรกล่าวว่า ส่วนข้อกังวลหาก ครม.อนุมัติให้คลังค้ำประกันเงินกู้ 54,000 ล้านบาทให้การบินไทย จะเกิดปัญหาตามมาภายหลัง เนื่องจากมีเอกชนถือหุ้นอยู่ในการบินไทย 31% เพราะการที่รัฐไปช่วยเหลือเอกชนและเลือกช่วยโดยเอาเงินและความเสี่ยงของรัฐไปช่วย ทั้งที่ไม่มีหน้าที่ต้องทำ ถือว่าปฏิบัติหน้าที่ไม่ชอบ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต 2561 ที่ห้ามไม่ให้ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองใช้ตำแหน่งหน้าที่ในการเอื้อประโยชน์ให้เอกชน จึงทำให้คมนาคมยังเห็นต่างกับบางหน่วยงานตรงจุดนี้

ชงเข้า ครม. 19 พ.ค.

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยความคืบหน้าแผนการฟื้นฟูการบินไทยว่า จะได้ข้อสรุปในสัปดาห์หน้า และจะพยายามเร่งหาข้อสรุปเพื่อเสนอสู่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ได้ในวันที่ 19 พ.ค.นี้ ขณะที่เมื่อวานนี้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังได้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับแผนฟื้นฟูการบินไทย แล้วไม่ได้เข้าร่วมประชุมเป็นเพราะว่าติดภารกิจ ยืนยันว่า ไม่ได้มีปัญหาระหว่าง 2 กระทรวง

ยื่น 2 ศาล ไทย-สหรัฐ

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ขณะนี้กระบวนการพิจารณาแนวทางการฟื้นฟู บมจ.การบินไทยมีความชัดเจนว่ากระทรวงคมนาคมเห็นชอบในแนวทางที่จะให้ บมจ.การบินไทยเข้าสู่การฟื้นฟูกิจการภายใต้กฎหมายบัญญัติล้มละลาย เนื่องจากที่ประชุมพิจารณาแล้วว่าแนวทางการฟื้นฟูนอกศาล ตามที่ได้ผ่านคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) นั้นไม่ได้มีแผนผ่าตัดองค์กร หรือรวมแผนปรับโครงสร้างหนี้ หรือการชำระคืนหนี้ ขณะที่ต้องการให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้และเพิ่มทุนเป็นลักษณะของการใส่เงินถมเข้าไป ทั้งที่กิจการของการบินไทยเวลานี้ถือว่าอยู่ในภาวะ "หนี้สินล้นพ้นตัว" โดยมีมูลหนี้ ณ สิ้นปี 2562 กว่า 2.5 แสนล้านบาท ไม่มีสภาพคล่องหรือกระแสเงินสดที่จะมาชำระหนี้ได้ตามกำหนด

อย่างไรก็ตามในกระบวนการยื่นฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายนั้น กรณีของ บมจ.การบินไทยต้องยื่นต่อศาลล้มละลายทั้งในประเทศไทยและสหรัฐอเมริกา เพื่อให้มีการคุ้มครอง "automatic stay" หรือหยุดพักชำระหนี้ทั้งหมด เนื่องจากบริษัทการบินไทยมีทรัพย์สินอยู่ต่างประเทศด้วย ทั้งที่ดิน อาคาร และเครื่องบิน เพราะแม้ว่าจะยื่นฟื้นฟูกิจการภายใต้การคุ้มครองศาลล้มละลาย บริษัทก็ยังสามารถดำเนินธุรกิจได้ตามปกติ ดังนั้นในกรณีที่การบินไทยจะกลับมาบินตามปกติหลังโควิด-19 คลี่คลาย ไม่ว่าจะไปสหรัฐ อังกฤษ หรือประเทศอื่น ๆ ถ้าไม่มีการยื่นคุ้มครองศาลสหรัฐ เจ้าหนี้ต่างประเทศก็จะสามารถมาดำเนินการยึดเครื่องบินที่บินเข้าประเทศนั้น ๆ ได้ เนื่องจากกฎหมายของไทยไม่ได้มีการทำสัญญาต่างตอบแทนกับต่างประเทศ แต่หากยื่นขอฟื้นฟูกิจการที่ศาลสหรัฐด้วยคาดว่าจะครอบคลุมได้ทุกประเทศ

"บินไทย" พ้นรัฐวิสาหกิจ

แหล่งข่าวกล่าวว่า ทั้งนี้ คาดว่าในสัปดาห์หน้าจะมีความชัดเจน หลังจากที่กระทรวงคมนาคมจะส่งเรื่องเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อปรับลดสัดส่วนการถือหุ้นของ "ภาครัฐ" ในการบินไทยให้ต่ำกว่า 50% โดยปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหุ้นอยู่ 51.03% ธนาคารออมสิน 2.13% ซึ่งจะปรับลดสัดส่วนของคลังและออมสิน โดยให้กองทุนวายุภักษ์เข้ามาถือหุ้นแทน เพื่อทำให้ บมจ.การบินไทยหลุดพ้นจากสถานะของการเป็นรัฐวิสาหกิจ จากนั้นก็จะต้องดำเนินการปรับเปลี่ยนคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) ในการสรรหาผู้เชี่ยวชาญด้านต่าง ๆ เข้ามา โดยไม่

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: จันทร์ 18 - พุธ 20 พฤษภาคม 2563
ปีที่: 42 **ฉบับที่:** 5254 **หน้า:** 1(บน), 9
Col.Inch: 162.28 **Ad Value:** 219,078 **PRValue (x3):** 657,234 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: 'ตู่'สั่งยื่นศาลฟื้นบินไทย

ต้องติดกับเงื่อนไขของรัฐวิสาหกิจ

"ทั้งนี้ ก่อนจะมีการยื่นขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายนั้น ทางการบินไทยให้ทีมที่ปรึกษากฎหมาย ที่ปรึกษาการเงินเข้ามาทำแผนการปรับโครงสร้างหนี้ พร้อมกับเจรจากับเจ้าหนี้ทั้งในและต่างประเทศก่อน ในการปรับโครงสร้างหนี้ทั้งเรื่องการยืดหนี้-แฮร์คัต (ลดหนี้) รวมถึงการเสนอว่าใครจะเข้ามาเป็นผู้บริหารแผน ซึ่งหากเจ้าหนี้เห็นชอบด้วยกับแผน การขอฟื้นฟูกิจการในชั้นศาลก็จะมีโอกาสสำเร็จได้ แต่ถ้าจะยื่นโดยไม่เจรจากับเจ้าหนี้เลยก็มีโอกาสที่แผนจะไม่ผ่านการโหวตเห็นชอบได้"

แหล่งข่าวกล่าวว่า หากสัปดาห์หน้า ครม.เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอก็คาดว่าประมาณเดือน มิ.ย.-ก.ค.ก็จะสามารถยื่นขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายได้ ส่วนที่ว่าจะยื่นศาลในประเทศไทยก่อนหรือศาลสหรัฐก่อน ก็ต้องดูรายละเอียดกันอีกครั้ง

"เนื่องจากสถานการณ์ตอนนี้ สายการบินทั่วโลกหลายสิบรายที่กำลังเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการในศาลล้มละลาย เรียกว่าเจ้าหนี้ของสายการบินโดยเฉพาะเจ้าของเครื่องบินที่ให้เช่านั้นกำลังประสบปัญหาจากทั่วโลก ซึ่งเป็นสถานการณ์ที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน แต่ก็เชื่อว่าเจ้าหนี้ทุกรายพร้อมที่จะเจรจาเพื่อให้กิจการอย่างการบินไทยกลับมาแข็งแรง เพื่อที่จะให้ได้รับคืนหนี้มากที่สุด"

ลุ้นจ่ายเงินเดือน 25 พ.ค.

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า ปัญหาสภาพคล่องของการบินไทยนอกจากนี้ในส่วนของเจ้าหนี้ที่ทยอยครบกำหนดชำระ ระหว่างนี้ก็ต้องเจรจายืดการชำระหนี้ออกไปก่อน อาทิ หนี้ค่าน้ำมัน เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีประเด็นเรื่องการจ่ายเงินเดือนพนักงานงวดวันที่ 25 พ.ค.นี้ ยังไม่รู้ว่าจะมีกระแสเงินสดพอหรือไม่ ตอนนี้คงไม่มีธนาคารไหนกล้าให้การบินไทยกู้เงิน หากกระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน เพราะไม่มีใครทราบฐานะการเงินที่แท้จริง แม้แต่คลังก็ยังไม่กล้าอนุมัติค้ำประกันให้ เนื่องจากการบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจ หากฐานะการเงินออกมาติดลบมากกว่าที่เป็นอยู่หรือเกิดความเสียหายมากกว่าที่ประเมินไว้ จะต้องมีผู้รับผิดชอบ

"ถ้าบอกว่ากระทรวงการคลังค้ำประกันให้ 5.4 หมื่นล้านบาท แล้วจะเอาอยู่ แต่สุดท้ายเอาไม่อยู่ ใครจะรับผิดชอบ การฟื้นฟูทำได้แต่ต้องรู้ว่าติดลบจริง ๆ เท่าไหร่ก่อน เพราะหลักการฟื้นฟูก็คือ การจะถมเข้าไปได้ก็ต้องรู้ก่อนว่าลึกเท่าไหร่ แล้วที่จะลดขนาด จะต้องเสียค่าใช้จ่ายเท่าไหร่ คุ้มไม่คุ้ม แล้วเจ้าหนี้จะร่วมรับผิดชอบด้วยหรือไม่"

แหล่งข่าวกล่าวว่า ปัญหาที่บริษัทไม่แสดงงบการเงินที่เป็นปัจจุบันถือเป็นเรื่องใหญ่ ล่าสุด การบินไทยขอเลื่อนเวลานำส่งงบการเงินไตรมาสแรก ปี 2563 กับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ออกไปเป็นเดือน ส.ค. แทนที่จะต้องยื่นแล้ว ไม่แน่ใจว่า ขณะนี้มีการทำดิวดิลิเจนซ์ที่เป็นปัจจุบัน รวมผลกระทบจากโควิดเข้าไปด้วยแล้วหรือยัง แบบนี้ใครเป็นเจ้าหนี้ก็กังวล

พ.ค.ต้องการเงิน 9 พันล้าน

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า มติ คนร.ให้ดูการกู้เงินระยะสั้นประคองสภาพคล่อง ก่อนไปสู่กระบวนการต่าง ๆ แต่ปัญหาคือไม่มีแบงก์ให้กู้ 5.4 หมื่นล้านบาท เพราะหนี้สินต่อทุนสูง 21 เท่า รัฐถึงต้องเข้าไปค้ำประกันให้ แต่ต้องทำแผนฟื้นฟูกิจการให้คนมั่นใจว่าไม่สูญเปล่า แต่ดูแผนฟื้นฟูในเบื้องต้นแล้ว เป็นไปได้ยากมาก ยังไงก็ต้องยื่นฟื้นฟูต่อศาล

หากแผนกู้เงินของการบินไทยไม่ได้ข้อสรุปภายในเดือน พ.ค. ที่ต้องพิจารณาด่วนคือจะนำเงินจากไหนมาเป็นค่าใช้จ่ายในองค์กร เช่น เงินเดือนพนักงาน เพราะจะต้องมีเงินสดในมือตลอดเวลาเดือนละ 1 หมื่นล้านบาท จากเดิมจะนำเงินที่ขอกู้ 9,000 ล้านบาทเป็นค่าใช้จ่ายเดือน พ.ค.นี้ ไม่รวมชำระหนี้ดอกเบี้ยเงินกู้ เช่าเครื่องบิน จะต้องเจรจาขอยืดการชำระหนี้ไปก่อน

เจ้าหนี้ 3 กลุ่ม 2.5 แสนล้าน

แหล่งข่าวกล่าวว่า ในส่วนหนี้การบินไทยกว่า 2.5 แสนล้านบาทนั้น มีกลุ่มเจ้าหนี้ 3 กลุ่ม 1.กลุ่มผู้ถือหุ้นกู้ อาทิ กลุ่มสหกรณ์ออมทรัพย์ต่าง ๆ 3.6 หมื่นล้านบาท ไม่รวมรายย่อย ๆ ที่ถือหน่วยหุ้นกู้อีกมาก โดยเฉพาะกลุ่มผู้สูงอายุ เนื่องจากนักลงทุนสถาบันส่วนใหญ่ไม่ลงทุนในหุ้นกู้การบินไทยนานแล้ว จะมีบางส่วนที่ซื้อ เช่น กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นต้น 2.กลุ่มสถาบันการเงิน อาทิ ธนาคารกรุงไทยรายใหญ่สุด ธนาคารออมสิน (3.5 พันล้านบาท) 3.เจ้าหนี้การค้ากว่า 1 แสนล้านบาท อาทิ ค่าเครื่องบิน เป็นต้น ซึ่งการเจรจากับเจ้าหนี้กลุ่มนี้จะยากสุด รวมถึงมีเจ้าหนี้ต่างประเทศอยู่ด้วย

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com