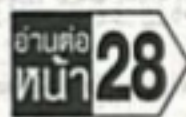


ชีชะตาบินไทยวันนี้! พันสภาพรัฐวิสาหกิจ

● จับตา 'คลัง-คมนาคม' ทูบโตะยื่นศาลล้มละลาย

“บิกตู” นั่งหัวโตะถกคนร.นัดชี้ชะตาการบินไทยวันนี้ (18 พ.ค.) “คลัง-คมนาคม” ทหารเรือเตรียมดหนักม “ยื่นศาลล้มละลาย-หลุดพันรัฐวิสาหกิจ” ด้าน “อนุทิน” ย้ำนายกฯ เห็นด้วยแนวทางยื่นศาลล้มละลายกลางแล้ว ขณะที่ “คลัง” ห่วงมีข้อเสียหลายประการหากยื่นศาลฯ อาจเกิดแพนิกทั้งตลาดหุ้น-ตราสารหนี้ ระบบขัดข้อง กู้ 50,000 ล้านบาทแก้วิกฤตสภาพคล่องภายใน มิ.ย.นี้ ล่าสุด “ทริส” ลดเครดิตหุ้นกู้เหลือ BBB ลงซีกหุ้นเป็น D หากเข้าศาลล้มละลาย



แผนฯ หมดหน้าที่ไป เป็นหน้าที่ผู้บริหารแผนฯ ต้องทำตามแผนฟื้นฟูกิจการดังกล่าว
“วันนี้เราต้องเร่งหาข้อสรุปในต้นนโยบาย โดยนายกรัฐมนตรียกกว่าต้องฟื้นฟูกิจการ ถ้าไม่ฟื้นฟูเราไปต่อไม่ได้ ตอนนี้มีสถานการณ์ โควิด-19 สายการบินไม่ได้บิน เดินทางประเทศ

อ่านต่อหน้า 29

ชีชะตา

วันนี้ (18 พ.ค. 2563) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม นัดประชุมด่วนกับคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เพื่อร่วมหารือปัญหาและแนวทางการฟื้นฟูกิจการบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI หลังเกิดวิกฤตทางการเงินอย่างหนัก ก่อนจะนำผลสรุปแนวทางแก้ปัญหาของการบินไทยดังกล่าว เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อย่างเร็วสุดวันพรุ่งนี้ (19 พ.ค. 2563) ต่อไป

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เปิดเผยภายหลังเข้าหารือกับพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม พร้อมด้วย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมา (15 พ.ค. 2563) ว่า ได้รายงานให้นายกรัฐมนตรี รับทราบแนวทางที่กระทรวงคมนาคม เลือกที่จะเข้ามาแก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ที่มุ่งสู่การปรับโครงสร้าง ผ่านการเข้าแผนฟื้นฟูกิจการตามกระบวนการของ

ศาลล้มละลายกลาง โดยนายกรัฐมนตรีน มีความเห็นในทางเห็นด้วยที่จะให้ฟื้นฟูกิจการการบินไทย ถือเป็นวิธีการที่สวยที่สุด

“สิ่งที่หารือกันเบื้องต้นขณะนี้ การบินไทย ถือเป็นหน้าเป็นตาของประเทศ หากเลือกวิธีการให้คลังไปค้ำประกันเงินกู้ก่อนใหม่หรือหาเงินทุน เพื่อจะมาลงเพิ่มเติมก็ลำบาก จึงน่าจะเหลืออยู่วิธีการเดียว คือ การฟื้นฟูกิจการการบินไทย อย่างมีขั้นตอนไปพร้อม ๆ กันกับการปรับโครงสร้างผู้บริหารการบินไทย”

นายอนุทิน กล่าวว่า ที่ผ่านมาเป็นแผนการฟื้นฟูกิจการภายในไม่ใช่แผนการฟื้นฟูหนี้ แต่ครั้งนี้มองถึงการฟื้นฟูหนี้ที่มีอยู่ ทั้งลูกหนี้และเจ้าหนี้ ซึ่งตามพระราชบัญญัติล้มละลาย ในหมวดฟื้นฟูกิจการ คนที่ยื่นฟื้นฟูกิจการไม่จำเป็นต้องเป็นลูกหนี้อย่างเดียว เจ้าหนี้ที่มีหนี้มากกว่า 10 ล้านบาทก็สามารถยื่นขอให้ฟื้นฟูกิจการได้ เรื่องนี้ต้องแข่งกับเวลา เมื่อเข้าสู่แผน... ฟื้นฟูกิจการแล้วเป็นเรื่องของเจ้าหนี้และลูกหนี้

โดยมีศาลฯ เป็นผู้กำกับและต้องมีผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ อำนวยการบริหารจัดการต่าง ๆ จะอยู่กับผู้ทำแผนที่ศาลฯ เป็นผู้แต่งตั้ง โดยเป็นความเห็นชอบทั้งจากเจ้าหนี้และลูกหนี้ ผู้ทำแผนต้องมีหน้าที่เจรจากับเจ้าหนี้และทำแผนฟื้นฟูกิจการขึ้นมา ถ้าตกลงกันได้ก็ลงมติ หลังจากนั้นผู้ทำ

ชีชะตา

(ต่อจากหน้า 28)

ต่าง ๆ ก็ไม่ได้ สายการบินในประเทศรายได้ก็หายไปมาก ผมคิดว่าตอนนี้เหลือเพียงชอยเดียวแล้ว การฟื้นฟูกิจการเป็นทางที่ดีที่สุด ทุกคนต้องถอยกันบ้าง เพียงแค่ก้าวเดียว ก็จะเดินหน้าไปได้ 5 ก้าว แต่ทั้งนี้และทั้งนั้นกระทรวงคมนาคมที่ผมกำกับดูแล เพียงได้แต่เสนอเท่านั้น แต่ทั้งหมดอยู่ที่ผู้ถือหุ้นโดยเฉพาะกระทรวงการคลังก็ต้องไปพูดคุยกันอีกที”

นายอนุทิน กล่าวว่า หากพูดถึงผู้ถือหุ้น ถ้าในบริษัทนั้น ๆ มีส่วนทุนเป็นลบ ใบหุ้นก็ไม่มีราคาอะไร เจตนากรมการฟื้นฟูกิจการภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย หลักการ คือ เมื่อคนสะดุดล้มด้วยสาเหตุอะไรก็ตาม แทนที่จะขายทรัพย์สินหรือขายทอดตลาด แล้วนำมาแบ่งเฉลี่ย อาจได้คนละนิดหน่อย แต่การให้โอกาสการฟื้นฟูกิจการ ภายใต้กฎหมายใหม่ทั้งหมด กิจการนี้อาจรอด-ธุรกิจเดินหน้าต่อไปได้

ขณะเดียวกันมีรายงานว่า การประชุมวันนี้ (18 พ.ค. 2563) กระทรวงการคลัง จะหารือเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทยตามแนวทางที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้การบินไทยเข้าสู่กระบวนการล้มละลายเพื่อฟื้นฟูกิจการ โดยมีประเด็นสำคัญคือการบินไทยต้องหลุดพ้นจากสภาพความเป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้สามารถยื่นขอ

ให้ศาลฯ มีคำสั่งให้เข้าสู่กระบวนการล้มละลายทางกฎหมายได้

ทั้งนี้กระทรวงคมนาคม เห็นว่า การยื่นขอเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการนั้น เมืองต้นเห็นว่าต้องยื่นขอเข้ากระบวนการทั้งศาลไทยและศาลของสหรัฐอเมริกา เพราะการบินไทยมีสินทรัพย์ส่วนหนึ่งอยู่ในต่างประเทศและให้บริการทำการบินระหว่างประเทศ หากไม่มีการคุ้มครองอาจถูกยึดสินทรัพย์และเครื่องบินจากเจ้าหนี้ในต่างประเทศได้

'คลัง'ห่วงนักลงทุนแพนิค!

อย่างไรก็ดีแหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า แผนการยื่นล้มละลายต่อศาลฯ มีข้อเสียอยู่หลายประการ หากเข้าแผนดังกล่าวแล้วจะกระทบความเชื่อมั่นและการตื่นตระหนกของนักลงทุน (Panic) ทั้งในตลาดหุ้นและตลาดตราสารหนี้ นอกจากนี้ยังไม่ทันกับเหตุการณ์เนื่องจากการบินไทยจะขาดสภาพคล่องภายในเดือนมิถุนายนนี้ หากไม่ได้รับเงินช่วยเหลือประมาณ 50,000 ล้านบาทที่จะทยอยกู้เป็นงวด ๆ ตามแผนที่วางไว้

ประเด็นสำคัญที่ต้องพิจารณา คือ ประเด็นแรก เรื่องสภาพคล่องการบินไทยตามที่นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการในคณะกรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย คาดว่าอยู่ได้เพียงแค่ต้นเดือนมิถุนายนเท่านั้น หากนำเข้าสู่กระบวนการของศาลล้มละลายต้องใช้เวลาอย่างน้อย 4 เดือน ศาลฯ จึงจะมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการ ระหว่างนั้นจะไม่สามารถหาแหล่งเงินทุนเข้ามาช่วยเติมสภาพคล่องการบินไทยได้เลย เนื่องจากสถาบันการเงินคงไม่กล้าปล่อยกู้ให้ อาจทำให้การบินไทยต้องปิดกิจการ

ประเด็นที่สอง เรื่องหุ้นกู้การบินไทยที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหนี้หลายส่วนโดยเฉพาะสหกรณ์ต่าง ๆ จะเกิดตื่นตระหนกนักลงทุนจะเข้ามาแห่ไถ่ถอน จนทำให้การบินไทยยิ่งขาดสภาพคล่องไม่สามารถคืนหนี้ให้ผู้ถือหุ้นกู้ได้ ขณะที่สหกรณ์ที่เป็นเจ้าหนี้จะเกิดความเสียหายเนื่องจากถูกสมาชิกแห่ไถ่ถอนก่อนกำหนด

ประเด็นที่สาม กรณีการลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังที่ปัจจุบันถืออยู่ 51.03% ด้วยการขายหุ้น THAI ให้เอกชนหรือรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ เพื่อให้พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจของการบินไทยจะไม่สามารถทำได้ เนื่องจากนักลงทุนไม่มั่นใจที่จะซื้อหุ้นดังกล่าวหรือแม้กระทั่งรัฐวิสาหกิจเองก็ไม่กล้าเสี่ยง เพราะหลังจากเข้ากระบวนการฟื้นฟูกิจการโดยผ่านศาลล้มละลายแล้ว คาดว่าราคาหุ้นจะร่วงลงอย่างหนัก

ดังนั้นแนวทางที่กระทรวงคมนาคมเสนอมา

จึงน่าจะเป็นแนวทางสุดท้ายมากกว่าที่จะมาทำกันตอนนี้ ที่ผ่านมาก็ปรึกษาทางการเงินได้มีการนำเสนอแนวทางการเข้าไปเพิ่มสภาพคล่องเบื้องต้นให้แก่การบินไทย ถือเป็นแนวทางแรกที่ดีที่สุดสำหรับการแก้ไขสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยหลังจากการบินไทยมีการปรับโครงสร้างภายในแล้วจะเริ่มสร้างรายได้และสามารถที่จะดำเนินการเองได้โดยที่รัฐอาจไม่ต้องเข้าไปแทรกแซงเลย หากดำเนินการตามขั้นตอนที่กระทรวงการคลังเสนอการแก้ไขจะเป็นแบบค่อยเป็นค่อยไปตามแผนที่วางไว้

'กรีซ' ส่งชกลดเครดิตเหลือ 'D'

บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด เปิดเผยว่า ทริสฯ ได้ปรับลดอันดับเครดิตองค์กรและหุ้นกู้ไม่ต่อyllithi ไม่มีหลักประกันของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เป็นระดับ "BBB" จากเดิมที่ระดับ "A" โดยอันดับเครดิตที่เปลี่ยนไปสะท้อนถึงความไม่แน่นอนที่สูงขึ้นและความมั่นใจของทริสฯ ว่ารัฐบาลจะให้การสนับสนุนการชำระหนี้แก่บริษัทลดลง

อย่างไรก็ตามทริสฯ ระบุว่า วิธีการจัดอันดับเครดิตของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับภาครัฐจะประเมินอันดับเครดิตองค์กรของ THAI จากการพิจารณาฐานะเครดิตเฉพาะของบริษัทก่อนแล้วจึงรวมกับปัจจัยเสริมอันดับเครดิตหรือการปรับเพิ่มอันดับเครดิตซึ่งสะท้อนมุมมองของทริสฯ เกี่ยวกับระดับของโอกาสที่บริษัทจะได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ

ทั้งนี้ ทริสฯ ประเมินฐานะเครดิตเฉพาะของ THAI ระดับ "BB" และลดคะแนนที่ได้จากปัจจัยเสริมลงจาก 6 ชั้นเหลือ 3 ชั้น ส่วนกรณีรัฐบาลให้ความช่วยเหลือด้านการเงินโดยตรงแก่ THAI ได้ตามแผนการปฏิรูปองค์กร อันดับเครดิตของบริษัทตามที่ประกาศใน "เครดิตวาระ" ครั้งนี้จะยังไม่มีเปลี่ยนแปลง แต่หากรัฐบาลมีมติชัดเจนให้บริษัทดำเนินการปรับโครงสร้างธุรกิจโดยผ่านกระบวนการ "ล้มละลาย" และส่งผลให้บริษัทต้องระงับการชำระหนี้แล้ว อันดับเครดิตของบริษัทจะได้รับการปรับลดลงสู่ระดับ "D" หรือ "Default"

พร้อมกันนี้ ทริสฯ คง "เครดิตฟิสิก" แนวโน้ม Negative หรือ "ลบ" สำหรับอันดับเครดิตองค์กรและตราสารหนี้ของ THAI โดยเป็นการสะท้อนถึงความกังวลของทริสฯ เกี่ยวกับความไม่แน่นอนที่รัฐบาลจะให้การสนับสนุนช่วงที่บริษัทประสบปัญหาทางการเงิน นอกจากนี้มีความไม่แน่นอนที่ค่อนข้างสูงเกี่ยวกับโอกาสที่กิจการบริษัทจะฟื้นคืนกลับมาได้จากผลกระทบที่รุนแรงจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อีกด้วย

THAI ปฏิเสธบอร์ดไฟเขียวยื่นศาลฯ

รายงานข่าวจากฝ่ายภาพลักษณ์และสื่อสารองค์กร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า ตามที่ปรากฏเป็นข่าวตามสื่อบางฉบับและสื่อสังคมออนไลน์ว่า การประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 15 พ.ค. 2563 มีมติ "ยื่นศาลล้มละลาย" นั้นบริษัทขอชี้แจงว่าไม่เป็นความจริง

บริษัทได้ดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูแล้วเสร็จและผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 17 เม.ย. 2563 คณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ได้พิจารณาแผนฟื้นฟูดังกล่าวเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 2563 โดย

ขณะนี้แผนฟื้นฟูกิจการบริษัทอยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณากำหนดแนวทางการฟื้นฟูต่อไป

นายอรรถพร สุวรรณรัตน์ กรรมการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า แผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยจะได้ข้อสรุปก่อนเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีวันที่ 19 พ.ค. 2563 เห็นชอบต่อไป ส่วนรายละเอียดของแผนฯ ยังไม่สามารถชี้แจงได้ ทั้งเรื่องการค้ำประกันเงินกู้วงเงิน 50,000 ล้านบาท และเงื่อนไขต่าง ๆ ส่วนกรณีที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุมกับกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย เนื่องจากติดภารกิจอื่นจึงไม่ได้เข้าร่วมประชุมได้ ไม่ได้มีปัญหาขัดแย้งแต่อย่างใด ■