

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 18 - พุธ 20 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5254

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 87.34

Ad Value: 117,909

PRValue (x3): 353,727

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทางแผนแก้รถติด กทม.ทะเลวง 12 จุดวิกฤต เร่งเชื่อมรถไฟฟ้า-เก็บภาษีเข้าเมือง

12 จุดวิกฤตจราจรจากการก่อสร้าง

ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

หน่วย : ล้านบาท

แนวเส้นทาง	จำนวน แผนงาน	มูลค่า		รวม
		งบฯปกติ	PPP+กองทุน	
วงแหวนรัชดาภิเษก	7	4,383	-	4,383
มอเตอร์เวย์สาย 7-ทางด่วนศรีรัช	9	3,280	65,265	68,545
ประเสริฐมูกิจ-จามวงศ์วาน	4	6,269	22,972	29,241
ทางด่วนชั้นที่ 1 อจนรงค์	2	6,190	-	6,190
ทางด่วนชั้นที่ 1 พระราม 9-พระราม 2	3	10,500	101,201	111,701
สะพานตากสิน ราชพฤกษ์-กัลปพฤกษ์	3	2,897	-	2,897
ทางคู่ขนานบรมราชชนนี-สะพานปิ่นเกล้า	5	36,387	-	36,387
ทางด่วนฉลองรัช-ลำลูกกา	5	6,871	700	7,571
ถ.ราชพฤกษ์ ช่วงชัยพฤกษ์-รัตนาธิเบศร์	1	990	-	990
รถไฟฟ้าสายสีชมพูแคราย-มีนบุรี	8	2,357	-	2,357
รถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง	4	373	-	373
รถไฟฟ้าสายสีส้มศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี	7	1,091	-	1,091
มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพจราจร		15		15
รวม	58	81,603	190,138	271,741

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

ทางแผนแก้รถติด กทม.

ทะเลวง 12 จุดวิกฤต

เร่งเชื่อมรถไฟฟ้า-เก็บภาษีเข้าเมือง

สถานการณ์โควิด-19 จะทำให้การจราจรเมืองกรุงปลอดโปร่ง แต่เมื่อกลับเข้าสู่สภาวะปกติ ปัญหารถติดยังคงหนักอกคนกรุงเทพฯ หลังเจียบหายไปนานในการประชุม “ศจร.-คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก” นัดแรกของปี 2563 เมื่อวันที่ 30 มี.ค.ที่ผ่านมา มี “บิ๊กป้อม-พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ”

รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้เห็นชอบแผนแม่บทแก้ปัญหาจราจร ตามที่ “สนช.-สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร” เสนอ แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า หลังที่ประชุม จจร.เห็นชอบแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรับรองผลและมติการประชุมก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม

ช่วงต้นเดือน พ.ค. จากนั้นจะนำแผนแม่บทไปสู่การปฏิบัติต่อไป แผนแม่บทมีระยะเวลาดำเนินการถึงปี 2572 เป็นปีที่คาดกันว่า รถไฟฟ้าตามแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนสายหลักและสายรองในกรุงเทพฯและปริมณฑล ฉบับที่ 1 (M-MAP 1) ทั้ง 10 สายหลักจะทยอยสร้างเสร็จ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี
วันที่: จันทร์ 18 - พุธ 20 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42 ฉบับที่: 5254

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 87.34 Ad Value: 117,909

PRValue (x3): 353,727

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: วางแผนแก้รถติด กทม.ทะลวง 12 จุดวิกฤต เร่งเชื่อมรถไฟฟ้า-เก็บภาษีเข้าเมือง

โดยมีแนวคิดการแก้ปัญหาจราจร
จาก 6 ปัญหาหลัก

ได้แก่ 1.การเชื่อมต่อหรือเปลี่ยน
ถ่ายการเดินทางกับโครงข่ายอื่น ๆ
ด้วยรถไฟฟ้า 2.ความสามารถในการ
เข้าถึงพื้นที่สำคัญจากถนนหลักด้วย
การเปิดพื้นที่ปิดล้อม และพัฒนาตาม
แนวชายขอบถนน

3.การขาดความต่อเนื่องของ
โครงข่ายถนน 4.ปัญหาการจราจรติดขัด
บริเวณคอขวด 5.การบริหารจัดการด้าน
การจราจร และ 6.การบริหารจัดการ
ความต้องการในการเดินทาง

จากปัญหาทั้ง 6 ข้อ สนข.สรุปกรอบ
แนวคิดการแก้ปัญหาจราจรเป็น 2 ส่วน
โดยส่วนแรก การเพิ่มพื้นที่และความ
สามารถรองรับปริมาณการจราจรบน
ถนนในจุดที่จำเป็น เช่น สร้างอุโมงค์
ถนน ทางยกระดับสะพานข้ามแยก
บริเวณคอขวด และ missing link

เป็นการพิจารณาจากสภาพปัญหา
จราจรบนโครงข่ายหลักที่เชื่อมต่อเมือง
ชั้นนอกเข้าสู่พื้นที่วงแหวนรัชดาภิเษก
โดยใช้ความเร็วเฉลี่ยต่ำกว่า 10 กม./ชม.
เป็นตัวกำหนดเส้นทางวิกฤต

พบว่ามีความเสี่ยงทางวิกฤตจำนวน
12 เส้นทาง เป็นแนวเส้นทางหลักที่ต้อง
ปรับปรุง 9 เส้นทาง ได้แก่ แนววงแหวน
รัชดาภิเษก, แนวมอเตอร์เวย์สาย 7 และ
ทางด่วนศรีรัช, แนว ถ.ประเสริฐมนูกิจ-
งามวงศ์วาน, แนวทางด่วนชั้นที่ 1 ช่วง
อาจณรงค์, แนวทางด่วนชั้นที่ 2 ช่วง
พระราม 9-พระราม 2, แนวสะพาน
ตากสิน ช่วง ถ.ราชพฤกษ์-กัลปพฤกษ์,
แนวทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี-
สะพานปิ่นเกล้า, แนวทางด่วนฉลองรัช-
ลำลูกกา และแนว ถ.ราชพฤกษ์ ช่วง
ชัยพฤกษ์-รัตนวิเบศร์

และแนวเส้นทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง
รถไฟฟ้า 3 เส้นทาง ประกอบด้วย แนว
สายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี), สายสีเหลือง
(ลาดพร้าว-ลำสาละ) และสายสีส้ม
ตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี)

ทั้ง 12 จุดอยู่ระหว่างกำหนดว่า แต่ละ
แนวเส้นทางจะก่อสร้างอะไร เพื่อที่จะ
บรรเทาปัญหาจราจรได้ดีที่สุด คาดว่าจะ
มีโครงการและมาตรการที่จะดำเนินการ

58 แผนงาน ใช้งบประมาณในการดำเนิน
งานรวม 271,741 ล้านบาท

จากการบริหารจัดการการใช้ถนนเดิม
ให้มีประสิทธิภาพ ภายใต้ 4 มาตรการ
คือ ให้เอกชนเคลื่อนย้ายรถที่จอดขวาง
ผิวจราจร, จัดระเบียบป้ายรถเมล์, บริหาร
จัดการพื้นที่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้า
และบริหารจัดการจราจรตามทางแยก
หรือห้ามจอดขวางในบริเวณทางแยก

และส่วนที่ 2 การส่งเสริมให้ใช้
ระบบขนส่งสาธารณะ มี 5 มาตรการ
ส่งเสริม ใช้งบประมาณ 1,937 ล้าน
บาท เป็นงบฯศึกษา 280 ล้านบาท
งบฯก่อสร้างและดำเนินการ 1,657
ล้านบาท

1.จัดหาพื้นที่จอดแล้วจร (park
and ride) แนวขนส่งมวลชน มีแผน
เพิ่มพื้นที่จอดแล้วจร 10 โครงการ
รองรับรถยนต์ส่วนบุคคล 3,650 คัน
ตั้งงบฯศึกษา 125 ล้านบาท

2.เพิ่มพื้นที่ skywalk นำร่อง
2 จุด และจะต้องพิจารณาเพิ่มเติม
ในอนาคตเมื่อโครงข่ายรถไฟฟ้าเปิด
ให้บริการ ตั้งงบฯรวม 108 ล้านบาท
แบ่งเป็นงบฯศึกษา 53 ล้านบาท และ
งบฯก่อสร้าง 98 ล้านบาท

3.เพิ่มโครงข่ายเชื่อมต่อเข้าสู่
สถานีรถไฟฟ้า จะศึกษาและก่อสร้าง
ถนนเชื่อมต่อเข้าสู่สถานีต่าง ๆ 17
เส้นทาง ตั้งงบฯประมาณรวม 1,571
ล้านบาท แบ่งเป็นงบฯศึกษา 53 ล้าน
บาท และงบฯก่อสร้าง 1,518 ล้านบาท

4.เพิ่มมาตรการควบคุมส่งเสริม
การใช้ระบบขนส่งมวลชน มีแผนงาน
3 ด้านคือ เก็บค่าธรรมเนียมการเข้า
พื้นที่ชั้นใน, นำภาษีน้ำมันเชื้อเพลิง
ไปอุดหนุนระบบขนส่งมวลชน และ
ปรับเปลี่ยนอัตราภาษีรถยนต์ ตั้งงบฯ
ศึกษา 55 ล้านบาท

และ 5.เพิ่มมาตรการส่งเสริมและ
อำนวยความสะดวกใน 2 ด้านคือ
สนับสนุนระบบพีดเดอร์บริเวณสถานี
รถไฟฟ้าสำคัญ และปรับเส้นทาง
เดินเรือ ตั้งงบฯประมาณรวม 78 ล้านบาท
เป็นงบฯศึกษา 30 ล้านบาท และ
งบฯก่อสร้าง 48 ล้านบาท