

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: จันทร์ 18 พฤษภาคม 2563 ปีที่: 12 ฉบับที่: 3172 หน้า: 1(ขวา), 4
	Col.Inch: 78.33 Ad Value: 117,495 PRValue (x3): 352,485 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ไฮสปีดไทย-จีนรอEIA คักดีสยามลั่นดีลซื้อระบบ5หมื่นล.

ไฮสปีดไทย-จีนรอEIA

คักดีสยามลั่นดีลซื้อระบบ5หมื่นล.

ไฮสปีดไทย-จีนรอEIA คักดีสยามลั่นดีลซื้อระบบ5หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° - รถไฟไทย-จีน ลั่น สผ.เคาะรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปลาย พ.ค.นี้ เตรียมเซ็นรับเหมาก่อสร้างเกือบแสนล้านบาท ร.ฟ.ท. สั่งเร่งเช็กคุณสมบัติ 3 สัญญา "คักดีสยาม" นัดประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ปิดดีลเซ็นซื้อระบบไฮสปีด 5 หมื่นล้านบาท ต.ค.นี้

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - รถไฟไทย-จีน ลั่น สผ.เคาะรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปลาย พ.ค.นี้ เตรียมเซ็นรับเหมาก่อสร้างเกือบแสนล้านบาท ร.ฟ.ท. สั่งเร่งเช็กคุณสมบัติ 3 สัญญา "คักดีสยาม" นัดประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ปิดดีลเซ็นซื้อระบบไฮสปีด 5 หมื่นล้านบาท ต.ค.นี้

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่าในการประชุมบอร์ด ร.ฟ.ท. เมื่อวันที่ 14 พ.ค. ที่ผ่านมา ได้พิจารณาผลการประมูลโครงการรถไฟไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท ซึ่ง ร.ฟ.ท.ได้เสนอไป 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บันไดม้า และสัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และกุดจิก-โคกกรวด โดยบอร์ดยังไม่อนุมัติผลประมูลของทั้ง 2 สัญญา เนื่องจากสัญญา 3-1 ยังมีประเด็นคุณสมบัติของผู้เสนอราคาต่ำสุด จึงให้คณะกรรมการจัดจ้างเสนอให้ฝ่ายกฎหมาย ร.ฟ.ท. ตรวจสอบให้รอบคอบ ซึ่งบริษัทดังกล่าว ได้ยื่นประมูลสัญญาที่ 3-4 ด้วย แม้จะไม่ใช่อันต่ำสุดในสัญญานี้ แต่ทำให้ยังไม่สามารถอนุมัติผลประมูลของสัญญา 3-4 ได้เช่นกัน

โดยขณะนี้งานโยธารถไฟไทย-จีน จำนวน 14 สัญญา กรอบวงเงิน 117,914.08 ล้านบาท นั้นอยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา ประมูลและบอร์ด ร.ฟ.ท.อนุมัติแล้ว 7 สัญญา อยู่ระหว่างตรวจสอบคุณสมบัติ 3 สัญญาอยู่ระหว่างประมูล

1 สัญญาและรอความชัดเจนเนื่องจากโครงสร้างทับซ้อนกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 1 สัญญา โดยคาดว่าจะประมูลแล้วเสร็จทั้งหมดในปีนี้

ส่วนการลงนามสัญญากับผู้รับเหมา ต้องรอให้รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ผ่านการอนุมัติก่อน อย่างไรก็ตาม ร.ฟ.ท.ได้สรุปรายงานเพิ่มเติมเสนอแล้ว หากได้รับการอนุมัติจะสามารถลงนามทุกสัญญาได้พร้อมกัน เพื่อเริ่มงานก่อสร้าง

รายงานข่าวแจ้งว่า สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บันไดม้า ระยะทาง 30.21 กม. เป็นงานระดับดิน 10.18 กม. และยกยกระดับ 20.03 กม. วงเงิน 11,064 ล้านบาท มี บจ.ไทยเอ็นจิเนียริง เสนอราคา 9,330 ล้านบาท สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด 37.45 กม. เป็นงานระดับดิน 14.12 กม. และยกยกระดับ 23.33 กม. วงเงิน 11,656 ล้านบาท มี บจ.บีพีเอ็นพี (BINA จากมาเลเซีย-นาก่อสร้าง) เสนอราคา 9,788 ล้านบาท

"คักดีสยาม" คาดปิดดีลเซ็นซื้อระบบ ต.ค.นี้

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่าได้กำหนดประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน (Joint Committee หรือ JC) ครั้งที่ 28 ในวันที่ 25 พ.ค.นี้ โดยจัดการประชุม VDO Con

ference เพื่อเจรจาสรุปสัญญาจ้างงาน ระบบราง ระบบไฟฟ้า และเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดอบรมบุคลากร (สัญญา 2.3) วงเงิน 50,633.50 ล้านบาท

ทั้งนี้ จะมีการตกลงในเงื่อนไขสัญญา 2.3 ในเรื่องสกุลเงิน ซึ่งมีวงเงิน 50,633.50 ล้านบาท โดยชำระเป็นเงินสดดอลลาร์ 80% จำนวน 1,313,895,273 ดอลลาร์ (40,506.8 ล้านบาท) เป็นสกุลบาท 20% หรือ 10,126.5 ล้านบาท

โดยจะรายงานผลการดำเนินงานต่อนายกรัฐมนตรีได้ในเดือน มิ.ย. จากนั้นจะส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจคาดว่าจะสรุปร่างสัญญาเสนอต่อ ครม. พิจารณานอญมิติกรอบวงเงินและเงื่อนไขภายในเดือน ส.ค. และสามารถลงนามในสัญญา 2.3 ได้ในเดือน ต.ค. 63

นอกจากนี้ จะเร่งรัดการก่อสร้างงานโยธา 14 สัญญา ซึ่งคณะกรรมการ สผ. จะมีการประชุมในวันที่ 29 พ.ค.นี้ เพื่อพิจารณารายงาน EIA ร.ฟ.ท.จะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างได้ โดยจะใช้เวลาก่อสร้างทั้งสิ้น 64 เดือน หรือประมาณ 5 ปีเศษ

“การเจรจาเงื่อนไขในโครงการรถไฟไทย-จีนนั้น ไทยไม่เสียเปรียบและไม่ได้เอาเปรียบจีน เป็นความร่วมมือเพื่อพัฒนาระบบราง ซึ่งมีต้นทุนด้านโลจิสติกส์ต่ำ โดยเส้นทางที่เชื่อมจาก หนองคาย-โคราช-กรุงเทพฯ เป็นรถไฟสายหลักที่จะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านระบบรางของอาเซียน” นายคักดีสยาม กล่าว