

เร่งโอนรถไฟฟ้าสีเขียวเหนือ จากรฟม.สู่กทม.ให้จบต.ค.นี้

“คมนาคม” เร่งกระบวนการโอนทรัพย์สินรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือจาก “รฟม.” สู่ “กทม.” คาดร่าง MOU เสร็จภายในส.ค.นี้ พร้อมเสนอกรม.ภายในต.ค. 63 ก่อนลงนามความร่วมมือ ย้ำกำหนดเปิดบริการตลอดสายถึงคูคตภายใน ธ.ค. 63

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (13 พ.ค. 2563) ได้เรียกประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การมอบหมายให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้จัดการจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และสายสีเขียวใต้ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต้องโอนทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้ง 2 เส้นทางดังกล่าวให้กทม.

ทั้งนี้ สำหรับสายสีเขียวใต้ นั้น การโอนทรัพย์สินระหว่างรฟม.และกทม.เสร็จสิ้น

เรียบร้อยแล้ว เหลือสายสีเขียวเหนือ ซึ่งได้รับรายงานว่า จะดำเนินการร่าง MOU การโอนทรัพย์สินระหว่างรฟม.กับกทม.ให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม และนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนตุลาคม 2563 เพื่อลงนาม

นายพิศักดิ์ กล่าวต่อว่า วานนี้ที่ประชุมยังได้พิจารณาเงื่อนไขของกทม.ที่อนุญาตให้รฟม.เข้าพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ โดยแลกกับการที่รฟม.ต้องก่อสร้างและติดตั้งสะพานทดแทนสะพานเหล็กข้ามแยกรัชโยธิน (เดิม) และสะพานเหล็กข้ามแยกเกษตรศาสตร์ (เดิม) ส่วนโครงสร้างสะพานเหล็กทั้ง 2 แห่งดังกล่าวที่รฟม.รื้อออกแล้วนั้น ให้นำไปก่อสร้างให้กทม. ณ สถานที่แห่งใหม่ 2 จุด คือ ถนนพหลโยธินบริเวณแยกหทัยมิตร และถนนพหลโยธินสาย 2 บริเวณแยกตัดถนนบางแวก รวมงบประมาณ 2 แห่ง 500 ล้านบาท และต้องมีการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติงบประมาณดำเนินการ

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมได้สอบถามไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานประมาณ ซึ่งให้ความเห็นว่า รฟม.ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากงานก่อสร้างทั้ง 2 จุดดังกล่าวมีได้ อยู่ในแนวก่อสร้างรถไฟฟ้า จึงขัดกับระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ขณะเดียวกันหากใช้งบประมาณรฟม.ก่อสร้าง สะพานทั้ง 2 แห่งนี้ ก็จะต้องเป็นของรฟม. มีใช้กทม. ซึ่งจะทำให้มีความยุ่งยากในการบริหารจัดการ อีกทั้งที่ประชุมเห็นว่ารฟม.ต้องโอนทรัพย์สินทั้งหมดของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวไปให้กทม. อยู่แล้ว ดังนั้นกทม.ควรรับไปดำเนินการก่อสร้างสะพานทั้ง 2 จุดเอง จะเหมาะสมกว่า ซึ่งกทม.ได้รับไปพิจารณา

นอกจากนี้ กทม.ได้รายงานให้ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ โดยย้ำกำหนดการเปิดให้บริการว่า กทม.จะเริ่มเปิดให้บริการระยะที่ 3 จากสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ภายในเดือนมิถุนายนนี้ และจะเปิดให้บริการตลอดสายทางจนถึงสถานีคูคตในเดือนธันวาคม 2563 ส่วนจะเริ่มเก็บค่าโดยสารเมื่อใดนั้นต้องขึ้นอยู่กับกทม. ■