

'5ส.ส.สารคาม' ร้องมท.-ทางหลวง จี้สอบ'ถนน4โครงการ' ล็อกสเปค

กรุงเทพธุรกิจ ● 5 ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ร้องผู้ว่าฯ ปลัดมท. อธิบดีกรมทางหลวง สอบโครงการสร้างถนน 4 โครงการในพื้นที่ พบกำหนดเงื่อนไขเอื้อเอกชนรายเดียว พบประมูลเกินกว่าราคากลางทุกโครงการแค่ 1.5 หมื่นบาท

วานนี้(13 พ.ค.) ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ประกอบด้วย นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร รองหัวหน้าพรรค นายสุทิน คลังแสง ประธานคณะกรรมการประสานงานพรรคร่วมฝ่ายค้าน (ประธานวิปฝ่ายค้าน) นายไชยวัฒน์ ติณรัตน์ นายจิรวุฒิ คีรีพานิชย์ และ นพ.กิตติศักดิ์ คณาสวัสดิ์ ได้ร่วมกันยื่นหนังสือด่วนที่สุด เลขที่ 2858 ถึงนายเกียรติศักดิ์ จันทรา ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม เรื่องขอให้ตรวจสอบการล็อกสเปค กีดกันการแข่งขันราคา ในการประกวดราคาในระบบ E-Bidding ของโครงการจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เป็นการขยายถนนจากสองช่องทาง การจราจรเป็นสิ่งของการจราจร จำนวน 4 โครงการงบประมาณทั้งสิ้น 190 ล้านบาท โดยเป็นงบประมาณปี 2563 ของจังหวัดมหาสารคาม

ทั้งนี้ ในหนังสือดังกล่าวระบุว่า ตามที่ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม ได้มอบอำนาจให้กรมทางหลวง โดยนายไวยุทธ จันทรา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดมหาสารคาม ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม ได้ประกาศประกวด

อ่านต่อหน้า | 9

▶ ต่อจากหน้า 12

5ส.ส.

ราคาจ้างก่อสร้างโครงการถนนจำนวน 4 โครงการ ดังนี้

- 1.โครงการก่อสร้างถนนยกระดับมาตรฐานทาง สาย 2381 (นาเขือก-โพธิ์ทอง) ระยะทาง 2.50 กิโลเมตร วงเงิน 50 ล้านบาท
- 2.โครงการก่อสร้างถนนยกระดับมาตรฐานทางสาย 2045 (หนองคูโคก-วาปีปทุม) ระยะทาง 2 กิโลเมตร วงเงิน 40 ล้านบาท
- 3.โครงการก่อสร้างถนนยกระดับมาตรฐานทางสาย 2040 (วาปีปทุม-พยัคฆภูมิพิสัย)

ระยะทาง 2.50 กิโลเมตร วงเงินทำสัญญา 49 ล้านบาท 4.โครงการก่อสร้างถนนยกระดับมาตรฐานทางสาย 2040 (มหาสารคาม-วาปีปทุม) ระยะทาง 2.50 กิโลเมตร วงเงินทำสัญญา 49 ล้านบาท

ทั้งนี้ ปรากฏว่าการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-Bidding) ทั้ง 4 โครงการ ได้ผู้รับจ้างรายเดียวทั้งหมด คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บรบีพรเทพ และลดราคาต่ำกว่าราคากลางเพียงเล็กน้อย คือโครงการละ 15,000 บาท

ขณะเดียวกันยังพบว่าในประกาศประกวดราคาของ 4 โครงการ ใช้ข้อกำหนดเพื่อกีดกันไม่ให้ผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างรายอื่น ๆ ไม่สามารถยื่นซองประกวดราคาแข่งขันได้คือ 1.ใช้เครื่อง Hot Recycling ในการล็อกสเปค เพราะถ้าบริษัทรับเหมาที่ไม่มีเครื่องมือดังกล่าวก็ไม่สามารถยื่นซองได้ และการใช้เครื่อง Hot Recycling ก็ไม่เหมาะสมกับความเสียหายของถนนในพื้นที่ ของจังหวัดมหาสารคาม เนื่องจากความเสียหายของพื้นผิวถนนรุนแรง ต้องซ่อมแซมถึงชั้นฐาน (Base) ของถนน

2.การกำหนดว่าจะต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Plant) รัศมี 100 กิโลเมตร ถึงโครงการก่อสร้าง เป็นการกีดกันไม่ให้เกิดการแข่งขันจากผู้ประกอบการรายอื่น ๆ

3. การกำหนดว่า ผู้ยื่นซองเสนอราคาจะต้องขึ้นทะเบียน Hot Recycling กับกรมทางหลวงเป็นการล็อกสเปค ให้กับผู้ประกอบการรายหนึ่งรายใด แม้แต่ก่อนก่อสร้างฯ ของกรมทางหลวงเองก็ไม่เคยระบุเรื่องการขึ้นทะเบียนเครื่อง Hot Recycling กับกรมทางหลวง

4.จังหวัดมหาสารคาม ในอดีตเมื่อหลายปีที่ผ่านมา ก็เคยดำเนิน

การประกวดราคาก่อสร้างถนนในลักษณะเดียวกันเหมือนกัน ต่อเนื่องกันมาเป็นเวลาหลายปีแต่ก็ไม่เคยมีการระบุในเรื่องของเครื่อง Hot Recycling และ Plant รัศมี 100 กิโลเมตรมาก่อน ซึ่งถือว่าเป็นข้อกำหนดใหม่

ดังนั้น ส.ส. จังหวัดมหาสารคาม จึงได้ยื่นหนังสือให้ผู้ว่าการจังหวัดมหาสารคาม ได้ตรวจสอบความโปร่งใส และป้องกันการกระทำผิดตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 และขอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นอกจากนี้ในวันที่ 14 พ.ค. ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย จะยื่นเรื่องให้ปลัดกระทรวงมหาดไทย และอธิบดีกรมทางหลวง ตรวจสอบ ทั้ง 4 โครงการนี้ด้วย