

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 14 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43 ฉบับที่: 15404

Col.Inch: 191.90 Ad Value: 297,445

หัวข้อข่าว: ตีกลับแผนฟื้นฟู'บิณฑไทย' อึ้งเสี่ยง23จุด

หน้า: 1(บน), 9

PRValue (x3): 892,335

คลิป: สีสี่

ตีกลับแผนฟื้นฟู'บิณฑไทย' อึ้งเสี่ยง23จุด

ศักดิ์สยามจี้ต้องเสร็จสิ้นพค.
ก.เกษตรส่ง8ล้านซื้อให้ธกส.
คัดก่อนโอน5พัน15พฤษภา
ยังแห่ร้องคลังเยียวยาแน่นอน

ก.เกษตรฯส่งรายชื่อเกษตรกร 8.35 ล้านราย เสนอ
ธ.ก.ส.เช็คคุณสมบัติก่อนโอน 5 พัน (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

บิณฑไทย



ร้องทุกข์5พัน - ประชาชนจำนวนมากยังคงไม่ยื่นร้องทุกข์ที่ไม่ได้รับเงินเยียวยาผลกระทบโควิด-19 เดือนละ 5 พันบาท
ซึ่งกระทรวงการคลังจะปิดรับเรื่องในวันที่ 15 พฤษภาคมนี้ ที่กรมประชาสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม

รหัสข่าว: C-200514038033 (13 พ.ค. 63/09:32)

หน้า: 1/4

แผนฟื้นฟูบิไทยไม่เข้ากรม.

เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม แถลงภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงแผนฟื้นฟูการบินไทย ว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณา ยังไม่มีวาระพิจารณาใน ครม.วันนี้ แต่ขออย่าเพียงอย่างเดียวว่าจะต้องเข้าสู่แผนการฟื้นฟูที่มีประสิทธิภาพ ขออภัยบุคลากรทั้งในองค์กร นอกองค์กร และสหภาพรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง จะต้องช่วยกันตรงนี้ ไม่อย่างนั้นไปกันไม่ได้ สุดท้ายคนก็จะไม่มีอาชีพ ไม่มีแรงงาน ไม่มีลูกจ้าง พนักงานไม่มีเงินจ้าง นั่นคือการล้มเหลวอย่างสิ้นเชิง ไม่อยากให้ไปถึงจุดนั้น ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอผลการพิจารณาเพื่อเข้าสู่การพิจารณาของกระทรวงคมนาคมทั้งหมดต้องดำเนินการอีกหลายอย่าง เพื่อนำเข้ากรมอนุมัติได้

“ผมจำเป็นต้องแก้ไข ไม่อย่างนั้นท่านเดือดร้อน องค์กรของท่านมีคน 2 หมื่นกว่าคนจะเกิดปัญหาทันที ถ้าท่านไม่ช่วยกันและใครจะช่วย ต้องขอความร่วมมือจากพวกท่านด้วย ผมไม่ได้ขัดแย้งอะไรกับใคร ไม่ได้มีผลประโยชน์กับการบินไทยอยู่แล้ว” นายทศพร และส่วนเรื่องของการการค้ำประกันเงินกู้ ยังไม่มีการพูดตรงนั้น ต้องรับฟังเสียงประชาชนด้วย

เร่งบินไทยทำแผนเพิ่มรายได้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม กระทรวงคมนาคมยังไม่ได้นำแผนฟื้นฟูบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อให้พิจารณาอนุมัติ เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่าแผนฟื้นฟูที่การบินไทยเสนอมาเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคมที่ผ่านมา ยังไม่สมบูรณ์พอที่จะเสนอขออนุมัติ จึงสั่งการให้ฝ่ายบริหารการบินไทย ทำงานร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำรายละเอียดของแผนฟื้นฟูดังกล่าวในสมบูรณ์ก่อน

“การบินไทยส่งแผนมาให้กระทรวงเมื่อวันพฤหัสบดีที่ผ่านมา แต่แผนยังไม่ละเอียด จึงให้กลับไปทำอีกชั้นแผนที่สามารถปฏิบัติได้จริง ให้ครอบคลุม ชี้แจงได้ทุกเรื่อง เพราะแผนฟื้นฟูควรจะมีแผนบริหารหนี้ แผนหารายได้ แผนรายจ่ายระบุให้ชัดว่าใครทำอะไร ทำอย่างไร และที่สำคัญต้องมีการนำเงื่อนไขโควิด-19 เข้าไปพิจารณาด้วย” นายศักดิ์สยามกล่าว และว่า กระทรวงต้องการพิจารณารายละเอียดของแผนฟื้นฟูอย่างรอบคอบก่อนจะเสนอไปยัง ครม.พิจารณาอนุมัติ

โดยแผนฟื้นฟูที่ควรจะเป็น จะต้องมียุทธศาสตร์ในทุกด้าน ต้องชี้แจงให้ชัด และการดำเนินงานไม่ควรมีความเสี่ยง แต่กลับพบว่าแผนฟื้นฟูที่การบินไทยเสนอมานั้น ยังระบุถึงความเสี่ยง 23 เรื่อง

ย้ำต้องดูเรื่องนี้ปราศจากอคติ

นายศักดิ์สยามยังกล่าวด้วยว่า เราต้องดูเรื่องนี้ด้วยใจที่ปราศจากอคติ สิ่งที่เป็นทางออกของการบินไทย เพื่อกลับมาแข็งแรงคืออะไร ดังนั้นการบินไทยจะต้องจัดทำแผนฟื้นฟูครั้งนี้ให้ชัดเจนด้วยตนเอง ไม่มีใครสามารถตอบคำถามแทนได้ โดยการบินไทยควรที่จะเปรียบเทียบการทำงานกับสายการบินอื่นที่ประสบความสำเร็จ เพื่อพิจารณาว่าการบินไทยต้องมีอะไรบ้าง อธิบายให้ชัดเจน และจะต้องไม่มีความเสี่ยงแม้แต่เรื่องเดียว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับแผนฟื้นฟูของการบินไทย ขณะนี้ยังเดินตามกรอบที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ซึ่งมีการกำหนดกรอบไว้ราว 7-9 เรื่อง โดยส่วนใหญ่เป็นการดำเนินงานเป็นปกติของธุรกิจสายการบิน แต่แผนฟื้นฟูที่การบินไทยจะต้องเร่งดำเนินการในขณะนี้ คือการลงลึกในรายละเอียดของแผนปฏิบัติว่าควรรับมืออย่างไร หารายได้อย่างไร จะลดค่าใช้จ่ายและบริหารหนี้อย่างไร

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนกรณีของการยื่นเป็นบริษัทล้มละลายเพื่อมีผลต่อการชำระหนี้สินนั้น ส่วนตัวมองว่าเรื่องดังกล่าวเป็นกรณีที่จะต้องดู หากการบินไทยทำแผนต่อไม่ได้ ซึ่งขณะนี้ตนไม่อยากให้เรื่องไปถึงขั้นตอนศาล เพราะหากเป็นเช่นนั้น ศาลจะต้องลงมากำกับดูแล อีกทั้งปัจจุบันการบินไทยก็ยังยืนยันเดินหน้าแผนฟื้นฟูได้ ดังนั้น ต้องรอให้เกิดกรณีที่การบินไทยทำแผนฟื้นฟูไม่ได้ก่อน

“เรื่องยื่นล้มละลาย ก็ต้องดูถ้าเขาทำแผนไม่ได้ แต่ตอนนี้เขาก็ยังทำแผนฟื้นฟูอยู่ ซึ่งหากเรื่องต้องถึงขั้นตอนศาล ก็ไม่ได้มีแค่กรณียื่นล้มละลายอย่างเดียว จริงๆ ก็มีกรณียื่นเพื่อเข้าสู่กิจการฟื้นฟูด้วย เงื่อนไขก็มีแค่คืนบุคคลที่มีภาระหนี้สูงกว่าทรัพย์สิน แค่นี้ก็ยื่นได้ อยู่ที่ตัวนิติบุคคลเอง แต่วันนี้ต้องรอให้การบินไทยทำแผนให้เรียบร้อย ทำการบ้านส่งให้เรียบร้อย” นายศักดิ์สยามกล่าว

ขีดเส้นแผนฟื้นฟูบิไทยพ.ค.นี้

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า ส่วนตัวมองว่าแผนฟื้นฟูของการบินไทยควรจะทำแล้วเสร็จภายในเดือนพ.ค.นี้ ถ้าไม่เสร็จก็แสดงว่าการบินไทยไม่สามารถเดินหน้าแผนฟื้นฟูโดยวิธีนี้ได้ หรือหากว่าภายในเดือน พ.ค.นี้ การบินไทยยังทำอีกชั้นแผนไม่ได้ โดยยังมีความเสี่ยงของธุรกิจอยู่ การเดินหน้าฟื้นฟูตามกรอบ คนร.ก็คงทำไม่ได้

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า นอกจากนี้ ตนในฐานะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอเร่งรัดให้การบิไทยดำเนินการแก้ไขรายละเอียดของแผนฟื้นฟูโดยเร็ว เพราะในฐานะผู้กำกับดูแลไม่สามารถลงไปช่วยจัดทำแผนฟื้นฟูได้ อีกทั้งปัญหาทางธุรกิจที่เกิดขึ้น การบิไทยเท่านั้นที่จะรู้แนวทางแก้ไข จึงเป็นสิ่งที่การบินไทยต้องเร่งดำเนินการ ทั้งฝ่ายบริหาร คณะกรรมการ (บอร์ด) รวมทั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ต้องร่วมมือกัน

“วันนี้บอร์ดและฝ่ายบริหารก็ยังทำงานได้ดี เพราะเขาทำงานตามกรอบแผนฟื้นฟูที่ให้ไว้กับคนร.อยู่แล้ว ก็ต้องขอให้ทุกฝ่ายร่วมมือกันแบบนี้ ถ้าทำไม่ได้เวลาที่มันสั้น ก็จะบีบให้ไปวิธีอื่น” นายศักดิ์สยามกล่าว

ลุยกระตุ้นศก.ฐานรากก.ค.นี้

นายทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะคณะกรรมการกลั่นกรองเงินกู้ 1 ล้านล้านบาท แถลงว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้พิจารณากรอบนโยบายฟื้นฟูทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ใช้วงเงินกู้ 4 แสนล้านบาท เพื่อสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจภายในประเทศให้มากขึ้น จากเดิมเน้นการส่งออกและการท่องเที่ยว โดยการถอดบทเรียนจากสถานการณ์โควิด-19 คือ ในช่วงวิกฤตทำให้ประชาชน ผู้ประกอบการขาดรายได้ ซึ่งเงินกู้นี้จะสร้างความเข้มแข็งเพื่ออนาคตของประเทศ เนื่องจากประเทศไทยมีความได้เปรียบในเรื่องของเกษตรและอาหาร จึงจะเน้นเรื่องเกษตรแปรรูปและอาหาร อีกทั้งยังให้ความสำคัญในระดับเศรษฐกิจฐานราก เพราะมองว่าแรงงานส่วนหนึ่งต้องกลับไปยังภูมิลำเนาเดิม จำเป็นต้องมีการสร้างงานรองรับ เพื่อให้เกิดการรวมกลุ่มเป็นวิสาหกิจเพื่อชุมชน สร้างความเข้มแข็งให้กับท้องถิ่นอย่างยั่งยืน

“หลังจากใช้เงินกู้ พยายามจะนำเงินเข้าสู่ระบบภาคเดือนกรกฎาคมหรือไตรมาสที่ 3 ของปีนี้ เพื่อไปต่อกับงบประมาณปี 2564 อีกเรื่องอยากเน้นคือ แม้ว่าจะมีวงเงินกู้ 4 แสนล้านบาท แต่ไม่จำเป็นต้องใช้หมด จะเลือกเฉพาะโครงการสำคัญที่จะนำการเปลี่ยนแปลงได้” นายทศพรกล่าว

แห่แจ้งบัญชีเกษตรกร1.6ล.คน

แหล่งข่าวจากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า หลังจากวันที่ ธ.ก.ส.เปิดให้ประชาชนที่ไม่มีบัญชีเงินฝากกับ ธ.ก.ส. สามารถแจ้งเลขที่บัญชีเงินฝากที่มีอยู่กับธนาคารอื่น โดยเตรียมหมายเลขบัตรประชาชน หมายเลขโทรศัพท์ และเลขที่บัญชีเงินฝากธนาคารอื่นจากนั้นเข้าเว็บไซต์ www.

เหยี่ยวยาเกษตรกร.com ตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคมที่ผ่านมา มีประชาชนเข้ามาในเว็บไซต์และแจ้งหมายเลขบัญชีแล้ว 1.6 ล้านคน อย่างไรก็ตามพบว่าเกษตรกรเข้าใจผิด เพราะมีบางส่วนที่ถือบัญชีธนาคาร ธ.ก.ส.ไม่ต้องแจ้ง เพราะ ธ.ก.ส.สามารถตรวจสอบโอนเงินตรงเข้าบัญชีโดยตรงได้ทันที ซึ่งก่อนหน้านี้เท่าที่ตรวจสอบพบว่ามีเกษตรกรที่ไม่มีบัญชี ธ.ก.ส.และต้องมาแจ้งเลขที่บัญชีเพียง 4 แสนคนเท่านั้น ดังนั้น ตัวเลขที่สูงกว่า 1.6 ล้านคน เป็นเพราะเกิดความเข้าใจผิดคิดว่าต้องแจ้งบัญชีทุกราย

ก.เกษตรกรส่งตัวเลข8.35ล.คน

นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการ ธ.ก.ส. กล่าวว่า สำหรับตัวเลขเกษตรกรมีสิทธิรับเงินเยียวยา 5 พันบาท เป็นเวลา 3 เดือน (พ.ค.-ก.ค.63) จำนวน 10 ล้านราย วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท ซึ่งล่าสุด กระทรวงเกษตรฯจัดส่งให้ ธ.ก.ส.แล้ว 8.35 ล้านราย เป็นข้อมูลการขึ้นทะเบียนเกษตรกรเพียง ณ วันที่ 30 เมษายน 2563 ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกนำไปตรวจสอบความซ้ำซ้อนตามเงื่อนไขของโครงการ โดย ธ.ก.ส.จะเริ่มโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป เกษตรกรสามารถตรวจสอบผลการโอนเงินได้ www.เหยี่ยวยาเกษตรกร.com ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามการควบคุมการแพร่กระจายของโรค COVID-19 อยากแนะนำเกษตรกรไม่จำเป็นต้องมีบัญชีเงินฝากกับ ธ.ก.ส.สามารถรับเงินได้ และยังสามารถใช้บัตร ATM ของ ธ.ก.ส. และของธนาคารอื่นๆ ถอนเงินจากตู้ ATM ได้ทุกธนาคาร หรือใช้โทรศัพท์มือถือที่มีแอปพลิเคชัน ธ.ก.ส. A-Mobile ถอนเงินโดยไม่ใช้บัตร ATM ที่ตู้ ATM ของ ธ.ก.ส.ได้อีกด้วย

แห่ร้องเรียนเราไม่ทิ้งกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศรับเรื่องร้องเรียนบริเวณอาคารอเนกประสงค์ กรมประชาสัมพันธ์ ขอยออารีย์สัมพันธ์ ซึ่งกระทรวงการคลังขอใช้สถานที่รับเรื่องจากประชาชนที่ลงทะเบียน "เราไม่ทิ้งกัน" เพื่อขอรับเงินเยียวยา 5 พัน เป็นเวลา 3 เดือน จากรัฐบาล ว่ามีการตั้งโต๊ะรับเรื่องร้องเรียน 30 โต๊ะ จัดเจ้าหน้าที่นั่งโต๊ะละ 2 คน สามารถรองรับประชาชนครั้งละ 60 คน ในช่วงเช้ามีประชาชนเดินทางมาร้องเรียนกว่า 1 พันคน ปัญหาที่พบคือลงทะเบียนไม่ผ่าน เพราะมีปัญหาจากบัตรประชาชน บางคนเคยเดินทางมายื่นเรื่องก่อนหน้านี้ แต่ยังไม่ได้รับการช่วยเหลือ จึงเดินทางมายื่นเรื่องอีกรอบ

นายธนกร วัชบุณยคุณชะ เลขานุการรัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวระหว่างตรวจเยี่ยมการรับเรื่องร้องเรียนว่า รับมอบหมายจากนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้มาดูแลรับเรื่องร้องเรียน ในวันนี้มีประชาชนเดินทางมากกว่า 1,300 คนแล้ว ยอดน้อยกว่าที่ผ่านมา เข้าใจว่าเงินเยียวยาไปถึงมือประชาชนเกือบทั้งหมดแล้ว ล่าสุดมีการโอนเงินไปแล้ว 11.8 ล้านคน จากที่ผ่านการคัดกรองแล้ว 14 ล้านคน ในจำนวนนี้จ่ายเงินให้จบภายในสัปดาห์นี้ ในส่วนที่เหลือคาดว่าจะทยอยจ่ายวันละ 1 ล้านคน

ปิดทบทวนสิทธิ17พค.-อายยื่นซ้ำ

นายธนกรกล่าวว่า ทั้งนี้ การทบทวนสิทธิกระบวนการต่างๆ จบในวันที่ 17 พฤษภาคมนี้ ซึ่งจะทำให้ทราบว่าคุณได้รับสิทธิ 5 พันบาทบ้าง ขณะนี้เจ้าหน้าที่ทบทวนสิทธิกำลังตรวจสอบเรื่อง และถ้าผ่านเกณฑ์ กระทรวงการคลังทยอยจ่ายเงินให้ ถ้าผ่านเกณฑ์และโอนเงินในเดือนนี้เป็นครั้งแรก 1 หมื่นบาท ชดเชยในเดือนเมษายนให้ และถ้าโอนเงินครั้งแรกในเดือนมิถุนายน โอนให้ 1.5 หมื่นบาท เป็นของเดือนเมษายนและพฤษภาคม และเดือนมิถุนายน

นายธนกรกล่าวต่อว่า ส่วนคนที่ผ่านเกณฑ์แล้วแต่ยังไม่ได้รับเงิน เนื่องจากบัญชีธนาคารแจ้งไว้มีปัญหา ขอแนะนำให้ไปผูกพร้อมเพย์กับบัตรประชาชน โดยส่วนการรับเรื่องร้องเรียนกรมประชาสัมพันธ์ปิดวันที่ 15 พฤษภาคมนี้ ซึ่งเท่าที่รับเรื่องจากประชาชน ยังคงเป็นปัญหาเดิมคือลงทะเบียนไม่สำเร็จ เพราะบัตรประชาชนไม่ถูกต้อง ซึ่งเป็นกลุ่มใหญ่มีจำนวนกว่า 1.7 ล้านคน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายให้หาแนวทางในการช่วยเหลือเพื่อให้ได้รับเงิน 5 พันบาท เพราะบางคนเป็นกลุ่มคนที่อยู่ในเกณฑ์ที่จะได้รับเงิน แต่ถ้าไม่อยู่ในเกณฑ์ได้รับเงินจะส่งเรื่องให้หน่วยงานอื่นช่วยดูแล

"ขอร้องไปยังประชาชนว่าถ้ายื่นเรื่องร้องเรียนแล้ว ไม่ควรยื่นซ้ำอีก พบว่าประชาชนบางคนยื่นเรื่องซ้ำ 4-5 ครั้ง ทำให้กระบวนการคัดกรองล่าช้า ขณะนี้เจ้าหน้าที่สำนักปลัดกำลังแยกข้อมูล กำลังดำเนินการแก้ไขหากเป็นเรื่องเกี่ยวกับเราไม่ทิ้งกัน กระทรวงการคลังเข้าไปดูแลและแก้ไขให้ แต่ถ้าบางส่วนเกี่ยวกับกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) จะรวบรวมและส่งข้อมูล พม. บางส่วนอาจเกี่ยวข้องกับกระทรวงมหาดไทย ส่งเรื่องไปให้กระทรวงมหาดไทยช่วยดูแล" นายธนกรกล่าว

คลังพร้อมขยายบอนด์5หมื่นล.

นางแพตริเซีย มงคลวนิช ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กระทรวง

การคลัง กล่าวว่า ขณะนี้มีความพร้อมในการเปิดจำหน่ายพันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่นเราไม่ทิ้งกัน วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท ในวันที่ 14 พฤษภาคม 2563 เวลา 08.30 น. ซึ่งคาดว่าจะได้รับความสนใจจากประชาชน เนื่องจากดอกเบี้ยสูงกว่าการฝากเงินในธนาคาร โดยรุ่นอายุ 5 ปี เฉลี่ย 2.40% และรุ่นอายุ 10 ปี เฉลี่ย 3.00% ต่อปี ไม่ได้จำกัดวงเงินต่อ

รุ่น แล้วแต่ประชาชนสนใจรุ่นไหนรุ่นไหนได้ทันที แต่การขายทั้ง 2 รุ่น ต้องไม่เกิน 5 หมื่นล้านบาท ซึ่งการออกพันธบัตรดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการกู้เงินตาม พ.ร.ก.กู้เงิน 1 ล้านล้านบาท

นางแพตริเซียกล่าวว่า ทั้งนี้ การจำหน่ายแบ่งออกเป็น 3 ช่วง โดยสัปดาห์ที่ 1 จำหน่ายให้ผู้สูงอายุที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป สัปดาห์ที่ 2 จำหน่ายให้ประชาชนรายย่อยซื้อได้ก่อน กำหนดวงเงินซื้อขั้นต่ำ 1,000 บาท และสูงสุดไม่เกินวงเงิน 2 ล้านบาท/คน/ธนาคาร และสัปดาห์ที่ 3 ตั้งแต่วันที่ 28 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป เปิดให้ประชาชนทั่วไปและนิติบุคคลที่ไม่แสวงหาผลกำไรเข้าซื้อได้แบบไม่จำกัดวงเงิน โดยซื้อผ่าน BOND DIRECT Application และช่องทางของธนาคารตัวแทนจำหน่าย 4 แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกสิกรไทย และธนาคารไทยพาณิชย์

ไม่สนใจ'ช้อปช่วยชาติ'

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวถึงข้อเสนอ นายโฆเซ ลุยส์ นลินทรากร ประธานกรรมการสภาธุรกิจตลาดทุนไทย เสนอให้ทำการกระตุ้นเศรษฐกิจชุดใหญ่ โดยจะเสนอให้มีการกระตุ้นให้คนที่กำลังซื้อที่ไม่ได้รับผลกระทบโควิด-19 ออกมาจับจ่ายใช้สอย และท่องเที่ยวในประเทศมากขึ้น ซึ่งภาครัฐจะต้องสร้างแรงจูงใจในการใช้จ่ายเหล่านั้น ในรูปแบบเหมือนที่เคยทำมาในอดีต อาทิ มาตรการช้อปช่วยชาติ โดยอาจเพิ่มช้อปช่วยชาติ กระตุ้นไทยเที่ยวไทยออกมาเพิ่มเติมว่า ในเรื่องการกระตุ้นท่องเที่ยวไทยนั้นจะมีการดำเนินการเมื่อโควิด-19 ดีขึ้นแล้ว เพราะถ้าออกมามาตรการกระตุ้นขณะนี้อาจทำให้โควิด-19 กลับมาระบาดในไทยอีกรอบก็ได้ ดังนั้น กระทรวงการคลังขอดูแลสุขภาพการณีก่อนว่าควรจะทำดำเนินการอย่างไร ช่วงใด ขณะนี้ขอเร่งดำเนินการเรื่องเยียวยาอาชีพอิสระ และเกษตรกร ถือเป็นเรื่องเร่งด่วนกว่าก่อน

"ข้อเสนอช้อปช่วยชาติคงไม่น่ามาใช้อีก ถ้าจะดำเนินการน่าจะมัลักษณะกระตุ้นท่องเที่ยวน่าจะใช้ชิมช้อปใช้ ที่เคยดำเนินการไปก่อนหน้านี้จะดีกว่า เพราะช้อปช่วยชาติที่เคยทำไปนั้น เกี่ยวข้องกับภาษี ทำให้คนไม่ค่อยกล้าใช้ และเมื่อเข้าไปดู

คนได้ประโยชน์คือกลุ่มที่เสียภาษีประมาณ 2-3 ล้านคนเท่านั้น แต่มีข้อข้อใช้มีคนได้ประโยชน์กว่า 10 ล้านคน มีจำนวนมากกว่า และกระตุ้นเร็วกว่า เพราะข้อข้อช่วยชาติต้องรองจนกว่าจะยื่นภาษี สามารถใช้ลดหย่อนได้ ไม่เหมาะกับพฤติกรรมคนไทย" แหล่งข่าวกล่าว

สรรพากรขยายยื่นภาษีอีก1-2ด.

นายอุดม สุวานายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กรมสรรพากรขยายเวลายื่นภาษีของผู้ประกอบการที่ยื่นผ่านระบบอินเทอร์เน็ต ไปอีก 1-2 เดือน ตามนโยบายเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ของรัฐบาล โดยขยายระยะเวลาการยื่นแบบภาษี 8 ประเภท คือ ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย ภงด. 1, 2, 3 และ ภงด.53, ภงด. 54 และภาษีมูลค่าเพิ่ม ภพ.30 และ ภพ.36 และภาษีธุรกิจเฉพาะ ภธ.40 ของผู้ประกอบการ ที่ยื่นผ่านระบบอินเทอร์เน็ต ซึ่งจะต้องทยอยยื่นนับจากเดือนมีนาคมจนถึงเดือนสิงหาคมนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการ ไม่ต้องมายื่นแบบด้วยตัวเองที่สำนักงานสรรพากรพื้นที่ และให้ผู้ประกอบการมีระยะเวลาการยื่นแบบที่นานขึ้น ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิดที่อาจทำให้การทำงานของผู้ประกอบการไม่สะดวกเท่าที่ควร

โควิดทำสายการบินทรุดยาว

นายเดวิด คัลฮูน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (ซีอีโอ) บริษัทโบอิง ให้สัมภาษณ์โทรทัศน์เอ็นบีซีของสหรัฐอเมริกา แสดงความเห็นว่ามีแนวโน้มไปได้สูงมากที่สายการบินขนาดใหญ่อย่างน้อย 1 บริษัทของสหรัฐอเมริกาคงต้องม้วนเสื่อล้มหายตายจากไปเพราะความเสียหายมหาศาลที่เกิดขึ้นจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งกระทบอุตสาหกรรมการบินอย่างหนัก

นายคัลฮูนกล่าวว่า ผู้โดยสารสายการบินต่างๆ จะยังคงลดลงไปจนกระทั่งถึงเดือนกันยายน แม้ว่าจะมีการผ่อนปรนให้สายการบินดำเนินธุรกิจได้แล้ว แต่ผู้โดยสารจะไม่กลับมา 100% เหมือนก่อนหน้าการระบาด โดยเชื่อว่ากลับมาไม่ถึง 25% ด้วยซ้ำไป เป็นไปได้ที่พอถึงสิ้นปีปริมาณผู้โดยสารอาจกลับมาถึง 50% ดังนั้นสายการบินจึงต้องปรับตัวขนานใหญ่เพื่อรองรับสถานการณ์เช่นนี้

โตโยต้ากำไรหดเกือบ80%

สำนักข่าวต่างประเทศรายงานว่าโตโยต้า

มอเตอร์ยักษ์ใหญ่ในวงการรถยนต์ของญี่ปุ่นและของโลก แดลงเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม คาดการณ์ว่าผลกำไรจากการประกอบการของบริษัทในบึงบประมาณนี้ จะลดลงมากถึง 79.5 เปอร์เซ็นต์ เพราะได้รับผลกระทบอย่างหนักหน่วงรุนแรงจากการระบาดของโรคโควิด-19

อย่างไรก็ตาม โตโยต้ายังไม่เปิดเผยประมาณการผลกำไรสุทธิสำหรับบึงบประมาณนี้ของบริษัท ซึ่งจะสิ้นสุดในเดือนมีนาคม 2021 แต่ตั้งข้อสังเกตประกอบไว้ว่าผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสก่อโรคโควิด-19 ที่มีต่อธุรกิจของโตโยต้านั้น เกิดขึ้นอย่างกว้างขวาง ร้ายแรง และมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ โตโยต้าคาดว่ากำไรในบึงบประมาณนี้จะอยู่ที่ 500,000 ล้านบาท (4,660 ล้านดอลลาร์) ลดลงจาก 2.44 ล้านล้านบาท ในบึงบประมาณที่ผ่านมา ซึ่งถือว่าเป็นผลกำไรที่ต่ำที่สุดในรอบ 9 ปี โดยคาดว่าจะขายรถยนต์ทั่วโลกได้เพียง 8.9 ล้านคัน ลดลงจาก 10.46 ล้านคันเมื่อปีก่อน

เครือไฮแอทเลย์ออฟ1,300คน

รอยเตอร์รายงานว่าไฮแอท โฮเทล คอร์ป. บริษัทผู้บริหารกิจการโรงแรมในเครือไฮแอททั่วโลก ประกาศเริ่มต้นเลย์ออฟพนักงานจำนวน 1,300 คนทั่วโลก เพื่อรับมือกับวิกฤตโควิด-19 พร้อมกับประกาศตัดเงินเดือนสำหรับผู้บริหารระดับสูง คณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) และพนักงานที่เหลือทั้งหมด โดยระบุว่าพนักงานที่ถูกเลิกจ้างสามารถรับเงินชดเชยได้ ทั้งนี้ การปรับลดเงินเดือนและพนักงานครั้งนี้จะเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายนนี้เป็นต้นไป

รอยเตอร์ระบุโดยอ้างข้อมูลของเรฟินีฟ ไอคอน ว่าเมื่อเดือนธันวาคม 2019 เครือไฮแอทว่าจ้างพนักงานทั่วโลก 55,000 คน และเพิ่งรายงานการขาดทุนรายไตรมาสครั้งใหญ่ไปเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว พร้อมกับประกาศฉบับผลและเลิกโครงการซื้อหุ้นคืน ทั้งนี้ อุตสาหกรรมโรงแรมถูกประเมินว่าจะสูญเสียรายได้ไปไม่น้อยกว่า 1,400 ล้านดอลลาร์ จากการระบาดที่เชื่อว่าจะส่งผลให้ตลอดปีมีผู้เข้าพักลดลง 30% จากปีที่ผ่านมา