

กรม.ตักลักรถไฟฟ้าสายสีส้ม ติดล็อกค่าเวนคืน1.4หมื่นล้าน

รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก “บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม” บ่วนติดหล่ม EIA พ.ร.ฎ.เวนคืน กรม.ตักลักรถไฟฟ้าประมาณยันได้แค่ค่าสำรวจ 40 ล้าน ไม่มีค่าเวนคืน 1.4 หมื่นล้าน รพม.ลุยประมูล PPP เลือกเอกชนลงทุนก่อสร้างฟ่วงเดินรถ 30 ปี ดีเดย์ พ.ค. ประกาศเชิญชวน ยื่นซอง ส.ค. ได้ผู้ชนะปลายปี



สายสีส้ม

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ส่งเรื่องการขออนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กม.ให้กระทรวงคมนาคม นำกลับมาแก้ไข หลังสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงบประมาณ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็นต้องการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นำเสนอข้อมูลเพิ่มเติม และดำเนินการให้ครบถ้วนก่อนเสนอให้ครม.อนุมัติ

หัวหน้ารอมอเตอร์เวย์บางใหญ่
“เลขาฯ ครม. ไม่ต้องการให้โครงการนี้ช้าร้อยกับมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ไม่มีการตรวจสอบข้อมูลให้เป็นปัจจุบันก่อนเสนอ ครม. จนต้องมาขอวงเงินเพิ่มภายหลัง”

หลัก ๆ สำนักงบประมาณให้ รฟม. ทำรายละเอียดการเวนคืนที่ดินให้ครบถ้วน ทั้งจำนวนผู้ถูกเวนคืน งบประมาณที่จะต้องจ่ายค่าชดเชย ส่วนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็นเรื่องการขออนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ที่มีการเปลี่ยนแปลง

ซึ่งต้องขออนุมัติเพิ่มเติม หลังปรับเปลี่ยนตำแหน่งสถานี ยุบรวมสถานีรางน้ำไปรวมกับสถานีราชปรารภ และขยับทางขึ้นลงสถานียมราช จากด้านข้างบ้านมนังคศิลา มาอยู่ช่วงก่อนถึงบ้านมนังคศิลาแทน โดยจะเวนคืนตึกแถว 7 คูหา จำนวน 5 ราย และปรับแนวใหม่ยกเลิกช่วงบางบำหรุไปช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ที่ยังมีการร้องเรียนของชุมชนประชาสงเคราะห์ ให้เปลี่ยนแนว แต่ รพม.ยืนยันใช้แนวเดิม เป็นต้น

รพม.รอมียันงบประมาณ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รพม.จะเร่งทำข้อมูลชี้แจงไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอให้ ครม.พิจารณาโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ตามขั้นตอนการเสนอขออนุมัติ พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินตาม พ.ร.บ.เวนคืนฉบับใหม่ 2562 ต้องให้สำนักงบประมาณยืนยันว่าจะจัดสรรงบประมาณให้ แล้วนำเรื่องเสนอ ครม.อนุมัติ จากนั้นคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาและยืนยันกลับมายัง ครม.เพื่ออนุมัติให้ รพม.ดำเนินการเวนคืนที่ดิน

“เรื่องนี้ต้องรอสำนักงบประมาณยืนยัน

เรื่องงบฯเวนคืน ตอบไม่ได้จะใช้เวลาเท่าไร พ.ร.ฎ.เวนคืนจึงจะมีผลบังคับใช้ แต่สามารถเปิดประมูลให้เอกชนลงทุนคู่ขนานไปได้”

ไม่กระทบแผนประมูล PPP

เนื่องจากสายสีส้มอยู่ในขั้นตอนเตรียมการจะเปิดประมูลให้เอกชนที่สนใจร่วมลงทุน PPP net cost ก่อสร้างช่วงตะวันตก ติดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้า และรับสัมปทานเดินรถตลอดสายจาก มีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ระยะทาง 35.9 กม. ระยะเวลา 30 ปี วงเงินรวม 128,128 ล้านบาท โดยรัฐจ่ายค่าเวนคืน 14,611 ล้านบาท มีพื้นที่รวม 505 แปลง หรือ 41 ไร่ 1 งาน 96 ตร.ว. รวม 331 หลัง และสนับสนุนเงินลงทุนเอกชนไม่เกินค่างานโยธา 96,012 ล้านบาท เป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 10 ปี

“ยังคงเปิดประมูล PPP ในเดือน พ.ค. โดยจะประกาศเชิญชวน ขณะนี้รอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. ออกประกาศคณะกรรมการ PPP ในราชกิจจานุเบกษา จากนั้นจะให้ยื่นซองข้อเสนอเดือน ส.ค. และได้เอกชนผู้ชนะประชุมในเดือน พ.ย.-ธ.ค.นี้ แต่การก่อสร้างจะดำเนินการได้ต่อเมื่อมีการส่งมอบพื้นที่แล้ว คล้ายรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง ที่เซ็นสัญญาไปแล้วใช้เวลาพอสมควรจึงจะออกหนังสือให้เอกชนเริ่มงานก่อสร้าง”

นายภคพงศ์กล่าวว่า เมื่อเซ็นสัญญาแล้ว จะให้เอกชนเร่งงานส่วนระบบและจัดหาขบวนรถ เพื่อเดินรถช่วงตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรีก่อน เพราะปัจจุบันงานก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 60.60% ตามสัญญาจะแล้วเสร็จในปี 2565 อาจจะขยายเวลาออกไปอีก เนื่องจากผู้รับเหมาขอสงวนสิทธิ์ขยายอายุสัญญาก่อสร้าง หลังได้รับผลกระทบจากโควิด-19 แต่จะพยายามเปิดให้บริการให้ได้ภายในปี 2567 และเปิดบริการตลอดสายพร้อมกับช่วงตะวันตก “บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม” ภายในปี 2569

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5253

หน้า: 1(ล่างขวา), 4

Col.Inch: 58.56

Ad Value: 79,056

PRValue (x3): 237,168

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กรม.ตีกลับรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตัดล็อกค่าเวนคืน1.4หมื่นล้าน

ปี'64 ได้แค่ค่าสำรวจ

นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ เปิดเผยว่า ได้ทำความเข้าใจให้ รฟม.สำรวจการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม เพื่อให้รู้จำนวนผู้ถูกเวนคืนและวงเงินที่จะใช้ให้เรียบร้อย และเป็นปัจจุบัน ก่อนเสนอ กรม.อนุมัติ พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน เนื่องจากกรอบวงเงิน 14,661 ล้านบาท เป็นการประมาณการเบื้องต้น และโครงการนี้เป็นการก่อสร้างใต้ดินตลอดสาย ไม่รู้ว่าเจออะไรบ้าง ความไม่แน่นอนมีสูงในการกำหนดค่าเวนคืนที่ดิน ซึ่งมีกรณีศึกษาการเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ต้องเพิ่มบขากว่า 1 หมื่นล้านบาท

“สำหรับเรื่องวงเงินขณะนี้ยังไม่ตั้งงบประมาณเวนคืนไว้ให้ ให้แต่งบฯสำรวจ 40 ล้านบาท ในปี 2564 และตั้งบฯปี 2565 แต่ถ้ามีความจำเป็นเร่งด่วนจะต้องเร่งดำเนินการ ก็ต้องพิจารณาบริหารงบฯ รฟม.จ่ายเวนคืนไปก่อน” นายเดชาภิวัฒน์กล่าว