

Line ทาง

●●● เปิดบรรทัดด้วยข่าวดีสุด ๆ เมื่อประเทศไทยไม่มีผู้ติดเชื้อรายใหม่ ตัวเลขเป็น 0... นพ.ทวีศิลป์ วิษณุโยธิน โฆษกศูนย์

บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) แถลงสถานการณ์รายวันเมื่อ 13 พ.ค.ว่าเป็นครั้งแรกที่

จำนวนผู้ติดเชื้อยืนยันรายใหม่เป็น 0 ราย ทำให้ผู้ติดเชื้อยืนยันสะสมยังอยู่ที่ 3,017 ราย ส่วนผู้เสียชีวิตเท่าเดิม 56 ราย ●●● โฆษก ศบค. ย้ำด้วยว่า “นับเป็นวันที่ไม่มีผู้ติดเชื้อรายใหม่อย่างเป็นทางการจริง ๆ นี่ก็คือสิ่งที่อยากบอกให้ทุกคนภาคภูมิใจในสิ่งที่เราสามัคคีและร่วมกัน

ทำให้ตัวเลขเหล่านี้เกิดขึ้นจริง แต่ต้องขอให้ทุกคนยังช่วยกันทำต่อไป เบาทใจได้ แต่อย่าวางใจ และปฏิบัติตามมาตรการหลัก 3 ข้อหลัก คือล้างมือ เว้นระยะห่าง และใส่หน้ากาก” ... ลุ้นตัวเลขวันพรุ่งนี้ เพื่อการันตีก่อนรับข่าวดีจากรัฐบาลในการคลายล็อกเฟส 2 ●●● ว่ากันด้วยเรื่องการบินไทยฯ ที่ใคร ๆ ต่างก็พูดถึง มีข่าวว่ามูลค่าสุดว่า การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 12 พ.ค. ที่ผ่านมา แม้จะไม่พิจารณาเรื่องแผนฟื้นฟูการบินไทยฯ แต่มีการประชุมลับนอกกรอบระหว่างผู้เกี่ยวข้องโดยนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นั่งหัวโต๊ะ ●●● ซึ่งในที่สุดฝ่ายรองนายกรัฐมนตรี สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ยอมให้การบินไทยฯ เข้าสู่กระบวนการล้มละลาย หลังจากฝ่ายรองนายกฯ อนุทิน ชาญวีรกูล และรมว. ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ชำแหละแผนฟื้นฟูที่ผ่านคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) แล้วแต่กลาง!! มาก...ภายในเดือนนี้ การบินไทยฯ จะยื่นเรื่องเข้าสู่ศาลล้มละลาย...ยังไม่มีใครคอนเฟิร์ม จะแก้ข่าว (ลือ) หรือเรื่องจริงง... ต้องติดตาม!! ●●● ที่แน่ ๆ รมว.ศักดิ์สยาม ให้สัมภาษณ์



ศักดิ์สยาม

ผู้สื่อข่าวที่กระทรวงคมนาคมเรื่องแผนฟื้นฟูการบินไทยฯ ยอมรับว่ากลางจริง ๆ ไม่มีแอ็คชั่น แพลนชัดเจน โดยเฉพาะเรื่องการสร้างรายได้ และมีความเสี่ยงถึง 23 ข้อ ต้องปิดจุดเสี่ยงเคลียร์ให้ จบภายในเดือนนี้ อยู่ที่

การบินไทยเองว่าจะทำให้รอดหรือไม่รอด ●●● สบายส่งประวัติด้วย#เขาคณนี้ไม่ธรรมดา นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการด้านวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่าที่ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อายุ

49 ปี จบมัธยมศึกษาตอนต้น-ปลาย สวนกุหลาบวิทยาลัย ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ (โยธา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปริญญาโท 2 ใบ ใบแรกวิศวกรรมศาสตร์ (การบริหารโครงการ) Lamar University, Texas, USA และใบที่ 2 ปริญญาโท

วิศวกรรมศาสตร์ (โครงสร้าง) Texas Tech University, USA ●●● ก่อนทำงาน รฟม. เคยผ่านงานบริษัทเอกชนมาก่อน เมื่อ พ.ศ. 2539-พ.ศ. 2541 บริษัท J.Muller International (JMI), U.S.A. จัดทำข้อเสนอออกแบบโครงการ JFK LRT System Project ออกแบบ Launching Girder ทางด่วนบางนา-บางปะกง/ออกแบบสถานีสยาม (Central Station) โครงการรถไฟฟ้า BTS ออกแบบทางวิ่ง โครงการทางด่วนชั้น 2 Sector D และเริ่มทำงานที่รฟม. พ.ศ. 2541-ปัจจุบัน ...ไม่ธรรมดาจริง ๆ เพราะอนาคต...กำลังจะกลับไปพัฒนาทางด่วนที่เคยออกแบบไว้เมื่อ 20 ปีก่อนนะจ๊ะ ●●● ขอแสดงความเสียใจกับ นายทวี เกศธำอาจ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) และครอบครัว ที่สูญเสียคุณแม่วรรณี แซ่กู่ โดยจะมีพิธีฌาปนกิจศพ ในวันที่ 14 พ.ค. 63 เวลา 14.00 น. ณ เมรุวัดหนองใหญ่ เขตสายไหม กรุงเทพฯ ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th