



•p.singdang60@gmail.com

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ราย 3 วันฉบับ  
ที่ 3,574 ประจำวันที่ 14-16 พฤษภาคม  
2563

...\*❖\*... โลกโซเชียลร้อน

ผ่า “การบินไทย” ชัดกันนิ้ว คนใน-  
คนนอก นักวิชาการ นักการเมือง ออก  
มาผสมโรง รุมสกรัมจริงบ้าง กลัวตก

กระแสน้ำ โดยหยิบเอาความเป็นห่วงว่าเงิน 5 หมื่นล้านบาท  
ที่รัฐบาล “อู่” การบินไทยมาเป็นประเด็น ซึ่งก็จริงหากครั้ง  
นี้ไม่รอดก็เหมือนตำนานน้ำพริกละลายแม่น้ำ หากยังบริหารกัน  
แบบเดิมๆ ผู้บริหารชุดเดิม คิดแบบเดิมๆ ก็น่าจะหมดภายใน  
5 เดือน ต้องร้องขอใหม่อีก เป็นวัฏจักรเก่าๆ ที่คนไทยคุ้นเคย

...\*❖\*... หลัง “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” ออก

มาพูดว่าทำแผนฟื้นฟูมา 5 ปี แต่ยังไม่ถึงไหน จะไม่ช่วยอีก  
แล้ว ครั้งนี้เป็นครั้งสุดท้าย แสดงให้เห็นว่า นายกรัฐมนตรีปัญหา  
ของการบินไทยมาเป็นอย่างดี และคงจะเอือมระอาเต็มที ซึ่ง  
นอกจากไม่นำแผนฟื้นฟูเข้าครม.เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว “บิ๊กตู่” ก็  
ยังออกมาให้สัมภาษณ์เต็มปากเต็มคำเช่นนี้ เท่ากับว่าครั้งนี้  
หากรัฐบาลยื่นมือมาช่วย ก็ต้องไม่เสียหน้า หากจะเข้าไป “อู่”  
ใส่เม็ดเงินลงไป โดยกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้แล้ว  
การบินไทยต้องไปรอดตลอดรอดฝั่ง

...\*❖\*... แต่ตราบดีที่แผนไม่ชัด ใครจะกล้าใส่เงิน

เรื่องนี้ตอน “ดีดีถั่ว-สุเมธ ดำรงชัยธรรม” ไปเสนอแผนที่  
กระทรวงคมนาคม ก็ถูก “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” ไล่ให้กลับไป  
ทำมาใหม่ เพราะคงรู้อยู่แก่ใจว่า ถ้าเรื่องนี้ผ่านไปก็จะกลายเป็น  
เป็นตราบาปเหมือนกับนักการเมืองรุ่นก่อนหน้าที่ถูกขูดมาด่า  
กันไม่จบโดยเฉพาะกับแผนการซื้อเครื่องบินมาจอดทิ้งเป็น  
“ซาก” แอร์บัส 340 ที่ยังถูกหยิบยกขึ้นมาพูดถึงไม่จบไม่สิ้น

...\*❖\*... การเมืองก็ยังคงเป็นการเมืองอยู่วันยังค่ำ เมื่อ

ตกอยู่ในอาการโคม่า เพราะพิษโควิด-19 ไม่มีเงินเดือนจ่าย  
พนักงาน คมนาคมไม่มีเงิน แต่คูนโยบาย คนที่มีเงินคือ  
กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ ทำที่ของ “คมนาคม”  
จึงอ่อนลงและโยนลูกให้คลังไปเลี้ยงต่อ แต่ก็ไม่น่าง่ายเพราะ  
เป็นรัฐบาลพรรคผสม ทั้งปชป.-ภูมิใจไทย-พปชร. สูตรในการ  
อู่การบินไทย จึงไม่เสด็จน้ำ แกรมยังมีรายการทำ “ลั่น” ปล่อย  
ข้อมูล “ใส่ใน” ออกมาให้สื่อ ทั้งที่รมต.เป็นคนพูดเองแต่ให้  
อ้างแหล่งข่าว ห้ามบอกแหล่งที่มา เป็นต้น สุดท้ายก็ต้องโยน

ลูกให้ “นายก” เป็นคนเคาะโต๊ะ

...\*❖\*...ความจริงแผนฟื้นฟูการบินไทยทำกันมายืดเยื้อยาวนาน คนทำแผนก็คิดสร้างวิมานอากาศ เพราะบางส่วนใช้เงินจ้างที่ปรึกษาข้างนอกเข้ามาทำให้ ฝ่ายบริหาร คนปฏิบัติงานก็มองอีกหนึ่ง และคิดว่าอะไรไม่ใช่ ต่างคนจึง “กอดเก้าอี้” แน่น มองหาโอกาสว่าเมื่อไรจะเปลี่ยนตัว “ดีดี” จะวิ่งเต็นไปชนักการเมืองคนไหนดี เพราะทุกคนล้วนเล่นใหญ่ทั้งนั้น

...\*❖\*...ที่ผ่านมาแผนที่ทำจึงมักวนเวียนอยู่กับลดค่าใช้จ่าย ซื้อเครื่องบินฝูงใหม่เอาใจนักการเมือง หารายได้เพิ่มแต่ในทางปฏิบัติกลับสวนทาง เพราะทุกอย่างยังเหมือนเดิม พนักงานยังอยู่เท่าเดิม เฮดออฟฟิศคนลั่นงาน และมี “ไขมัน” อย่างหนาเต็มไปหมด

...\*❖\*...การแต่งตั้งโยกย้ายเต็มไปด้วยระบบเส้นสาย หรือแม้กระทั่งล่าสุดการโยกฝ่ายการพาณิชย์ 41 ตำแหน่ง หลายตำแหน่งไม่เหมาะสม และดูเป็นการ “ล้างไฟ” เจียคนที่ไม่ใช่พวกให้พ้นทาง ท่ามกลางข่าวสะพัดไปทั่วถนนวิภาวดีว่าใครกันหว่า? ที่ทำเป่ารายได้ฝ่ายขายปีที่แล้วหายไป 15,000 ล้านบาท ร้อนไปทั้งโลกโซเชียลที่แชร์กันว่านอน! แถมการขายตัวก็พึ่งพาระบบดั้งเดิมคือเอเยนต์มากกว่า แทนที่จะขายผ่านออนไลน์ เหมือนสายการบินระดับพรีเมียมด้วยกันที่ทำกำไร นี่เป็นเพียงบางเรื่องที่ถูกแฉออกมาให้สังคมรับรู้

...\*❖\*...การบินไทยมีหนี้สิน 2 แสนห้าหมื่นล้าน ย้ำตัวเลข 2.5 แสนล้านบาทแต่ทุนเหลือศูนย์ บรรดาครูทั้งหลายจึงแสดงความเป็นห่วงด้วยความจริงใจว่า ใส่เงินแค่ 5 หมื่นล้าน ห้าเดือนก็หมดต้องขอใหม่ การฟื้นฟูการบินไทยครั้งนี้ถ้าจะเอาให้รอดต้องอย่างน้อยแสนล้าน แต่หากไม่ผ่าตัดโครงสร้างครั้งใหญ่ แต่ตัดอวัยวะเพื่อรักษาชีวิตคงไม่พอ เพราะทางรอดการบินไทยวันนี้คงมีแค่ 1.รัฐต้องอุ้มค้ำประกันเงินกู้ให้ไปต่อกับ 2.เข้าแผนฟื้นฟูกิจการภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย การบินไทยจำเป็นต้อง “เซตซีโร่” เริ่มต้นใหม่ทั้งหมด ทั้งโครงสร้างธุรกิจ-คน-เครื่องบิน และที่สำคัญหากคนการบินไทยยังไม่เปลี่ยน Mindset ก็จบ!!

...\*❖\*...ไม่แปลกใจที่คะแนนนิยม “บิ๊กตู่” พุ่งขึ้นเรื่อยๆ นับตั้งแต่จัดทีมบริหารโควิด-19 จนเอาอยู่ ทั่วโลกพากันชื่นชมประเทศไทย สูดยอดด้านสาธารณสุขและเอาจริงเอาจังกับมาตรการต่างๆ เพื่อปิดประตูบ้านป้องกันเต็มที่ ส่วนด้านหนึ่งก็เดินสายพบภาคเอกชนแบบ “ไร่เงา นักการเมือง”

โดยข่มไปเจียบๆ ไล่ตั้งแต่ภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่ “เจ๊ง”  
หนักจากพิษโควิดจนปิดกิจการชั่วคราวกันทั้งโลก โดย “นายก  
ลุงตู่” นัดข้ามวันไปสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว หรือแอตต้า  
เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม เพื่อหารือกับผู้ประกอบการทัวร์ตัวจริง  
เสียงจริงว่าต้องการให้รัฐบาลช่วยอะไร เอาให้ชัดเจนๆ และ  
เป็นกันเอง โดยมีทีมงานตามนายกไปแค่สี่ห้าคนไม่มีตำรวจ  
ติดตาม เก็บข้อมูลจากทัวร์เสร็จ

...\*◆\*...จากนั้นนายก “ประยุทธ์” ก็รีบนัดแนะกับ  
บรรดาเจ้าสัวสมาคมโรงแรมไทย รับฟังปัญหา แต่ครั้งนี้นัด  
ล่วงหน้าหลายวันให้เอกชนได้เตรียมตัว การที่นายกบุกถึง  
ถิ่นภาคเอกชนรับฟังปัญหาจากปากผู้ที่เดือดร้อนเอง แด่นี้ก็  
“ได้ใจเอกชน” ไปเต็มๆ ส่วนจะแก้ปัญหาได้ช้า-เร็ว แคไหน  
ก็ขึ้นอยู่กับว่า นายกจะไปไล่จี้ให้ข้าราชการและนักการเมือง  
ที่กำกับดูแลนั้น “แอกทีฟ” ได้รวดเร็วทันใจแคไหน โดยเฉพาะ  
กระทรวงแรงงาน ที่ลูกจ้างยังร้องระงมยังไม่ได้รับเงินเยียวยา  
บางส่วนได้เงินแต่ถูกตัดเหลือ 22 วัน อ้าว! ได้ยินอย่างนี้แล้ว  
เร่งมือหน่อย