

คค.เร่งMOUโอนสายสีเขียวเหนือจบส.ค. รฟม.ชี้ติดตั้งสะพานเหล็กแทนกม.ไม่ได้

ผู้จัดการรายวัน360 - คมนาคม-รฟม.ยัน กทม.ต้องรับผิดชอบสะพานเหล็กที่รื้อจากแยก
รัชโยธิน และแยกเกษตรฯ ไป ติดตั้ง 2 จุดใหม่ "ถนนหทัยราษฎร์และพุทธมณฑลสาย 2" เอง
เหตุขัดกฎหมายและอยู่นอกเขตแนวรถไฟฟ้า พร้อมกำชับ เร่ง MOU โอนหนี้สิน ทรัพย์สิน
สายสีเขียวเหนือ ใน ส.ค. เพื่อเสนอ ครม.ใน ต.ค. ยันเป้าเปิดรถตลอดสายถึงคูคต ใน ธ.ค.
63

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธาน
ประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อ
ตกลงความร่วมมือฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วง
แบริ่ง-สมุทรปราการ ว่า ที่ประชุมได้พิจารณาแนวทางการดำเนินงานก่อสร้างและติดตั้งสะพาน
เหล็กทดแทนสะพานข้ามแยกรัชโยธิน (เดิม) และสะพานข้ามแยกเกษตรศาสตร์ (เดิม) ณ
สถานที่แห่งใหม่ รวม 2 แห่ง คือที่ ถนนหทัยราษฎร์ และถนนพุทธมณฑลสาย 2 ตามเงื่อนไข
ที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) อนุญาตให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เข้า
ใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ

โดยที่ประชุมพิจารณา การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนด ขอบอำนาจหน้าที่ของ รฟม.
และการใช้จ่ายงบประมาณนั้น รฟม.ไม่สามารถดำเนินการตามเงื่อนไขที่ กทม.กำหนดได้ เนื่องจาก
เป็นการติดตั้งสะพานเหล็กนอกเขตโครงการรถไฟฟ้า และไม่สามารถใช้งบประมาณของ รฟม.
ดำเนินการได้ ซึ่งประเมินค่าใช้จ่ายในการติดตั้งสะพานเหล็ก ทั้ง 2 จุด ประมาณ 400-500 ล้าน
บาท ทั้งนี้ให้ กทม. รับผิดชอบดำเนินการเองเพราะเป็นทรัพย์สินของ กทม.อยู่แล้ว ขณะที่ กทม.เห็น
ว่าเป็นภาระค่าใช้จ่ายของ กทม. โดยจะรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ แจ้งต่อผู้บริหาร
กทม. ทราบและพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่ กทม.ให้ รฟม.เข้าพื้นที่ก่อสร้าง แยกรัชโยธินและแยกเกษตรฯ ซึ่ง
ต้องรื้อสะพานเหล็กและก่อสร้างสะพานทดแทน ส่วนเหล็กที่เป็นสะพานเก่า นั้น กทม.ให้ รฟม.
นำไปประกอบติดตั้งที่บริเวณถนนหทัยราษฎร์แยกหทัยมิตร บรรจบถนนหทัยราษฎร์และถนน
คูบอน ซึ่งห่างจากแยกเกษตร ประมาณ 20 กม. และที่ถนนพุทธมณฑลสาย 2 แยกตัดกับถนน
บางแวก ห่างจากถนนรัชโยธินประมาณ 32 กม.

ส่วนการโอนทรัพย์สินและหนี้ของรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ให้ กทม.นั้น ที่ประชุมให้
รฟม.และ กทม.เร่งหารือและดำเนินการร่าง MOU ให้เรียบร้อยในเดือน ส.ค. เพื่อนำเสนอคณะ
รัฐมนตรี ภายในเดือน ต.ค. ต่อไป

อย่างไรก็ตาม รถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ซึ่ง มีการเดินรถให้บริการ ระยะที่ 1 ส่วนต่อ
ขยายจากสถานีหมอชิต-สถานีห้าแยกลาดพร้าว เมื่อวันที่ 9 ส.ค. 2562 ส่วนระยะที่ 2 จากสถานี
ห้าแยกลาดพร้าว-สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เปิดเดินรถเมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 2562 ระยะที่
3 จากสถานี ม.เกษตร-สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ เตรียมเปิดให้บริการภายในเดือน มิ.ย. 2563
และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการตลอดเส้นทางถึงสถานีคูคต ภายในเดือน ธ.ค. 2563.