

ทช.เร่งถนนเชื่อมทลฉ.-มอเตอร์เวย์สาย7 เสร็จปีนี้รองรับขนส่งEECและทลฉ.เฟส3

ผู้จัดการรายวัน360° - ทช.เผยถนนเชื่อมมอเตอร์เวย์สาย7-ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง 10.5 กม.เสร็จปี 63 นี้ กระจายการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC ลดปัญหาจราจรบนมอเตอร์เวย์ และรองรับทลฉ.เฟส 3 ในอนาคต

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทช.อยู่ระหว่างดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7-ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอกีรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะทางรวม 10.570 กม. วงเงิน 1,499.2550 ล้านบาท คาดว่า จะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 นี้ แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 ตอน แบ่งเป็น ตอนที่ 1 ระยะทาง 2.770 กม.ปัจจุบันก้าวหน้ากว่า 96% ตอนที่ 2 ระยะทาง 2.200 กม. ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ตอนที่ 3 ระยะทาง 2.700 กม. ก้าวหน้ากว่า 74% ตอนที่ 4 ระยะทาง 2.900 กม.ก้าวหน้ากว่า 68%

ทั้งนี้ ถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7-ท่าเรือแหลมฉบัง เชื่อมต่อมอเตอร์เวย์สาย 7 ที่ กม.ที่ 107+200 เป็นโครงข่าย สนับสนุนการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศ และสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ซึ่งปัจจุบัน มีการจราจรหนาแน่น เนื่องจากการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 เป็นหลัก และ อนาคตเมื่อเปิดใช้งานโครงการในระยะที่ 3 จะทำให้การจราจรติดขัดมากยิ่งขึ้น

โดยก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 6-8 ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน ไหล่ทาง เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวก พร้อมก่อสร้างสะพานขนาดใหญ่ จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย สะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณ กม.ที่ 9+300, สะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณ กม.ที่ 7+225, สะพานข้ามแยกหนองคล้า บริเวณ กม.ที่ 4+578 และสะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 (ถนนมอเตอร์เวย์) บริเวณ กม.ที่ 0+800.