



## กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

### ● จาก 9 ปี เป็น 12 ปี ห่วงมลพิษพุ่ง

นายศศิธร ใจเที่ยง นายกสมาคมแท็กซี่  
สภามอเตอร์ไซค์ไทย เปิดเผยว่า วันที่ 14 พ.ค. นี้ จะเข้า  
พบนายวราวุธ ศิลปอาชา รว.ทรัพยากรธรรม  
ชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อหารือเรื่องการขยาย  
การต่ออายุการใช้งานแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปี  
เนื่องจากคณะกรรมการสมาคมแท็กซี่สภามอเตอร์  
ไซค์ไทยมีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมขอให้ขยาย  
กรณีจะแก้ไขกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์  
รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 ที่นั่ง ให้แอป  
พลิเคชันและรถยนต์นั่งส่วนบุคคลให้รับจ้างถูก  
กฎหมายได้ เนื่องจากผู้ประกอบการรถแท็กซี่ใน  
ระบบซึ่งถูกกฎหมายได้รับผลกระทบจากการเปิด



เสรีแท็กซี่ ลำสุดกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ยกร่างกฎ  
กระทรวงแล้วเสร็จพร้อมนำเสนอสำนักเลขาธิการคณะ  
รัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ตามขั้นตอน  
ต่อไป โดยปรากฏว่ากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่ง  
แวดล้อมไม่เห็นด้วยในการขยายอายุรถแท็กซี่

นายศศิธร กล่าวต่อว่า จากหนังสือที่ ขบ. ส่งมาให้  
สมาคมฯ ระบุสาเหตุที่กระทรวงทรัพยากรฯ ไม่เห็นด้วยเกรง  
ว่าถ้าขยายอายุการใช้งานของแท็กซี่จะสร้างปัญหาด้าน  
มลพิษมากขึ้น โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM  
2.5) ตนจึงขอเข้าพบฯ เพื่อหารือ รว.ทรัพยากรฯ ขอให้

ทบทวนและเห็นด้วยในการขยาย  
อายุรถแท็กซี่ เนื่องจากแท็กซี่ใน  
ระบบทำตามกฎหมายทุกอย่างแต่ได้  
รับผลกระทบจากการเปิดให้รถป้ายดำเข้า  
ระบบถูกกฎหมาย ประกอบกับขณะนี้ผู้

ประกอบการรถแท็กซี่ได้รับผลกระทบจาก  
การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19  
เป็นอย่างมาก

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคมแจ้ง  
ว่า การขอความเห็นจากกระทรวงทรัพยากรฯ  
พบว่าไม่เห็นด้วยกับการขยายอายุการใช้งาน  
แท็กซี่ จาก 9 ปี เป็น 12 ปี เนื่องจาก  
ถ้ารถมีอายุมากขึ้นเมื่อนำรถไปตรวจแล้ว  
จะไม่ผ่านตามค่ามาตรฐานทางด้านมลพิษ  
ที่เกณฑ์กำหนด และอาจจะส่งผลกระทบ

มลพิษทางอากาศได้ในอนาคต สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
จึงส่งร่างกฎกระทรวงกลับมากระทรวงคมนาคมเพื่อให้ ขบ.  
ไปหารือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใน  
เรื่องนี้ ก่อนสรุปเรื่องให้เหมาะสม รอบคอบ และเป็นที่ย  
อมรับจากทุกฝ่ายก่อนเสนอเรื่องไปอีกครั้ง.