



ทช.ไปแหลมฉบัง

วันนี้ไปติดตามกรมทางหลวงชนบท(ทช.)ก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7-ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC ครับ

คุณ ปฐม เฉลยวาเรศอธิบดีกรมทางหลวงชนบทแจ้งมาว่า ท่าเรือแหลมฉบังอำเภอสรีราชาจังหวัดชลบุรีเป็นท่าเรือสินค้าหลักของประเทศซึ่งเส้นทางการขนส่งสินค้าทางถนนจะใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 เป็นเส้นทางหลัก ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น ทั้งนี้เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายของจังหวัดชลบุรีให้สมบูรณ์ แบ่งเบาการจราจรบนถนนสายหลัก

ทช.จึงได้พัฒนาโครงข่ายทางถนนเพื่อเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 บริเวณ กม.ที่ 107+200 ไปบรรจบกับ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยได้ก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวง

แผ่นดินหมายเลข 7-ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะทางรวม 10.570 กิโลเมตร

เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 6-8 ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน ไหล่ทาง เครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมก่อสร้างสะพานขนาดใหญ่ จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย สะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณ กม.ที่ 9+300, สะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณ กม.ที่ 7+225, สะพานข้ามแยกหนองคล้า บริเวณ กม.ที่ 4+578 และสะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 (ถนนมอเตอร์เวย์) บริเวณ กม.ที่ 0+800 ซึ่งใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวม 1,499.2550 ล้านบาท

แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 ตอน ดังนี้ ตอนที่ 1 ระยะทาง 2.770 กิโลเมตร ปัจจุบันมีผลงานความก้าวหน้าไปแล้วกว่าร้อยละ 96 ตอนที่ 2 ระยะทาง 2.200 กิโลเมตร ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ ตอนที่ 3 ระยะทาง 2.700 กิโลเมตร ปัจจุบันมีผลงานความก้าวหน้าไปแล้วกว่าร้อยละ 74 และตอนที่ 4 ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร ซึ่งใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวม 1,499.2550 ล้านบาท

ปัจจุบันมีผลงานความก้าวหน้าไปแล้วกว่าร้อยละ 68 คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2563 นี้.

ข่าวปิดจบ