

|   |  |
|---|--|
| <b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b><br>Poo Jatkarn Daily 360 Degree<br>Circulation: 850,000<br>Ad Rate: 1,500 | <b>Section:</b> First Section/หน้าแรก<br><b>วันที่:</b> พุธ 13 พฤษภาคม 2563<br><b>ปีที่:</b> 12 <b>ฉบับที่:</b> 3169 <b>หน้า:</b> 1(บน), 3<br><b>Col.Inch:</b> 82.35 <b>Ad Value:</b> 123,525 <b>PRValue (x3):</b> 370,575 <b>คลิป:</b> สีสี่<br><b>หัวข้อข่าว:</b> จี'บินไทย'แก้23ข้อเสี่ยง ชูพับแผนถ้าไม่จบพ.ค.นี้ |
|   |  |

# จี'บินไทย'แก้23ข้อเสี่ยง ชูพับแผนถ้าไม่จบพ.ค.นี้

**'บิกตุ'ยันไม่มีผลประโยชน์**  
**จี'บินไทย'แก้23ข้อเสี่ยง**  
**ชูพับแผนถ้าไม่จบพ.ค.นี้**  
**'บิกตุ'ยันไม่มีผลประโยชน์**

ผู้จัดการรายวัน360 - "บิกตุ" เผยแผนฟื้นฟูการบินไทยยังไม่เข้า ครม. ต้องทำให้สมบูรณ์ก่อน ขอคนใน-นอกองค์กร สหภาพฯ ต้องร่วมมือด้วย ไม่อย่างนั้น 2 หมื่นกว่าคนมีปัญหา ยันไม่ได้ขัดแย้ง ไม่มีผลประโยชน์ ยังไม่พูดไปถึงเรื่องค่าประกันเงินกู้ "ศักดิ์สยาม" ชี้แผนฟื้นฟูการบินไทยตามกรอบ คนร.เห็นชอบ ยังมีความเสี่ยง 23 ข้อ ชัดเส้น พ.ค.นี้ ทำ Action Plan ให้ชัดเจน น่าเชื่อถือ หากทำไม่ได้อาจต้องใช้แนวทางอื่น "ธนกร" ชัดคนปล่อยข่าว "สมคิด-อุตตม" หนุนอู่การบินไทยสวนมติ ครม.เพื่อหวังดีสเครดิต ด้าน "อรรถวิชช์" ชี้แผนอู่การบินไทยขาดความชัดเจน แนะนำฟื้นฟูกิจการตามเทคนิค "พ.ร.บ.ล้มละลาย"

อ่านต่อหน้า | 3

วานนี้ (12 พ.ค.) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว. กลาโหม เปิดเผยภายหลังการประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงแผนฟื้นฟูบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ว่า อยู่ในขั้นตอนการพิจารณา ยังไม่มีวาระพิจารณาใน ครม. ตนย้ำว่าจะต้องเข้าสู่ แผนการฟื้นฟูที่มีประสิทธิภาพ เกี่ยวข้อง กับกฎหมายหลายตัว ก็ขอร้องบุคลากร ทั้งในองค์กร นอกองค์กร และสหภาพ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง จะต้องช่วยกัน ตรงนี้ ไม่อย่างนั้นไปกันไม่ได้ ซึ่งขณะนี้

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ก็เสนอเข้ามาแล้ว ทั้งหมดยังต้องดำเนินการอีกหลายอย่าง เพื่อนำเข้า ครม.อนุมัติได้

องค์กรของท่านมีคน 2 หมื่นกว่า คนจะเกิดปัญหาทันที ถ้าท่านไม่ช่วยกัน แล้วใครจะช่วย" นายกฯ กล่าว

ส่วนวิสาหกิจอื่นๆ ก็มีแผนการฟื้นฟู อยู่แล้ว มีแต่ของการบินไทยที่ไม่เป็นไปตามแผนฟื้นฟูเท่านั้นเอง ส่วนเรื่องของการให้กู้ การค้ำประกันเงินกู้ ยังไม่มีการพูดตรงนั้น

**"ศักดิ์สยาม" ชี้แผนฟื้นฟูการบินไทย**  
มีความเสี่ยง 23 ข้อ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงแผนฟื้นฟูบริษัท การบินไทยจำกัด ว่าแผนฟื้นฟูที่ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) นั้น เป็นกรอบแผนใหญ่ที่ยังไม่มีรายละเอียด เช่น แผนบริหารหนี้ แผนรายได้ แผนรายจ่าย และต้องมีเงื่อนไข ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เข้ามาพิจารณาด้วย เนื่องจากแผนฟื้นฟูเดิม ยังไม่มีเรื่องโควิด-19 ซึ่งได้ให้ การบินไทยไปจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณาแผนที่การบินไทยจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม

ทั้งนี้กรอบแผนฟื้นฟูที่ คนร.อนุมัติ เป็นหลักการกว้างๆ ประมาณ 7-9 เรื่อง ซึ่งเป็นหลักการปกติของการเพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจสายการบินที่ต้องทำ แต่การนำกรอบไปสู่การปฏิบัติจะต้องมีแผนละเอียด ซึ่งแผนฟื้นฟูยังระบุว่ามีความเสี่ยง 23 เรื่อง ซึ่งตนเห็นว่า หากยังมีความเสี่ยงอยู่ แม้เพียงเรื่องเดียว ก็ไม่ได้

"ตั้งแต่ก่อตั้ง การบินไทยถือเป็นรัฐวิสาหกิจที่ประสบความสำเร็จ มีกำไร แต่ในช่วงหลังมีปัญหา ซึ่งในปี 2558 เคยมีการดำเนินการฟื้นฟูใกล้เคียงในลักษณะนี้ ดังนั้น ต้องนำข้อมูลมาประมวล

ทั้งหมด” รมว.คมนาคมกล่าว  
แผนฟื้นฟูต้องมีคำอธิบายที่ชัดเจน  
คือ Action Plan ต้องชัดเจน who what  
When Where Why KPI ต้องมีอย่าง  
ละเอียดทั้งหมด

**“ธนกร” ชัดคนปล่อยข่าว**

**ติสเครดิท “สมคิด-อุตตม”**

ส่วนกรณีที่มีกระแสข่าวคณะ  
รัฐมนตรีเสียงข้างมากปล่อยล้มละลาย  
การบินไทย โดยมีเพียง 2 เสียง คือ นาย  
อุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
การคลัง และนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์  
รองนายกรัฐมนตรี ที่ยังหนุนให้อุ้ม  
การบินไทยนั้น นายธนกร วังบุญคงชนะ  
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการ  
คลัง กล่าวว่า ไม่เป็นความจริง ซึ่งได้รับการ  
ยืนยันจาก รมว.คลังแล้ว ไม่มีการ  
นำแผนฟื้นฟูการบินไทยเข้าสู่การพิจารณา  
ของ ครม. แต่เป็นความพยายามการ  
ปล่อยข่าวของคนที่ไม่หวังดีกับรัฐบาล

**“อรรถวิรัช” แนะเข้า พ.ร.บ.ล้มละลาย**

ด้านนายอรรถวิรัช สุวรรณภักดี

เลขาธิการพรรคกล้า โพสต์เฟซบุ๊ก ส่ง  
ข้อความถึงการบินไทย โดยระบุตอนหนึ่ง  
ว่า “ผมเห็นว่าการอุ้มการบินไทยต้องมี  
แผนฟื้นฟูกิจการที่ชัดเจน ผูกพันตาม  
กฎหมายล้มละลาย ส่งสัญญาณเป็น  
การผ่าตัดใหญ่ ให้เจ้าหน้าที่และคู่ค้าตื่นตัว  
รวมถึงเป็นการสร้างความชอบธรรมที่จะ  
ชะลอการซื้อฝูงบินใหม่ 38 ลำ มูลค่า 1.5  
แสนล้าน จากบริษัทโบอิง สหรัฐอเมริกา

การทำแผนฟื้นฟูตาม “พ.ร.บ.  
ล้มละลาย” จะทำให้เกิดผลทางกฎหมาย  
คือ Automatic stay ภาษ่าบ้านๆ คือ  
จะมตัดน้ำตัดไฟไม่ได้ ธุรกิจเดินต่อได้  
เจ้าหน้าที่ต้องมาดูแลฟื้นฟูร่วมกัน ยอมลด  
หนี้ ประหนึ่งมาช่วยทำให้ธุรกิจเดินต่อได้  
ไม่ถ่วงหนืดได้หนี้สิน เพราะถ้าเจ้าหน้าที่จะ  
ไม่ให้ทำธุรกิจต่อ หรือไม่อนุมัติแผน  
ฟื้นฟูแล้ว เจ้าหน้าที่จะต้องไปรอการชำระ  
บัญชี รอขายซากของธุรกิจที่ไม่คุ้มค่า

รัฐบาล การบินไทย สหภาพ เจ้าหน้าที่  
ต่างๆ ต้องตัดสินใจและมาช่วยกัน  
ทำ “แผนฟื้นฟูกิจการอย่างเป็นทางการ  
ภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย” ไม่ใช่แค่แผน

การปรับปรุงภายในองค์กร แบบที่เอาไป  
ผ่านคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
(คนร.) มานั้น น้ำหนักมันน้อยไป

การที่รัฐจะช่วย 5 หมื่นล้านบาทนี้  
มันได้แค่เอาเครื่องขึ้นกลับไปบินเหมือน  
ก่อนวิกฤตโควิด-19 เท่านั้น ไม่ได้ช่วยให้  
หลุดพ้นจากสภาพพร้อมแล้วจากเดิม

การทำแผนฟื้นฟูกิจการภายใต้  
พ.ร.บ.ล้มละลาย เป็นการส่งสัญญาณ  
ถึงสหรัฐอเมริกาด้วยว่า การรับมอบฝูง  
เครื่องบินโบอิงนั้น ทำไม่ได้ เพราะ  
การบินไทยอาการหนักจริง หมดเวลา  
เกรงใจสหรัฐฯแล้ว ! เพราะ 25 เม.ย.63  
ที่ผ่านมา คำสั่งประธานาธิบดีโดนัลด์  
ทรัมป์ มีผลเป็นการตัดสิทธิประโยชน์  
ทางภาษีศุลกากร GSP ทำให้สินค้าของ  
ไทยต้องเจอกับกำแพงภาษีนำเข้าของ  
สหรัฐฯ การที่สหรัฐฯ ตัดสินใจกีดกัน  
ทางการค้าเพราะขาดดุลทางการค้าอย่าง  
หนักกับไทย ซึ่งไทยเองก็น่าจะใช้สิทธิ์  
ไม่รับเครื่องบินโบอิง เพราะการบินไทย  
ก็ขาดทุนอย่างหนักหน่วงเช่นเดียวกัน  
เล่นกันแพ้แพ้วไปเลย .