



# ปิดรอบเก็งกำไรTHAI

แผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน)หรือTHAI ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจน แต่การเก็งกำไรหุ้นTHAI น่าจะปิดฉากลงแล้ว โดยราคาหุ้นกลับสู่ช่วงขาลงเต็มตัว หลังเคยพุ่งขึ้นอย่างร้อนแรงวิ่งชนเพดาน 5 วันติด เมื่อต้นเดือนมีนาคม ช่วงที่มีข่าวลือเกี่ยวกับแผนฟื้นฟูกิจการ

เมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมา THAI ถูกเทขายอย่างหนัก จนราคาร่วงลงติดฟลอร์ ลงมาปิดที่ 5.15 บาท ลดลง 90 สตางค์หรือลดลง 14.88% และเป็นการติดฟลอร์ครั้งแรกในรอบนี้

ราคาหุ้น THAI ทร่วงต่อเนื่องหลายปี เพราะผลประกอบการย่ำแย่ มียอดขาดทุนสะสม 19,383.39 ล้านบาท ถูกซ้ำเติมด้วยวิกฤตไวรัสโควิด-19 จนราคาหุ้นลงไปต่ำสุดนับตั้งแต่เข้าจดทะเบียนเมื่อปี 2535 ที่ 2.74 บาท ระหว่างชั่วโมงซื้อขายวันที่ 24 มีนาคมที่ผ่านมา

หุ้นที่พุ่งลงหนัก เพราะนักลงทุนไม่มั่นใจว่า THAI จะฝ่ามรสุมที่รุมกระหน่ำรอบด้านได้อย่างไร จะระดมทุนจากไหนเข้ามาเสริมสภาพคล่อง จะพลิกฟื้นผลดำเนินงานได้เมื่อใด และกระทรวงการคลัง ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่สัดส่วนกว่า 51% ของทุนจดทะเบียนจะอุ้มสายการบินแห่งชาติต่อไปหรือไม่

แต่ข่าวลือแผนการฟื้นฟูกิจการTHAIที่แพร่สะพัดเมื่อต้นเดือนมีนาคม โดยเฉพาะการเปิดทางให้กลุ่มทุนขนาดใหญ่เข้ามาถือหุ้น ได้กระตุ้นให้นักลงทุนแห่เข้าเก็งกำไรหุ้น จนราคาพุ่งทะยานขึ้น และขึ้นไปสูงสุดที่ 7.85 บาท ระหว่างชั่วโมงซื้อขายเมื่อวันที่ 20 เมษายน

ประมาณ 6 สัปดาห์ที่ THAI ตกอยู่ในกระแสข่าวลือต่างๆ ขณะที่นักลงทุนแห่เข้ามาลุยซื้อขาย โดยไม่สนใจว่า ข่าวลือจริงหรือไม่ และแผนฟื้นฟูกิจการจะกอบกู้วิกฤตของบริษัทจดทะเบียนแห่งนี้ได้เพียงใด

ปัจจุบันไม่มีความชัดเจนใดในแผนฟื้นฟู THAI และเริ่มมีกระแสต่อต้านการอุ้มสายการบินแห่งนี้ ซึ่งจะทำให้การแก้ปัญหาที่มีความยุ่งยากซับซ้อนมากขึ้น จนนักลงทุนเริ่มแห่ถอนออกจากหุ้นตัวนี้

นักเก็งกำไรประเภทเสื่อบินไว ชิงขายทำกำไรไปก่อน อจรรอดตัวจากช่วงขาลงของหุ้น THAI นักลงทุนที่ขายไม่ทัน อาจต้องเจ็บตัวกัน

โอกาสที่ราคาหุ้นจะดีดกลับไประดับ 7.85 บาท ในระยะสั้นแทบมองไม่เห็น เพราะแม้จะมีแผนฟื้นฟูที่ชัดเจน แต่ไม่ง่ายที่จะพลิกฐานะการดำเนินงานของ THAI ให้กลับมามีกำไร และผลกระทบจากเชื้อไวรัสโควิดคงดำรงอยู่อีกระยะหนึ่ง ขณะที่ธุรกิจสายการบินกำลังระส่ำระสายทั่วโลก จนสายการบินต้องทยอยกันยื่นขอล้มละลาย

<b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b> Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	<b>Section:</b> First Section/- <b>วันที่:</b> พุธ 13 พฤษภาคม 2563 <b>ปีที่:</b> 12 <b>ฉบับที่:</b> 3169 <b>หน้า:</b> 6(บน) <b>Col.Inch:</b> 41.30 <b>Ad Value:</b> 61,950 <b>PRValue (x3):</b> 185,850 <b>คลิป:</b> สีสี่ <b>คอลัมน์:</b> ชุมชนคนหุ่น: ปิดรอบเก็งกำไรTHAI

**THAI เป็นสายการบินที่มีต้นทุนสูง** ส่วนหนึ่งเกิดจากค่าใช้จ่ายของบุคลากร แม้จะพยายามลดค่าใช้จ่ายมาหลายปี แต่ยังคงแก้ปัญหาต้นทุนไม่สำเร็จ จุดให้ผลประกอบการขาดทุน

แม้แผนฟื้นฟูการบินไทยยังอึมครึม ไม่รู้ว่ากระทรวงการคลังจะลดสัดส่วนการถือหุ้น และทำให้ THAI พ้นจากสภาพเป็นรัฐวิสาหกิจได้หรือไม่ แต่ข่าวการฟื้นฟูอาจจุดพลุการเก็งกำไรหุ้นกันต่อไป

เพียงแต่นักลงทุนที่ได้รับบทเรียนจาก **การเก็งกำไรหุ้น THAI คงไม่กล้าผลิผลตามแห่** ลุยไล่ราคาหุ้นเหมือนรอบที่ผ่านมา เพราะน่าจะเจ็บจนเข็ดกับหุ้นตัวนี้กันบ้าง.