

อู่การบินไทยจุดตัดสินใจหน้ารัฐบาล



ในช่วงภาวะวิกฤติโควิด-19 ระบาดเช่นนี้ มีคนที่เดือดร้อนเรื่องการตกงานหรือเงินไม่พอใช้มากมาย ต่างก็รอความหวังเรื่องการได้รับเงินเยียวยาจากรัฐบาลโดยเร็ว และไม่ยอกให้รัฐบาลใช้เงินไปกับอะไรที่ไม่ใช่เรื่องปากท้องประชาชน ซึ่งก็มีกระแสให้อื้ออึงกันมากคือการที่มีการเสนอแผนฟื้นฟูการบินไทย โดยรัฐต้องกู้เงินช่วย 5 หมื่นล้านบาท

กระแสออกไปทางคนไม่เห็นด้วยมาก เพราะมองว่าการบินไทยเป็นองค์กรที่ขาดทุนสะสมยาวนานจนมียอดหนี้ถึงระดับแสนล้านบาท และมีผู้ได้รับผลประโยชน์คือผู้โดยสารเครื่องบินได้ไม่ใช่คนกลุ่มใหญ่ ไม่ใช่รัฐวิสาหกิจขนส่งมวลชนอื่นที่ราคาถูกกว่าอย่างเช่นรถไฟ หรือ ขสมก. เสี่ยงคัดค้านจึงดังมากเป็นพิเศษ

บ้างก็ว่าควรจะแปรรูปขงกิจการให้เป็นเอกชนไปเลย เพื่อการบริหารที่เป็นมืออาชีพกว่า ไม่ใช่ตั้งบอร์ดแบบให้ "คนกันเอง" เข้ามาบริหารจัดการ แล้วก็ออกสิทธิพิเศษออกตั๋วฟรีให้คนบางกลุ่มเล็ก ๆ หนึ่ง การบินไทยก็คือหนักราชรัฐที่ประชาชนก็ต้องช่วยรับผิดชอบด้วย ฝั่งการบินไทยเขาก็อยากคงสภาพรัฐวิสาหกิจโดยใช้วาทกรรม "สมบัติของชาติ"

การบินไทยขาดทุนเพราะอะไร? นายเศรษฐ์ ฝ้ายแย้ม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย ออกมาแจว่า จะส่งหลักฐานการทุจริตให้แยกๆ และ นายถาวร เสนเนียม

รมช.คมนาคม ว่า มี "อีแอบ" หรือผู้มีอิทธิพลที่แสวงหาผลประโยชน์อยู่มากมาย เกี่ยวกับเรื่องการใช้สิทธิเอาตัวโดยสารมาจำหน่ายโดยผ่านเอเจนต์ ทำให้เสียรายได้ปีละกว่าหมื่นล้านบาท

นายเศรษฐ์ระบุว่า ที่ผ่านมา ปัญหาเรื่องการจัดซื้อเครื่องบินก็ทำให้การบินไทยขาดทุน เขายกตัวอย่างช่วงปี 54 สมัย นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ เป็นนายกรัฐมนตรี ครม.มีมติแผนจัดหาเครื่องบิน 75 ลำ แบ่งเป็น 2 เฟส เฟสที่ 1 จำนวน 37 ลำ วงเงิน กว่า 2 แสนล้านบาท ซึ่งได้จัดซื้อไปแล้วในยุคนั้น และระยะที่ 2 อีก 38 ลำ ยังไม่ได้มีการจัดซื้อมาจนถึงขณะนี้

โดยก่อนการจัดซื้อเครื่องล็อตแรกการบินไทยมีหนี้ราว 1 แสนล้านบาท แต่หลังการจัดซื้อจนถึงปัจจุบันการบินไทยมีหนี้สินสะสมพุ่งขึ้นมาอยู่ที่ 2.45 แสนล้านบาท เนื่องจากมีภาระต้องจ่ายดอกเบี้ยจำนวนมาก ทุกรัฐบาลจึงแต่จะเข้ามาซื้อเครื่องบิน แม้แต่รัฐบาลนี้ก็วางแผนจะซื้ออีก 38 ลำแต่มี

ปัญหาทางการเงินถึงต้องพักไว้ก่อน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยยืนยันว่า ปัญหาไม่ใช่เรื่องของพนักงานเพราะเป็น ผู้ปฏิบัติงานเท่านั้น แต่เป็นการบริหารงานที่ไร้ประสิทธิภาพ การทำแผนฟื้นฟูให้ดีแค่ไหน ถ้ายังซ่อนเงื่อนซื้อเครื่องบินใหม่ เพื่อหาส่วนต่างคอมมิชชั่น สุดท้ายการบินไทยก็ลงเอยแบบเดิมขาดทุนอยู่ดี

ด้านฝ้าย นายนิพนธ์ อินทรสมบัติ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ ก็ช่วยออกมาชี้แจงเรื่องนี้ว่า การบินไทยถูกจัดลำดับว่าดีลำดับต้น ๆ ของโลก ปัญหามันเกิดขึ้นเพราะคนบริหาร แล้วฝ่ายบริหารหรือฝ่ายนโยบายก็เป็นคนของฝ่ายการเมือง พร้อมเย็บ ๆ ไปยัง

นายทศ ว่า ให้อูแล้วกัน ว่าเวลาพูดปัญหาการบินไทย รัฐมนตรีคนไหนไม่ยอมสู้หน้ากันนั้นแหละทำเจ๊ง

อู่การบินไทยตอนนี้ กลายเป็นเผือกร้อนของรัฐบาล ปัญหาโควิดที่ธุรกิจซบเซาทำให้การ



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/การเมือง

วันที่: พุธ 13 พฤษภาคม 2563

ปีที่: -

ฉบับที่: 25780

หน้า: 3(บน)

Col.Inch: 46.10

Ad Value: 96,810

PRValue (x3): 290,430

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: สถานการณ์ร้อน: อุ้มการบินไทยจุดตัดสินใจหน้ารัฐบาล

ตัดสินใจยังมีความท้าทายที่จะต้องปรับโครงสร้าง
อย่างไรเพื่อไม่ให้กระทบพนักงานอีกหลายพันชีวิต
ไม่กระทบเศรษฐกิจ ขณะเดียวกันเมื่อมีการแจเรื่อง
เหลืออะไรในการบินไทยก็ต้องจัดการ และเลือกคน
ที่จะมาเป็นดีดีการบินไทยที่มีวิสัยทัศน์ ปรับโครง
สร้างแก้ปัญหาจนทำได้

โจทย์ยากแต่ท้าทาย จับตาผู้รัฐบาลได้เลยว่า
จะแก้ปัญหาอย่างไรที่ทุกคนเจ็บตัวน้อยที่สุด.