

# จราจรกรุงเตาเผาแลนเร็วแค่14กม./ชม.

## สนข.สำรวจพบ‘พระราม9-สุขุมวิท-ลาดพร้าว’ติดหนึบ

คมนาคมเผยสถิติจราจรทม. ปี 2562 ชั่วโมงเร่งด่วนเช้าวิ่งได้ 15.7 ก.ม./ชั่วโมง ตอนเย็น 21.6 ก.ม./ชั่วโมง พระราม 9 เพชรบุรี สุขุมวิท พระราม 4 และลาดพร้าว ชมป้จราจรหนึบวิ่งได้แค่ 14 ก.ม./ชั่วโมง เหตุรถมากขึ้น และการก่อสร้างรถไฟฟ้า

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม สรุปสภาพการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ ปี 2562 ที่ผ่านมา สำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนสายหลัก 6 กลุ่มไม่รวมวงแหวนชั้นใน (รัชดาภิเษก) ในเขตกรุงเทพฯ

แบ่งการสำรวจออกเป็น 2 ช่วงเวลา คือ 1.ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าเข้าเมือง มีอัตราความเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ 15.7 ก.ม./ชั่วโมง ขณะที่ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็นอยู่ที่ 21.6 ก.ม./ชั่วโมง เมื่อเทียบกับปี 2561 อัตราความเร็วเฉลี่ยในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า เพิ่มขึ้น 0.3 ก.ม./ชั่วโมง และ 2.ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็นขาออกเมือง อัตราความเร็วเฉลี่ยลดลง 0.1 ก.ม./ชั่วโมง

ในปี 2562 ถนนที่รถทำความเร็วได้ต่ำสุด รถติดมากที่สุดในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า คือด้านทิศตะวันออก คือถนนพระราม 9 เพชรบุรี สุขุมวิท พระราม 4 และลาดพร้าว รถวิ่งได้ 14 ก.ม./ชั่วโมง เทียบกับปี 2561 วิ่งได้เร็วขึ้น 2.2%

ส่วนช่วงเวลาเร่งด่วนเย็นพบว่าถนนวงแหวนชั้นในรถ

ติดมากที่สุด ได้แก่ ถนนรัชดาภิเษก พระราม 3 มไหสวรรย์ และจรัญสนิทวงศ์ ทำความเร็วได้เพียง 15.2 ก.ม./ชั่วโมง เท่านั้น และเมื่อเทียบกับปี 2561 ทำความเร็วลดลง 2.6% หรือรถติดเพิ่มขึ้นด้วย

สำหรับสาเหตุที่ทำให้ปี 2562 ยังมีปัญหาการจราจรเพราะสถิติการจดทะเบียนใหม่รถยนต์และรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร มีจำนวนรถยนต์ 4 ล้อ (รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน และรถยนต์สี่ล้อรับจ้าง) จดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ 1,322 คัน

เทียบกับปี 2561 จดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ 1,286 คัน เพิ่มขึ้น 36 คัน/วัน ส่วนรถจักรยานยนต์ จดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ 1,277 คัน เทียบกับปี 2561 จดทะเบียนรถใหม่เฉลี่ยวันละ 1,303 คัน ลดลงเฉลี่ย 26 คัน/วัน

จำนวนรถจดทะเบียนสะสมในทม. ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2562 มี 10,686,442 คัน แบ่งเป็น รถยนต์ทุกประเภท 6,790,150 คัน และรถจักรยานยนต์ 3,896,292 คัน เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2561 มี 10,244,144 คัน เพิ่มขึ้น 442,298 คัน คิดเป็นเพิ่มขึ้น 4.3% นอกจากนี้ มีปัญหาการก่อสร้างรถไฟฟ้าอีก 7 เส้นทาง ส่งผลต่อการจราจรเช่นกัน