



หยุด 'ป้ายสี' การบินไทย

เห็นข่าวสารการบินต่าง ๆ ในต่างประเทศแล้ว น่าสะท้อนใจ

อนิจจังจริงแท้

ปลายปีที่แล้ว สถานการณ์ของธุรกิจการบินยังเป็น "ขาขึ้น" อยู่เลย

ล่าสุด สายการบินอาเวียงกา (Avianca) สายการบินแห่งชาติโคลัมเบีย ใหญ่ลำดับที่ 2 ของอเมริกาใต้ ได้ยื่นล้มละลายต่อศาลสหรัฐ หลังจากต้องจอดเครื่องบินมากกว่า 140 ลำ ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2563 และพนักงานเกือบ 20,000 คน ถูกพักงานโดยไม่ได้รับค่าจ้าง (Unpaid leave)

สายการบินขนาดใหญ่อีกจำนวนมาก ทั่วโลก ล้วนเผชิญชะตากรรมเลวร้าย เหลียวกลับมาที่ประเทศไทย...

กำลังจับการบินไทยขึ้นเชิงกันอย่างเมามัน...

น่าเสียดายที่ผู้คนจำนวนหนึ่ง ในเฉพาะกลุ่มที่ไม่พอใจรัฐบาลพลเอก ประยุทธ์ และไม่ชอบใจกับบทบาทของพนักงานการบินไทยจำนวนมากที่สนับสนุน การเคลื่อนไหวของมวลมหาประชาชนในอดีต แทนที่จะถกเถียงเรื่องการบินไทยด้วย ข้อมูลและเหตุผล กลับไปยกเอาบทบาททางการเมืองของพนักงานบางคนมาเป็นตัว กล่าวหาว่า ไม่ควรไปอุ้มการบินไทยอีกต่อไปแล้ว

เป็นการ "ป้ายสี" การบินไทย อย่างไม่เป็นธรรม

ในความเป็นจริง การบินไทยมีคนไทยเป็นพนักงาน 2 หมื่นกว่าคน และมีค่านิยมทางการเมืองแตกต่างหลากหลาย บางคนนิยมชมชอบกลุ่มของ นายธนารัตน์ด้วยซ้ำไป (คงจำได้มีการถ่ายรูปลักษณ์บนเครื่องบินแอร์ออกสื่อด้วย)

เพราะฉะนั้น หากไม่ชอบมวลมหาประชาชน และอยากจะผูกโยงเรื่องนี้ ก็จะต้องไปค้นคว้าว่ามีอะไรที่การบินไทย ในฐานะองค์กร ได้เคยกระทำการเอื้อประโยชน์ โดยมีชอบแก่กลุ่มนั้น หรือไม่

ถ้าไม่มี ก็อย่าได้อารมณ์โกรธซึ่งไปลงเอาที่การบินไทยเลย

ตรงกันข้าม หากพบว่า การบินไทยเคยกระทำการเอื้อประโยชน์ หรือ สนองผลประโยชน์ของนักการเมือง พรรคการเมืองใด แล้วก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงจนมีผลมาถึงปัจจุบัน ก็ควรมีความกล้าหาญที่จะวิพากษ์วิจารณ์ มิใช่หอมพะน้ำเหมือนอมสาถกะเบื้อ

ยกตัวอย่าง

กรณีซื้อเครื่องบินแอร์บัสฝูงใหญ่ในยุครัฐบาลทักษิณ นั่นคืออภิมหาโคตรแห่งความฉิบหาย ที่ทำให้การบินไทยแบกรับภาระรุนแรงต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน (ปัจจุบันยังจอดอยู่ที่อู่ตะเภา) ไม่ว่าจะด้วยบทพร่องโดยสุจริต หรือทุจริตเชิงนโยบาย ก็ไม่อาจปฏิเสธได้ แต่น่าแปลกใจที่คนบางกลุ่มกลับไม่เคยกล่าวถึงเลยแม้แต่น้อยในยามกล่าวโทษการบินไทยในวันนี้

สุดท้าย วันนี้ จะขอแบ่งปันความคิดเห็นและข้อมูลที่น่าครุ่นคิดเพิ่มเติม จากเฟซบุ๊ก Nopadol Prompasit คุณนพดล พรหมประสิทธิ์ รองประธาน สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย

ระบุว่า

“การบินไทยโดนสื่อ ลงแซก รุมโทรม ถ้าเป็นผู้หญิงคงคิดเอคส์ คายไป นานแล้ว นำสงสารนะ

วันนี้ใครไม่โหนกระแส หรือไม่พูดถึงการบินไทย ถือว่าเซมมาก ไม่ทันสมัย เอาซะเลย เพจทุกเพจ สื่อทุกสื่อ ทั้งออนไลน์ ออฟไลน์ รวมถึง FB ส่วนตัวของ ใครต่อใคร นักการเมือง ดารา เซเลบ นักวิชาการ influencer เอาเป็นว่าทุกคน หลังไหลกล้าวานถึงการบินไทย ไม่เว้นแต่ละวัน ซ้ำๆ ซาก ๆ วนไป...

อยากถามสื่อไทยว่า คุณจะลงแซก รุมโทรมการบินไทยเพื่ออะไร ???

วันนี้วิกฤติโควิด ทำให้ทุกสายการบินประสบปัญหาอย่างรุนแรงไปทั่วโลกและทุกสายการบินก็พยายามเยียวยาด้วยการขอรับเงินสนับสนุนจากรัฐบาลของประเทศตน แต่ไม่เห็นสื่อมวลชนของประเทศต่างๆ เค้าลงแซกรุมโทรมถล่มสายการบินของประเทศของตัวเองเลย เห็นมีแต่สื่อไทยเท่านั้นที่เขียนถึงสายการบินของไทยอย่างเอาเป็นเอาตาย

วันนี้ การบินไทยจะต้องบากหน้าไปขอกู้เงินเอง จากแหล่งเงินทุนต่างๆ อาจต้องใช้ทั้งแหล่งเงินทุนภายในประเทศและต่างประเทศ แต่วันนี้สื่อก็กระหน่ำการบินไทย จนละ แล้วแบบนี้จะมีใครกล้าให้การบินไทยกู้ละ

ตลอดเวลาที่ผ่านมา การบินไทยกู้เงิน มาใช้ในการลงทุนเพื่อประกอบกิจการของตนเองมาตลอด ไม่ว่าจะเป็นการซื้อเครื่องบิน การทำรีไฟแนนซ์ การลงทุนต่างๆ เพื่อเสริมศักยภาพในการแข่งขัน ที่อยากจะบอกคือการบินไทยหาแหล่งเงินทุนหาแหล่งเงินกู้เอง มีหลายการกู้ที่ไม่ต้องให้กระทรวงการคลังมาค้ำประกัน แต่ก็มีบ้างที่ผู้ให้กู้มีเงื่อนไขขอให้กระทรวงการคลังซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของการบินไทยค้ำประกัน

แน่นอนว่า การบินไทยเมื่อกู้มาแล้วก็ต้องทำมาหากิน หารายได้ เพื่อนำมาใช้หนี้ ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยมาตลอด และที่การบินไทยยังกู้เงินได้ เพราะเครดิตของการบินไทยไม่เคยคิดนัดเจ้าหน้าที่เลยสักราย การบินไทยยังคงได้รับความเชื่อถือจากแหล่งเงินกู้ ต่างๆ ทั้งภายในประเทศและนอกประเทศ เพราะเรามีปัญหาที่จะกู้และมีปัญหาที่จะหาเงินมาชำระหนี้ได้เอง โดยไม่เคยไปเอาเงินภาษีของประชาชน เงินของรัฐมาใช้ เลยสักครั้ง...

การที่กระทรวงการคลังมาค้ำประกันให้การบินไทยนั้นหมายถึงว่า กระทรวงการคลังจะต้องแจ้งจำนวนเงินที่ค้ำเป็นหนี้สาธารณะ แค่นี้เท่านั้น แต่ในความเป็นจริงแล้ว กระทรวงการคลังไม่ได้มารับผิดชอบในการชำระหนี้ให้การบินไทย และที่ผ่านมา กระทรวงการคลังไม่เคยมาใช้หนี้ใด ๆ ให้การบินไทยเลยสักครั้ง เพราะอะไร?! เพราะการบินไทยยังมีความสามารถในการหารายได้และนำเงินมาใช้หนี้เองมาตลอด

กระทรวงการคลังมีความเสี่ยงที่อาจจะใช้หนี้แทนการบินไทยก็ต่อเมื่อการบินไทยเจ๊ง หรือล้มละลายนั่นแหละ กระทรวงการคลังก็จะหายไปด้วย ดังนั้น การที่หลายคนเสนอบ้าง แซงบ้างให้การบินไทยมันเจ๊งหรือล้มละลายไปเลยนั้น ไม่ใช่แค่การบินไทยหรอกนะ ยังมีแบงก์ เจอหนี้สูญๆ รัฐบาล และชาติ จะพลอยกระทบระดับฉิบหาย กันเป็นโดมิโน นี่แค่เรื่องเงินเรื่องใช้หนี้อย่างเดียวนะ ยังไม่ได้คิดถึงฉิบหายด้านอื่นๆ อีกที่เกี่ยวข้องการท่องเที่ยว เศรษฐกิจ คู่ค้าอีกนับพันจะพัง ล้มตามๆ กันไป การบินไทยเคยวิเคราะห์ผลกระทบทั้งหมดมาแล้ว ถ้าใครคิดผิดก็ลองคิดใหม่ได้นะ ไม่ได้ขู่

แต่เหตุการณ์เหล่านี้มันจะไม่เกิดขึ้น ถ้าการบินไทยยังคงดำเนินธุรกิจอยู่ได้ ยังสามารถหารายได้เพื่อนำมาใช้หนี้ กระทรวงการคลังและประชาชนก็จะไม่เดือดร้อน

แต่คนที่เดือดร้อนเห็นจะมีแต่พนักงานการบินไทยเท่านั้นที่จะไม่ได้รับโบนัส ไม่ได้ขึ้นเงินเดือน ซึ่งคนการบินไทยน่าจะซาชินแล้ว เพราะไม่ได้โบนัส จนสะกดไม่เป็นมานานกว่า 10 ปี ส่วนที่ลือกันผิดๆ ว่าการบินไทยได้โบนัส 7.5 เดือนนั้น มันคนละบริษัทกัน จำให้ได้ว่าบริษัทสายการบินกับบริษัทสนามบินเป็นคนละบริษัทกัน ถ้าการบินไทยได้โบนัสขนาดนั้น ไม่ต้องขอให้รัฐจ่ายเงินกู้หรอก

วันนี้ การบินไทยตกเป็นเหยื่อของการเมือง ตกเป็นเบี้ย ตกเป็นเครื่องมือให้คนที่คุณก็รู้ว่าใครต้องการจะดิสเครดิตรัฐบาลหรือ? ต้องการล้มรัฐบาลหรือ? ใช้เป็นเครื่องมือในการกำจัดรัฐบาลชุดนี้หรือ? ที่แน่ๆ การบินไทยเป็นแพะ

ส่วนประเด็นที่มีคนอ้างว่ากระทรวงการคลังถือหุ้นในการบินไทย 51% นี้ แหละเงินภาษีประชาชน คุณรู้ไหมว่ากระทรวงการคลังลงทุนในหุ้นการบินไทยเป็นเงินกี่ล้านบาท ซึ่งตลอดเวลาที่ผ่านมา 50 กว่าปี การบินไทยทำกำไรและส่งเงินคืนให้รัฐบาลเป็นเงินรวมแล้วเท่าไรรู้ไหม คืนทุนให้กระทรวงการคลังมานานแล้ว แถมคืนไปมากกว่าที่กระทรวงการคลังหรือรัฐบาล มาลงทุนในการบินไทยเสียอีก...

1. บริษัทเริ่มต้นก่อตั้งจากเงินภาษีของประชาชนจำนวนหนึ่ง
2. ช่วง 40-50 ปีแรก บริษัททำกำไรมากมาย นำเงินตราเข้าประเทศ เมื่อหักภาษีและค่าใช้จ่ายส่งเข้ากระทรวงการคลัง หักหนี้ต้นทุนภาษีประชาชน รายได้มากกว่าต้นทุนเงินภาษีของประชาชนหลายร้อยเท่า เรียกว่ามูลค่าทางตรง
3. สิทธิน่านฟ้าเสรี คือทรัพยากรมีค่าของชาติชนิดหนึ่ง (เช่นเดียวกับสิทธิสินค้าความดี เป็นทรัพยากรของชาติ) บริษัทได้เสียสิทธิน่านฟ้าเสรีภาพที่ 5 จากนโยบายสมัยรัฐบาลบรรหาร ศิลปอาชา บริษัทกลายเป็นรัฐวิสาหกิจที่ไม่ผูกขาดเหมือนเคย แตกต่างจากรัฐวิสาหกิจ อื่นๆ เช่น กฟผ. กปน. ปตท.
4. รัฐบาลไทยได้แลกสิทธิน่านฟ้าเสรีภาพที่ 5 กับสิทธิทางการค้า เช่น การลดอัตราภาษีทางการค้า ต่าง ๆ มีมูลค่ามากมายมหาศาล เรียกว่ามูลค่าทางอ้อม
5. พนักงานบริษัทการบินไทย จ่ายภาษีเหมือนคนไทยทุกคน มีใบภาษีทวี 50 ภาษีทั้งหมดมากกว่าต้นทุนภาษีของประชาชนตอนก่อตั้งบริษัท
6. บริษัทปฏิบัติการกิจในฐานะ Flagship Carrier นำธงไทยไปทั่วโลกในฐานะสายการบินแห่งชาติ โดยไม่ได้ค่าตอบแทนและไม่หวังผลทางการตลาด เคยอพยพคนไทยออกจากพื้นที่ภัยพิบัติ หรือภัยสงคราม
7. บริษัทเริ่มประสบภาวะขาดทุนสะสม เมื่อมีการซื้อฝูงบิน A340/500/600 จำนวน 14 ลำผ่านตัวแทน ในราคาสูงถึง 96,355 ล้านบาท บินเส้นทางที่ขาดทุนต่อเนื่องตลอด 38 เดือน กรุงเทพฯ - นิวยอร์ก, กรุงเทพฯ - แอล.เอ. Vice Versa และกำเนิดบริษัทสายการบินต้นทุนต่ำ Lowcost Airline มีการแข่งขันสูง บริษัทเริ่มต้นภาวะขาดทุนต่อเนื่อง
8. บริษัทไม่เคยใช้เงินภาษีของประชาชนเพื่อชดเชยการขาดทุน หรือชำระดอกเบี้ยเงินกู้ กระทรวงการคลังเพียงหาแหล่งเงินกู้ และเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ให้บริษัท..."

สุดท้าย...

การตัดสินใจเกี่ยวกับการบินไทย ต้องอยู่บนฐานข้อมูลข้อเท็จจริง มิใช่อารมณ์ความรู้สึกที่มีคนพยายามปลุกปั่น

การบินไทยจะล้มก็ได้ ถ้าล้มแล้วมันดีต่อประเทศชาติส่วนรวมจริงๆ หรือจะอุ้มการบินไทยก็ได้ ถ้าอุ้มโดยมีเงื่อนไขว่าจะต้องมีการเปลี่ยนแปลงที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติและส่วนรวมจริงๆ

สารลัม