

Line ทาง

●●● จะเรียกว่าทัวร์ลงหรือทอล์ค ออฟเดอะทาวน์ก็แล้วแต่ตามอัธยาศัย สำหรับการบินไทยฯ สายการบินแห่งชาติของไทย...ในฐานะคนไทยคนหนึ่ง ไม่ปฏิเสธความภาคภูมิใจที่เรามีสายการบินแห่งชาติ แต่ก็จุกจิกไม่ต่างจากคนไทยจำนวนไม่น้อยว่า “รัฐบาลควรนำเงินมากมายมหาศาลไปแบกอุ้มให้การบินไทยฯ เพราะคำว่าสายการบินแห่งชาติหรือไม่?...เพราะถมเท่าไรก็ไม่มีวันเต็ม ในห้วงวิกฤติอุตสาหกรรมการบินที่ล้มพัง เพราะโรคระบาดโควิด-19 และปัญหาหมักหมมขาดทุนสะสม อ่านแผนฟื้นฟูฉบับใหม่ของกระทรวงการคลังที่ว่า



กันว่าทีมงานรองนายกรัฐมนตรี สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ เป็นผู้จัดทำ...ว่าจะสร้างกำไรโน้มนั้นแล้วแล้วแล้วความรู้สึกไม่เชื่อมั่น ●●● ไม่แปลกใจที่ผู้ใหญ่ในบ้านเมืองหลายคน อดีตบอร์ด อดีตผู้บริหารการบินไทยฯ หรือแม้แต่อดีตประธานสหภาพการบินไทยเองฯ รวมทั้งนักการเมืองออกมาคัดค้านการแบกอุ้มโดยไฟเขียวแผนฟื้นฟูครั้งใหม่ และไม่แปลกใจที่นายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เบรกแผนฟื้นฟู ในการประชุม ครม.ครั้งที่แล้ว...และยังไม่แปลกใจที่เสียงผู้คนในสังคมยิ่งดังกระหึ่มขึ้น ๆ “ปล่อยล้มละลาย...อย่าเอาเงินภาษีประชาชนส่วนใหญ่ไปอุ้ม” ●●● สัปดาหฺ์ที่ผ่านมามีข่าวว่ารองนายกฯ อนุทิน ชาญวีรกูล และ รมว.คมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ เข้าพบนายกรัฐมนตรี และวันเดียวกันนั้น รมช.คมนาคม ถาวร เสนเนียม ซึ่งดูแลการบินไทยฯ ก็เข้าพบนายกรัฐมนตรี แม้จะคนละเวลาแต่ก็มีพิธีเวิร์ดลับหลุดออกมาว่า ทั้ง

3 คน ไปด้วยเหตุผลเดียวกันคือเจอกับนายกฯ ว่า...ไม่ไหวจะเคลียร์ผ่านพ้นฟูดูแล้วไม่มีแสงสว่างปลายอุโมงค์ ●●● ล่าสุดข่าวต่างประเทศทุกสำนัก รายงานว่า Avianca Airlines สายการบินแห่งชาติของโคลอมเบียใหญ่เป็นอันดับสองในลาตินอเมริกาและเป็นสายการบินที่เก่าแก่ที่สุดอันดับ 2 ของโลกรองจาก KLM สายการบินแห่งชาติเนเธอร์แลนด์ที่เก่าแก่อันดับ 1 ●●● ขึ้นขอพิทักษ์ทรัพย์ในฐานะล้มละลายเมื่อวันอาทิตย์ที่ 10 พ.ค. ที่

กำหนดเส้นตาย และไม่ได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาล...ประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือซีอีโอ แถลงว่า เอเวียนกากำลังเผชิญกับเหตุการณ์ที่ไม่เคยประสบมาก่อนในประวัติศาสตร์ก่อตั้ง 100 ปี คณะผู้บริหารได้วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในหลายทาง แล้วได้ข้อสรุปว่า การ

ปรับองค์กรด้วยการยื่นขอพิทักษ์ทรัพย์ในฐานะล้มละลายคือทางออกที่ดีที่สุด ●●● อีกตัวอย่างไม่ไกลจากไทย สายการบินเจแปนแอร์ไลน์ สายการบินแห่งชาติของญี่ปุ่นประกาศล้มละลายเข้าสู่กระบวนการพิทักษ์ทรัพย์เมื่อหลายปีก่อน แม่พนักงานเกือบ 2 หมื่นต้องตกงาน แต่ได้รับการช่วยเหลือจากรัฐบาล ●●● ปิดท้ายกับ เพจคนภูมิใจไทย โพสต์จดหมายเปิดผนึก จากประชาชนถึงสหภาพรัฐวิสาหกิจการบินไทยฯ พร้อมข้อความ “เราได้อ่านจดหมายเปิดผนึกถึงสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย ฉบับนี้ เขียนได้โดนใจ และแทนใจได้หมดจดจริง ๆ แก้ปัญหาการบินไทยบริษัทเดียว อย่าเอาคนไทยทั้งประเทศ ไปแบกรับไม่ไหว อย่าฝืน !!! เห็นด้วย ช่วยกันแชร์ นะครับ”...แบบว่า...วัดใจนายกรัฐมนตรีกันไปเลยค่า ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th