



การบินไทยจะรอดหรือจะร่วง?

สยามรัฐพลัดใบ
 ๑ ดร.วิชัย พยัคฆโส
 payackso@gmail.com

ข่าวการผ่าตัดใหญ่การบินไทยที่ขาดทุนต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 56 จนถึงปี 63 นับหมื่นล้านบาท ทั้งๆ ที่พนักงานต่างมุ่งมั่นทำงานเพื่อองค์กรทั้งสิ้น แต่ที่เพิ่งเริ่มจะขาดทุนเพราะมีเหตุทำให้ต้องขาดทุนเพราะนักการเมืองเป็นเหตุ

ก่อนหน้านี้การบินไทยเป็นสายการบินดาวรุ่ง มีกำไรมาตลอด แต่ช่วงหลังนี้ทำไมเป็นเหตุให้ต้องขาดทุน โดยเฉพาะแนวทางการผ่าตัดใหญ่นี้มีมานานแล้วแต่นักการเมืองไม่ตัดสินใจเพราะจะขาดรายได้ที่มารวมทั้งการบินไทยเป็นกอบเป็นกำ เหตุที่ทำให้การบินไทยประสบภาวะเหลือแต่กระดูกเพราะอะไร

1. บอร์ดการบินไทยที่ถือหุ้นใหญ่โดยกระทรวงการคลัง 51.03% มีธนาคารออมสิน 2.13% บริษัท ไทยเอมิเวดีอาร์ จำกัด 3.26% กองทุนวายุภักษ์ของกรุงไทย 7.56% กองทุนรวมวายุภักษ์ เอ็มเอฟซี 7.56% ล้วนแล้วแต่เป็นส่วนหนึ่งของรัฐ ที่มีนักการเมืองมาควบคุม ทำให้การตั้งกรรมการหรือบอร์ดเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของฝ่ายการเมืองที่มุ่งเอาผลประโยชน์จากการลงทุนนี้ ส่วนมาก



ขาดประสบการณ์ในธุรกิจการบินทั้งสิ้น เมื่อเปลี่ยนรัฐบาลจะถือโอกาสเปลี่ยนตัวกรรมการเป็นประเพณี

2. อำนาจของบอร์ดทำอะไรก็ได้ โดยไม่ต้องรับผิดชอบภาวะการขาดทุน จึงมีธุรกิจเข้ามาครอบงำทำธุรกิจแบบทุจริตคอร์รัปชันภายในองค์กรอย่างหนัก ผู้บริหารภายในก็ล้วนแล้วแต่มาจากเส้นสายนักการเมืองต่างฝากฝังลูกหลานของตนเองเข้ามาเป็นพนักงานโดยไม่คำนึงถึงต้นทุนแบบนักธุรกิจ

3. เครื่องบินอนุมัติสั่งซื้อกันหลายรุ่นหลายยี่ห้อ โดยเฉพาะซื้อเครื่องบินกินน้ำมันมากๆ มาจอดทิ้งไว้ที่อู่ตะเภากัน

หลายลำ ทำให้มียอดหนี้สะสมมากขึ้น

4. การขายตัวต่างมีธุรกิจให้เอกชนเข้ามาขายตัวให้ โดยมีค่าตั้งจำนวนมากเหลือแต่ค่าน้ำมันยังไม่ได้ ทำให้รายได้ของการบินไทยตกต่ำลงถึงขั้นขาดทุนหลายไฟล์ต์ เพราะบริษัทค้าขายตัวต่างให้การบินไทยบินไปยังเป้าหมายที่มีกำไรจากการขายตัวกันมากมาย

5. การทุจริตภายในองค์กรทั้งการซื้อขายสินค้าและการค้าขายอุปกรณ์การบิน ร่ำรวยกันเป็นล่ำเป็นสัน

6. ฝ่ายการเมืองทราบดีว่าขาดทุนแต่เป็นธุรกิจของรัฐต่างปิดกันเงียบ และพยายามจะแก้ไขโดยเปลี่ยนตัวผู้บริหาร

กันใหม่แต่ไม่สามารถเปลี่ยนยุทธศาสตร์ได้ เพราะขาดทุนสะสมตลอดและขบวนการทุจริตภายในมากมาย เจาะส่วนใดก็เจอต่อที่นั่น

ความพยายามของรัฐบาลชุดนี้เห็นทีพอจะปรับแก้ได้บ้าง เพราะรัฐบาลเห็นแล้วว่าการบินไทยไปไม่ไหว ขึ้นปล่อยทิ้งไว้จะเหลือแต่ซากปรักหักพังขององค์กร โดยจะเริ่มผ่าตัดใหม่ตามแผนฟื้นฟู ดังนี้

1.กระทรวงการคลังผู้ถือหุ้นรายใหญ่ จะค้ำประกันเงินกู้ 5.4 หมื่นล้านบาท เพื่อให้เงินขาดมือเพื่อใช้หนี้

2. ระยะเวลาจะเพิ่มทุนอีก 8 หมื่น

ล้านบาท

2.1 ลดจำนวนพนักงานลง 30%

2.2 ขายหุ้นผ่านกองทุนรวมวายุ

ภักษ์

2.3 ไม่ลงทุนซื้อเครื่องบินใหม่ 36

ลำ

2.4 ยกเลิก 20 จุดบินที่ขาดทุนและลดฝูงบินจาก 82 ลำ เหลือ 64 ลำ โดยจะขายเครื่องเก่า 18 ลำ และโลหะเครื่องเข้าอีกบางส่วนรวมถึงการบินไทยจะขายตัวเอง

2.5 ปรับองค์กรเป็นโฮลดิ้งคอมปะนี มีการบินไทยเป็นโฮลดิ้ง มี 4 BU เช่น ธุรกิจครัวการบิน บริการภาคพื้นดิน คลังสินค้า และการซ่อมบำรุง โดยจะใช้ชื่อไทยสไมล์แทนการบินไทย

โอกาสการบินไทยจะรอดและอยู่ได้ หาก ครม.เห็นชอบกับแผนฟื้นฟูนี้ แต่หลังจากรัฐบาลนี้ไปฝ่ายการเมืองจะถือโอกาสเข้าแทรกแซงอีกเพราะเป็นบริษัทลูกของกระทรวงการคลัง อาจจะร่วงอีกก็ได้ เพียงแต่จะต้องหาบอร์ดที่มีมือดี มีประสบการณ์ และไม่หวังประโยชน์อื่นใด คงจะไปได้รอดแต่คงดูต่อไปว่าโอกาสจะรอดหรือจะร่วงลงอีก รัฐบาลคงต้องรอบคอบในการพิจารณา รายละเอียด