

# BEM ลั่นคว่ำสัมตตะวันตก มีประสพการณ์ต้นทุนต่ำ

**ทินหุ่น - สีสี่ - BEM** พร้อมเดินหน้าคว่ำสัมปทานสายลีสัมตะวันตก ซึ่งเป็นรถไฟใต้ดินทั้งสาย บริษัทมีประสพการณ์สูง แถมต้นทุนต่ำ ระบุจะช่วยดันจำนวนผู้โดยสารพุ่ง ส่วนการผ่อนคลยล็อกดาวน์ ทางด่วนกลับมาแล้ว แต่รถไฟต้องใช้เวลาตั้งเป้าสัดส่วนรายได้ธุรกิจทางด่วน-รถไฟ 50 : 50 ภายใน 3 ปี นักวิเคราะห์คาดหากชนะประมูลลีสัมต้นมูลค่าเพิ่ม 1-3 บาทต่อหัว → → → **อ่านหน้า 2**

## ➔ BEM (ต่อจากหน้า 1)

นายพงษ์สฤกษ์ ตันติสุวณิชย์กุล กรรมการบริหาร บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ระบุว่า บริษัทมองหาโอกาสการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ตามนโยบาย “มุ่งลงทุนในธุรกิจที่ถนัด สามารถบริหารจัดการได้ครบวงจร” โดยบริษัทมีความสนใจเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายลีสัมตะวันตก (ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์) มูลค่า 1.2 แสนล้านบาท ซึ่งจะดันระบบ ขบวนรถไฟ บริหารเดินรถและซ่อมบำรุงทั้งสายทางระยะเวลาสัมปทาน 30 ปีมาด้วย

ทั้งนี้บริษัทมีความมั่นใจในประสพการณ์การดำเนินงานของบริษัทในฐานะผู้ชำนาญการด้านโครงการรถไฟฟ้าใต้ดิน การขุดเจาะอุโมงค์ รวมถึงการบริหารงานเดินรถเป็นอย่างมาก และด้วยการที่บริษัทสามารถใช้ศูนย์ซ่อมร่วมบริเวณศูนย์ซ่อมสายสีน้ำเงินทำให้ต้นทุนของบริษัทต่ำ

นอกจากนี้ยังสนใจโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร มูลค่ากว่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนต่อขยาย ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าสายสีม่วงเดิม ช่วงบางซื่อ-บางใหญ่ ซึ่งบริษัทดำเนินการอยู่

“เราเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และเป็นผู้รับผิดชอบงานเดินรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงในปัจจุบัน ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายลีสัมตะวันตก CK ซึ่งเป็นบริษัทในเครือเดียวกับเราก็คือเป็นหนึ่งในผู้รับเหมาก่อสร้าง ดังนั้นเราจึงค่อนข้างมั่นใจว่าเรามีความพร้อมมากในการเข้าร่วมประมูลทั้ง 2 โครงการ หากรัฐบาลเปิดให้เอกชนร่วมประมูล และหวังว่าจะเป็น 2 โครงการที่จะเข้ามาหนุนให้ปริมาณผู้โดยสารระบบรถไฟฟ้าของเราโตขึ้นได้ถึง 10-20% ต่อปีในระยะ 5-10 ปีข้างหน้า”

### ● ทางด่วนกลับมาแล้ว

สำหรับการที่รัฐบาลผ่อนคลยมาตรการล็อกดาวน์ได้ส่งผลให้ปริมาณการใช้ทางด่วนกลับมาจากระดับ 5 แสนคัน เป็น 7-8 แสนคันแล้ว ส่วนจำนวนผู้ใช้รถไฟฟ้าก็เพิ่มขึ้น แต่ก็ยังต้องปฏิบัติตามมาตรการรักษาระยะห่างทางสังคม ทั้งนี้บริษัทเชื่อมั่นว่าเมื่อรัฐบาลผ่อนคลยมาตรการทุกด้านลงจำนวนผู้ใช้โดยสารรถไฟฟ้าจะกลับมาขยายตัวได้ 8-10% ต่อปี เช่นเดียวกับธุรกิจทางด่วนที่จะขยายตัวได้ประมาณ 1-3% ต่อปี บนต้นทุนการดำเนินงานที่ลดลง

“ส่วนตัวผมเชื่อว่าการที่รัฐควบคุมการเดินทางเป็นสิ่งถูกต้อง ในส่วนของ BEM รายได้ ถ้าไรปีนี้ลดลงแน่นอนเพราะจากช่วงเวลาที่ปริมาณผู้ใช้ทางด่วนเราอยู่ที่ 1.2 ล้านคันต่อวัน ผู้เดินทางด้วยรถไฟฟ้าเมื่อเปิดบริการสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายครบทั้งระบบมีสูงถึง 5 แสนคนต่อวัน พอมีมาตรการต่างๆ คนก็เดินทางน้อยลง แต่สัญญาณที่เห็นชัดเจนคือ เมื่อรัฐบาลผ่อนคลยมาตรการต่างๆ ลง ผู้ใช้ทางด่วนเรากลับมาสูงกว่า 50% ขณะที่จำนวนผู้ใช้

รถไฟฟ้าก็เริ่มกลับมา ดังนั้นเรามั่นใจว่าพอปัญหาจบผู้ใช้รถไฟฟ้า-ทางด่วน ก็จะกลับมาเป็นปกติแทบจะทันที เพราะประชาชนต้องกลับมาเดินทาง”

ปัจจุบันบริษัทมีรายได้จากธุรกิจทางด่วนประมาณ 65% ของรายได้รวม, ธุรกิจรถไฟฟ้าประมาณ 30% ของรายได้รวม, และรายได้จากธุรกิจโฆษณา-บริหารจัดการพื้นที่ และอื่นๆ อีกประมาณ 5-7% โดยบริษัทตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนรายได้จากธุรกิจทางด่วนขึ้นเป็น 50% ของรายได้รวมภายในระยะเวลา 3-5 ปี

### ● ประมูลสายลีสัม Q3/2563

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงความคืบหน้าการเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายลีสัมตะวันตก และงานระบบขบวนรถไฟฟ้า บริหารเดินรถและซ่อมบำรุงทั้งสายทาง (สัมตตะวันตก-ตะวันตก) ว่าปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment Report : EIA) เสร็จเรียบร้อย และขณะที่อยู่ระหว่างปรับเงื่อนไขข้อกำหนดของผู้รับจ้าง หรือที่ไออาร์ (TOR) ให้รัดกุม คาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในไตรมาส 3/2563 นี้ อย่างแน่นอน ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ คาดว่าจะมีความชัดเจนภายในปี 2564

### ● สายลีสัมเพิ่มมูลค่า

นายสรพล วีระเมธิกุล ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ กลสิกรไทย จำกัด (มหาชน) คาดการณ์ BEM รายงานผลการดำเนินงานงวดไตรมาส 1/2563 มีกำไรจากธุรกิจหลักที่ 547 ล้านบาท ลดลง 33% เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน (YoY) คาดว่ากำไรจะแตะจุดต่ำในไตรมาส 2/2563 และค่อยๆ ฟื้นตัวขึ้นในครึ่งปีหลัง และคาดว่า GPM จะปรับดีขึ้นจากการต่อสัญญาสัมปทานทางพิเศษ

# ทินทุน

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 12 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 17

ฉบับที่: 3989

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 58.19

Ad Value: 46,552

PRValue (x3): 139,656

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BEM ลั่นคว่ำสัมตตะวันตกมีประสพการณ์ต้นทุนต่ำ

ขณะเดียวกัน BEM มีแผนจะเข้าประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีสัมตตะวันตก ซึ่งเป็นสายที่มีความสำคัญจากการประเมินของ Conservative แบ่งประมาณการผู้โดยสารไว้ 2 ระดับ คือ 1. Capacity ที่ 250,000 คนต่อวัน คาดว่าจะเพิ่มมูลค่าหุ้นของ BEM ที่ 1 บาทต่อหุ้น และ 2. Capacity ที่ 450,000 คนต่อวัน คาดว่าจะเพิ่มมูลค่าหุ้นถึง 3 บาทต่อหุ้น อย่างไรก็ตามฝ่ายวิเคราะห์ยังไม่ได้รวมประมาณการดังกล่าวไว้ในคำแนะนำ "ซื้อ" และราคาเป้าหมายที่ 10.60 บาท