

# 'คมนาคม' ยื้อชงแผนฟื้นฟู คลังห่วงปมเพิ่มทุนบินไทย

กรุงเทพธุรกิจ ● "คมนาคม" ชะลอชง ครม. เคาะแผนฟื้นฟูการบินไทย อ้างต้องทำ แอ็คชั่นแพลน เผยเสนอขายหุ้นคลัง 2% เลิกใช้ พ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เพิ่มความคล่องตัว ห่วงคลังต้องรับผิดชอบ ความเสียหายก่อนเพิ่มทุน สนบ.ยืนยัน พร้อมคำกู้ 5.5 หมื่นล้านบาท "โสภณ ชาร์มย์" เน้นเร่งผ่าตัด เงื่อนเนื้อร้ายทิ้ง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมยังไม่เสนอแผนฟื้นฟูการบินไทย ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในวันนี้ (12 พ.ค.) เพราะต้องการให้มีการทำแผน ให้รอบคอบก่อน

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม  
อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

## คมนาคม

กล่าวว่า การบินไทยเร่งทำแอ็คชั่นแพลนที่เป็น รายละเอียดของแผนฟื้นฟูการบินไทยก่อน เสนอ ครม.หลังจากแผนผ่านความเห็นชอบ ในหลักการจากคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 29 เม.ย.ที่ผ่านมาแล้ว ซึ่งต้องเร่งทำก่อนเสนอ ครม.เพื่อ แก้ปัญหาสภาพคล่องการบินไทย

สำหรับแผนฟื้นฟูการบินไทยมี เป้าหมายเพื่อให้การบินไทยยังคงเป็น สายการบินแห่งชาติและกลับมาดำเนินธุรกิจ ได้อย่างเข้มแข็ง โดยการบินไทยยังคง สถานะรัฐวิสาหกิจ ซึ่งจะมีการลดสัดส่วน การถือหุ้นของกระทรวงการคลังลง 2% เหลือ 49% ซึ่งกระทรวงการคลังจะขายหุ้น ดังกล่าวให้กองทุนวายุภักษ์และธนาคาร ออมสิน โดยจะทำให้การบินไทยพ้นจาก รัฐวิสาหกิจประเภทที่ 2 หรือรัฐวิสาหกิจที่

กระทรวงการคลังถือหุ้นเกิน 50% มาเป็น รัฐวิสาหกิจประเภทที่ 3 หรือรัฐวิสาหกิจที่ หน่วยงานของรัฐถือหุ้นเกิน 50%

ทั้งนี้ เมื่อการบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจ ประเภทที่ 3 จะทำให้การบินไทยไม่ต้อง ดำเนินการตาม พ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์และเปลี่ยนมาใช้ พ.ร.บ.แรงงานสัมพันธ์ เหมือนบริษัทเอกชน ซึ่งจะทำให้การบินไทย มีความคล่องตัวในการบริหารงานเพิ่มมากขึ้น

นอกจากนี้การลดสัดส่วนหุ้นของ กระทรวงการคลังจะเป็นการลดภาระของ กระทรวงการคลังกรณีที่การบินไทยจะเพิ่ม ทุนในอนาคต รวมทั้งการลดสัดส่วนหุ้นยัง ทำให้การบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจที่ยังมีความ จำเป็นเหมือนบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

รวมทั้งกระทรวงคมนาคมจะเสนอ ครม.เพื่อยกเว้นการให้กระทรวงการคลัง คำประกันเงินกู้ให้รัฐวิสาหกิจที่ขาดทุนติดต่อกันเกิน 3 ปี ซึ่งปี 2562 ขาดทุน 12,017 ล้านบาท ปี 2561 ขาดทุน 11,569 ล้านบาท และปี 2560 ขาดทุน 2,072 ล้านบาท ขณะที่แผนฟื้นฟู กำหนดกู้เงิน 55,000 ล้านบาท เพื่อเพิ่ม สภาพคล่องถึงเดือน ธ.ค.นี้

รวมทั้ง แผนฟื้นฟูการบินไทย จะมีการ แยกหน่วยธุรกิจที่มีศักยภาพทางธุรกิจ คือ ครีวการบิน ฝ่ายช่าง ฝ่ายบริการภาคพื้นและ คาร์โก้ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) กำหนดเงื่อนไขให้การบินไทยจะ ต้องทำตามแผนฟื้นฟูอย่างเคร่งครัด

### สนบ.พร้อมคำประกันเงินกู้

นางแพตริเซีย มงคลวนิช ผู้อำนวยการ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กล่าวว่า สบน.พร้อมคำประกันเงินกู้ระยะสั้นให้ การบินไทยเพื่อเป็นสภาพคล่อง หาก ครม.เห็น ชอบแผนฟื้นฟูการบินไทย โดยหาก สบน. ต้องคำประกันเงินกู้จะเป็นรัฐวิสาหกิจใน ตลาดหลักทรัพย์แห่งแรกที่จะเข้าไปช่วยคำ

ประกันเงินกู้ ซึ่ง สบน.ยังเหลือกรอบการคำ ประกันเงินกู้รัฐวิสาหกิจอีกมาก เพราะตาม กฎหมายสามารถคำประกันเงินกู้ได้สูงสุดไม่ เกิน 20% ของงบประมาณรายจ่ายแต่ละปี

ส่วนเงื่อนไขการคำประกันเงินกู้ให้ รัฐวิสาหกิจที่ห้ามคำประกันเงินกู้ให้รัฐวิสาหกิจ ที่ขาดทุนติดต่อกัน 3 ปีนั้น เงื่อนไขดังกล่าว คนร.จะเสนอ ครม.ให้ยกเว้นได้

"เข้าใจว่าการบินไทยกู้ผ่านสถาบัน การเงิน ซึ่งไม่กระทบตลาดตราสารหนี้ใน ประเทศ โดยการบินไทยเจรจากับสถาบัน การเงินเอง เมื่อแล้วกระทรวงการคลังจะ ไปคำประกันเงินกู้ให้"

### คลังห่วงประเด็นเพิ่มทุน

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า การบินไทยเสนอขอกู้เงินระยะสั้นไม่เกิน 1 ปี ราว 5 หมื่นล้านบาท เพื่อให้เป็นสภาพคล่องโดย เงื่อนไขสำคัญที่กระทรวงการคลังจะคำประกัน เงินกู้ คือ ต้องทำตามแผนฟื้นฟูที่ ครม.อนุมัติ ซึ่งรวมถึงลดต้นทุน เช่น ลดจำนวนพนักงาน ที่มีมากเกินไป ซึ่งปัจจุบันมาร์จินธุรกิจการ บินค่อนข้างต่ำ บวกกับผลกระทบจากโควิด ดังนั้นหากไม่ลดต้นทุนก็แข่งขันไม่ได้

ทั้งนี้ ตามแผนฟื้นฟูการบินไทยต้อง เพิ่มทุนด้วย เพราะเงินทุนปัจจุบันของบริษัท อยู่สภาพติดลบ แต่การเพิ่มทุนดังกล่าวใน ขั้นตอนอาจจำเป็นต้องลดทุนลง ซึ่งหมายความว่าให้ผู้ถือหุ้นเดิมรับผิดชอบความเสียหาย ไปก่อนแล้วค่อยเพิ่มทุน

สำหรับราคาหุ้นการบินไทยวานนี้ (11พ.ค.) ลดลงชนกรอบล่าง (ฟลอร์) ของ การซื้อขายที่ 14.88% หรือลดลง 0.90 บาท มาปิดตลาดที่ 5.15 บาท ด้วยมูลค่าการ ซื้อขาย 161.9 ล้านบาท เพราะนักลงทุนกังวล แผนการฟื้นฟูที่เริ่มมีหลายคนออกมาคัดค้าน "โสภณ" เน้นผ่าตัดยกเครื่อง

นายโสภณ ชาร์มย์ อดีตรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม โพสต์ข้อความในเพจเฟซบุ๊ก "ครูโสภณ ชาร์มย์" เกี่ยวกับการบินไทยว่า การบินไทยที่เป็นสายการบินแห่งชาติความหมาย ก็รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังเป็นเจ้าของ (ถือหุ้นใหญ่) ประชาชนไทย 70 ล้านกว่าคน ผมคิดว่ามีโอกาสนั้นเครื่องบินให้บริการ สายการบินไม่เกิน 20%

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 12 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11555

หน้า: 1(ซ้าย), 4

Col.Inch: 55.17

Ad Value: 88,272

PRValue (x3): 264,816

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'คมนาคม' ยื้อชงแผนฟื้นฟู คลังหวังปมเพิ่มทุนบินไทย

“การบินไทยเป็นบริษัทมหาชนของรัฐเพื่อบริการประชาชน เหมือนกิจการอื่น เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย ขสมก. ซึ่งบริการของรัฐเหล่านี้ มีไว้บริการประชาชน ไม่เน้นผลกำไรเป็นหลักจึงทำให้ขาดทุนมาตลอด การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ขสมก. ถ้าพิจารณาแล้วเป็นการให้บริการประชาชนระดับพื้นฐานรายได้น้อย”

ทั้งนี้พอมพิจารณาการบริการการบินไทย ซึ่งในปี 2550-2552 เคยขาดทุน 20,000 กว่าล้านบาท ต่อมาปี 2560-2562 บริษัทการบินไทยขาดทุนอีก 150,000 ล้านบาท

นอกจากนี้หมอ (รัฐบาล) ต้องพิจารณาว่าคนไข้ต้องใช้ยาประเภทใด เคยใช้ยาประเภทใดมาแล้วหายแล้ว และยังป่วยอีกก็ไม่ควรใช้ ฉะนั้นต้องใช้ยาแรง อาจต้องผ่าตัดยกเครื่องใหม่เปลี่ยนอวัยวะที่เป็นพิษออก