

ปิดสะพานข้ามแยกบางกะปิ เพื่ออนาคตที่ดีขึ้นของชาวกรุงเทพ-ปริมณฑล



ตลอดหลายปีที่ผ่านมาการเดินทางบนถนนลาดพร้าวและถนนศรีนครินทร์ นับเป็นเส้นทางที่ผู้คนเผชิญปัญหาจราจรติดขัดมากอันดับต้นๆของประเทศ เพราะด้วยความเจริญของเมืองและเศรษฐกิจที่ขยายตัวออกไปอย่างรวดเร็ว อีกทั้งยังไม่สามารถตัดถนนเพิ่มเส้นทางจราจรได้ ทำให้นับวันปัญหาจราจรจะยิ่งทวีความรุนแรงขึ้น หากปล่อยเช่นนี้ต่อไปจะกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของผู้คนมากขึ้นอย่างแน่นอน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรงจึงได้ถือกำเนิดขึ้นเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 โดยคณะรัฐมนตรี ในยุครัฐบาล พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในระยะยาว มีเส้นทางเริ่มตั้งแต่แยกราชดา-ลาดพร้าว ไปตามถนนลาดพร้าวจนถึงแยกบางกะปิและเลี้ยวขวาไปทางถนนศรีนครินทร์ จากนั้นเลี้ยวขวาอีกครั้งสิ้นสุดที่แยกเทพารักษ์ ถนนสุขุมวิท รวมระยะทาง 30.4 กิโลเมตร จำนวน 23 สถานี และได้ลงมือก่อสร้างไปแล้วตั้งแต่วันที่ 19 มิถุนายน 2561

ตลอดเวลาเกือบ 2 ปี การก่อสร้างก้าวหน้าไปอย่างรวดเร็ว โดยงานโยธาสำเร็จไปแล้ว 55.67% และงานระบบรถไฟฟ้า 50.02% (ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563) ซึ่งเป็นผลพวงจากการที่ รฟม.เข้าไปกำกับดูแลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด และขณะเดียวกันก็ให้ความสำคัญในการดูแลผลกระทบที่มีต่อพี่น้องประชาชนควบคู่กันไปด้วย โดยเฉพาะปัญหาด้านจราจรที่ได้ร่วมมือกับผู้เกี่ยวข้อง วางแผนบริหารจัดการจราจรให้เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบให้เหลือน้อยที่สุด เช่น การเลือกปิดทางช่วงกลางคืนซึ่งมีปริมาณรถยนต์บนท้องถนนน้อย

รวมถึงกรณี "การปิดสะพานข้ามแยกบางกะปิ" บริเวณหน้าแม็คโครบางกะปิถึงแยกนิค้ำ ที่เริ่มปิดและทำการรื้อถอนไปแล้วตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2563 ซึ่ง รฟม.เข้าใจดีว่าการปิดสะพานอาจทำให้พื้นที่โดยรอบมีปัญหารถติดเพิ่มขึ้นแต่ด้วยความจำเป็นที่จะต้องมีการวางท่อ และคานทางวิ่ง ในจุดสำคัญ บริเวณทางเลี้ยวจากลาดพร้าวไปแยกลำสาละ ประกอบกับโครงสร้างสะพาน

เดิมได้ผ่านการใช้งานมานานแล้ว รฟม.และกรุงเทพมหานคร จึงมีมติร่วมกันให้รื้อถอนสะพาน รวมทั้งปิดทางเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางขาชิดกับแนวสะพาน บนถนนลาดพร้าว ทั้งขาเข้าและขาออกเป็นเวลา 2 ปี และให้มีการสร้างสะพานข้ามแยกบางกะปิแห่งใหม่ขึ้นมาทดแทน ซึ่งจะมีความทันสมัยออกแบบเป็นสะพานแบบ 2 ชั้น มีทางวิ่งรถไฟฟ้าอยู่ชั้นบน และทางสำหรับรถยนต์อยู่ชั้นล่าง ขณะเดียวกัน กรุงเทพมหานครจะมีการสร้างทางสกายวอล์กเพิ่มความสะดวกให้ประชาชนให้เดินเชื่อมต่อกับศูนย์การค้าเดอะมอลล์ สถานีรถไฟฟ้าลำสาละ และนิค้ำอีกด้วย

นอกจากนี้ ในระหว่างที่มีการก่อสร้าง รฟม.ยังได้ร่วมกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล สำรวจเส้นทางเพื่อเลี่ยงการจราจรแออัดบริเวณแยกบางกะปิ และแยกแฮปปี้แลนด์ สำหรับให้ประชาชนใช้เป็นทางเลือก

ในการวางแผนการเดินทาง โดยได้แนะนำให้ใช้ทางเลี่ยงถึง 8 เส้นทางดังนี้ ทางเลี้ยว 1 เสรีไทย แยกนิค้ำ รามคำแหง-ลาดพร้าว จากถนนเสรีไทย และถนนรามคำแหง เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนศรีบูรพา เพื่อเข้าสู่ถนนนวมินทร์และเลี้ยวซ้ายที่บริเวณแยกเกษตรนวมินทร์ ไปตามถนนประเสริฐมนูกิจ และเลี้ยวซ้ายบริเวณใต้เสียบทางด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์ เข้าสู่ถนนประดิษฐ์มนูธรรมเพื่อออกสู่ถนนลาดพร้าว

ทางเลี้ยว 2 รามคำแหง แยกลำสาละ-ลาดพร้าว จากถนนรามคำแหง และถนนลาดพร้าว เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนนวมินทร์ และเลี้ยวซ้ายที่บริเวณแยกเกษตรนวมินทร์ ไปตามถนนประเสริฐมนูกิจและเลี้ยวซ้ายบริเวณใต้เสียบทางด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์ เข้าสู่ถนนประดิษฐ์มนูธรรมเพื่อออกสู่ถนนลาดพร้าว

ทางเลี้ยว 3 ลาดพร้าว-นวมินทร์ จากถนนลาดพร้าว เลี้ยวซ้าย



ปิด 1 เลนพระราม 2 กทพ.สร้างทางด่วน

สนทนากจรจรวันนี้มีข่าวประชาสัมพันธ์จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยที่กำลังจะเปิดการก่อสร้างทางด่วนสายใหม่ บนถนนพระราม 2 ในเร็วนี้ครับ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ซีทีบี ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร สัญญาที่ 2 เริ่มที่หน้าโรงพยาบาลนครธนถึงโรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล โดยจำเป็นต้องลดพื้นที่จราจรด้านละ 1 ช่องทางและทำการก่อสร้างที่เกาะกลางถนนพระราม 2 ตั้งแต่วันที่ 15 พ.ค.63 ถึงวันที่ 19 ก.ค.66 มีรายละเอียด ดังนี้

1.ถนนพระราม 2 ขาเข้า จาก กม. 6+630.910 บริเวณหน้าโรงพยาบาลนครธน ถึง กม. 1+309.423 บริเวณหน้าโรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล จะปิด 1 ช่องจราจรด้านขวาสุดของเกาะกลางถนน 2.ถนนพระราม 2 ขาออก กม. 1+309.423 ถึง กม. 6+630.910 จะปิด 1 ช่องจราจรด้านขวาสุดของเกาะกลางถนน

ทั้งนี้ กทพ. ได้ทำการติดตั้งป้ายแจ้งการจราจรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างและติดตั้งไฟสัญญาณไฟจราจรต่างๆ ป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางนี้ได้ทราบ ดังนั้น กทพ.ขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้และขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางบริเวณดังกล่าว โปรดสังเกตป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ โดยปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด หากมีข้อร้องเรียนแจ้งเหตุได้ที่ 09-2372-8711 หรือข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์แจ้งได้ที่ 09-3362-3906 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง.

ข่าวปิด

Line ทาง

●●● วันศุกร์แห่งชาติ ก่อนหยุดยาวอีกครั้งกับเสาร์-อาทิตย์ พ่วงหยุดชดเชยวันพืชมงคล 11 พ.ค. นี้ แม้รัฐบาลยังขอความร่วมมืองดเดินทาง แต่คาดว่าหลายคนก็คงไม่หยุดเดินทาง ขั้บรระมัดระวังกันด้วยขอให้ทุกคนปลอดภัย ...ข้้ความคึกคักเมื่อรัฐบาลผ่อนปรนมาตรการ รมช.คมนาคม อธิรัฐรัตนเศรษฐ ตรวจสอบโดยสารในคลองแสนแสบ @ท่าเรือประตูน้ำ และท่าเรือโสก พบผู้โดยสารเพิ่มขึ้นกว่าหมื่นคนต่อวันจากที่เคยลดวูบเหลือ 5-6 พันคนต่อวัน ก่อนโรคระบาดมีกว่า 4 หมื่นคนต่อวัน ●●● รมช.อธิรัฐ ข้้มาตรการวันระยะห่างและให้เพิ่มเที่ยวเรือเดิมพิกัด จาก 40 ลำเป็น 60 ลำ ช่วงเร่งด่วนให้รอคอย 3-5 นาทีต่อเที่ยว ●●● เช่นเดียวกับอธิบดีกรมการขนส่งทางราง นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ ประกาศด่วนกำชับผู้ให้บริการระบบรางคุมเข้มมาตรการเว้นระยะห่างหลังผู้โดยสารใช้รถไฟฟ้า-รถไฟฟ้่ง 4 แสนคนต่อวัน เพิ่มขึ้น 100% จากเดิมกว่าแสนคนเดือนผู้โดยสารเพื่อเวลาเดินทางและสวมหน้ากากอนามัย ส่วนบริษัทห้างร้านต่าง ๆ ช่วยเหลื่อมเวลาทำงาน ลดแออัดบริการรถ



สาธารณะ ●●● ว่ากันด้วยเรื่อง บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หากไม่มีสถานะของสายการบินแห่งชาติ คงกลายเป็นบริษัทที่ล้มละลายไปแล้ว ล่าสุด นายนเรศ ผึ้งแย้ม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยฯ เตรียมเข้าพบ นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคมและคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงในการบริหารงานกิจการและปัญหาการทุจริตในการบินไทยฯ เพื่อให้หลักฐานเด็ด ๆ ความไม่ชอบมาพากล โดยแจฝ่ายการพาณิชย์ซึ่งดูแลเรื่องการขายตั๋วทำให้การบินไทยสูญเสียรายได้จากการขายตั๋วปีละกว่า 1 หมื่นล้านบาท เพราะให้เอเจนต์ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพวกผู้มีอิทธิพล มาเฟีย และคนที่มีเส้นสายทางการเมืองเข้ามาทำธุรกิจ... รวมถึงปัญหาการจัดซื้อเครื่องบิน...ว่า “ทุกรัฐบาลจ้องแต่จะเข้ามซื้อเครื่องบินต่อให้แผนฟื้นฟูทำออกมาจะดีหรืออัจฉริยะถ้ายังมีการเขียนแผนฟื้นฟูอ่อนเงื่อนซื้อเครื่องบินใหม่เพื่อหาส่วนต่างกอมมิสชั่น สุดท้ายการบินไทยก็ลงเอยแบบเดิมขาดทุนอยู่ดี ผมอยากให้สังคมรับรู้ว่าปัญหาขาดทุนแท้จริงไม่ได้เกิดจากตัวพนักงานเพราะพนักงานเป็นเพียงผู้ปฏิบัติงานเท่านั้นทุกอย่างมันเกิดจากนโยบายและฝ่ายบริหาร” ...การบินไทยฯ ปัญหาเท่าที่รัฐบาลนี้จะแก้ได้หรือไม่???

นายสปีด
transport@dailynews.co.th