

# ยกฟ้องสะพานแยกพรีเมียร์

## ● ศาลปกครองให้เดินหน้าต่อ-ล่าช้ากระทบสี่เหลี่ยม

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการ ไฟฟ้าล่าช้าตามไปด้วยล่าสูตรพม. ได้แจ้งให้ ฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้า ผู้รับเหมาสรุปข้อมูลปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วม เปิดเผยว่าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด สายสี่เหลี่ยมลาดพร้าว-สำโรง จะมีโครงการ นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า สำหรับโครงการ ของกรุงเทพมหานครก่อสร้างร่วมด้วยเพื่อ ก่อสร้างสะพานลอยรถยนต์ข้ามแยกพรีเมียร์ บรรเทาความเดือดร้อนด้านการจราจรให้กับ ก่อนหน้านี้มีประชาชนยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง ประชาชนระหว่างก่อสร้างจำนวน 2 โครงการ เพื่อคัดค้านการก่อสร้างเพราะเกรงจะกระทบ ได้แก่ โครงการอุโมงค์ทางลอดแยกพัฒนาการ การประกอบกิจการบริเวณดังกล่าว จึงได้ ตามแนวดนตรีนครินทร์ ขนาด 4 ช่องจราจร ชะลอโครงการสะพานไว้ก่อนจนกว่าจะได้ ไปกลับ และโครงการสะพานลอยรถยนต์ ขอยุติ รฟม.จึงให้ผู้รับเหมาปรับแผนงาน ข้ามแยกพรีเมียร์ ใกล้ห้างสรรพสินค้าพารา- ก่อสร้างใหม่ดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้า ไลซ์ ดนตรีนครินทร์ ขนาด 4 ช่องจราจร ด้านบนให้แล้วเสร็จ โดยทำโครงสร้างสะพาน ไปกลับ โดยตัวสะพานจะใช้โครงสร้างร่วมกับ เพื่อให้ต่อมาศาลปกครองได้ยกคำฟ้องทำให้ ทางวิ่งรถไฟฟ้าเหมือนกับสะพานลอยข้าม สามารถก่อสร้างได้ตามเดิม ซึ่งตามแผนงาน แยกรัชโยธิน ทั้งนี้ จากการติดตามความ การก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าจะแล้วเสร็จเดือน คืบหน้าทั้ง 2 โครงการพบว่า โครงการก่อสร้าง มิ.ย.นี้จากนั้นจะเริ่มงานก่อสร้างสะพานได้ อุโมงค์ทางลอดแยกพัฒนาการ ติดปัญหาการ โดยใช้เวลาก่อสร้าง 1 ปี เมื่อแล้วเสร็จจะ รื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคล่าช้า จึงส่งผล เปิดใช้งานก่อนทันที ไม่ต้องรอรถไฟฟ้า กระทบต่อการก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งรถ แล้วเสร็จแต่อย่างใด.