



กัลยา ยืนยง

โอกาสฟื้นตัวของการบินไทย

ออึ้งมากสำหรับแผนการฟื้นกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือการบินไทย สายการบินแห่งชาติ เริ่มมีความชัดเจนมากขึ้นหลังจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เห็นชอบให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง ที่จะนำมาใช้ในการดำเนินงาน และชำระหนี้ระยะสั้นที่จะครบกำหนดชำระให้การบินไทย เบื้องต้นประเมินว่าการบินไทยจะกู้เงินเสริมสภาพคล่องระยะสั้นราว 50,000 ล้านบาท

เมื่อตรวจสอบรายงานงบการเงินของการบินไทย และบริษัทลูก ที่แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พบว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 พบว่า การบินไทยมีหนี้สินรวม 244,899.4 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียน 84,367 ล้านบาท และหนี้สินไม่หมุนเวียนรวม 160,532.3 ล้านบาท สำหรับหนี้สินหมุนเวียนของการบินไทย 84,367 ล้านบาท ประกอบด้วย เจ้าหนี้การค้า 4,510.3 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่าย 16,350 ล้านบาท

สำหรับแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย จะมีการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันกำหนดเพดานวงเงินกู้ไว้ประมาณ 50,000 ล้านบาท แต่จะกู้จริงเท่าใดขึ้นอยู่กับความจำเป็น และผลการดำเนินงาน ซึ่งต้องทำตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคม จะเสนอ ครม.พิจารณา ยกเว้นเงื่อนไขการค้ำประกันเงินกู้ของกระทรวงการคลัง ซึ่งเดิมมีมติ ครม.ไม่ค้ำประกันเงินกู้รัฐวิสาหกิจ ที่มีผลดำเนินงานขาดทุนต่อเนื่อง 3 ปี ซึ่งการบินไทยขาดทุนต่อเนื่อง 3 ปี โดยปี 2562 ขาดทุน 12,017 ล้านบาท ปี 2561 ขาดทุน 11,569 ล้านบาท และปี 2560 ขาดทุน 2,072 ล้านบาท

ขณะที่ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รมว.คมนาคม แจงว่าจากกรณีที่แผนฟื้นฟูของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นสายการบินแห่งชาติ ยังไม่ได้เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในวันที่ 5 พ.ค.ที่ผ่านมา นั้น เนื่องจากมติของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ยังไม่ได้มีการจัดส่งมายังกระทรวงคมนาคม ขณะเดียวกันทางกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการพิจารณาการปรับปรุงแผนฟื้นฟูการบินไทยให้มีความชัดเจนมากขึ้น ให้เป็นลักษณะของแผนปฏิบัติการ (Action plan) ที่จะนำไปสู่การปฏิบัติได้จริง

ขณะเดียวกัน ได้มอบหมายให้ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมกันดูในรายละเอียดของแผนฟื้นฟูการบินไทยที่มีการปรับปรุง ก่อนที่จะมีการนำเสนอให้กระทรวงคมนาคมสรุปผลอย่างเป็นทางการก่อนเข้า ครม.อีกครั้งหนึ่ง

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับแผนฟื้นฟูการบินไทยนั้นจะพบว่าแผนดังกล่าวไม่มีแผนการสร้างรายได้, แผนการบริหารหนี้, แผนรายจ่ายที่จะต้องดำเนินการตามกรอบเวลาให้เห็นภาพที่ชัดเจน ขณะเดียวกันตามแผนตามยุทธศาสตร์ที่จะดำเนินการทุกอันของการบินไทย ระบุว่ามีความเสี่ยงในขณะปฏิบัติงาน ดังนั้นจึงทำให้มีข้อกังวลว่าหากแผนมีการดำเนินการและเกิดความเสี่ยงขึ้น การที่ภาครัฐบาลจะใส่เม็ดเงินเข้าไปช่วยเหลือที่จะมีขึ้นในอนาคตก็มีความเสี่ยงไปด้วย

ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้แสดงความคิดเห็นในกรณีดังกล่าวว่า นี่จะเป็นโอกาสสุดท้ายที่เราจะดูแลตรงนี้ ไม่ให้แย่ไปกว่านี้ เพราะมันค่อนข้างยากที่จะมีการปรับทั้งในองค์กร บุคลากร ปรับโครงสร้างต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งคณะกรรมการ ผู้บริหารและสหภาพแรงงาน ทุกคนต้องร่วมมือกัน ถ้าทำอย่างคงไม่ปฏิบัติตามก็จะเกิดปัญหาและลำบากไปกว่านี้

ต้องยอมรับว่าเรื่องแผนฟื้นฟูดังกล่าวนี้มีการพูดถึงกันเป็นวงกว้าง ขณะที่นักวิชาการและคนทั่วไปต่างออกมาแสดงความคิดเห็นกันเป็นอย่างมาก มีทั้งเห็นด้วยและไม่เห็นด้วยอย่างไรก็ตาม ในส่วนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่นกระทรวงคมนาคม ก็พร้อมที่จะเข้าไปช่วยเหลือเพื่อให้การบินไทยกลับมาเป็นสายการบินแห่งชาติที่ยิ่งใหญ่อีกครั้งหนึ่ง แต่ทางการบินไทยเองก็ต้องช่วยเหลือตัวเองที่จะรักษาองค์กรให้เดินหน้าต่อไปได้ร่วมกัน ไม่ใช่ถึงแต่ประโยชน์ของตัวเองเป็นหลัก