



## '5ปียังไม่สำเร็จ' นายกษัตริย์คนสุดท้าย ครั้งสุดท้ายฟื้นฟู 'การบินไทย'

แผนฟื้นฟูการบินไทย ยังไม่เข้าครม. นายกษัตริย์คนสุดท้าย คำนวณเป็นโอกาสครั้งสุดท้าย ต้องฝ่าตัดครั้งใหญ่ ทั้งโครงสร้างองค์กร ผู้บริหาร พนักงาน การลดรายจ่าย

5 พฤษภาคม 2563 ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อเวลา 12.00 น. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงภายหลังการประชุม คณะรัฐมนตรี(ครม.)ว่า ยังไม่มีการนำแผนฟื้นฟูบริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) เข้าสู่การพิจารณาในที่ประชุม ครม.วันนี้ ซึ่งการฟื้นฟู เป็นเรื่องของกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.)

ที่ต้องพิจารณา

“นี่เป็นโอกาสสุดท้ายที่จะดูแลได้ ไม่ให้แย่ไปกว่านี้ ปรับปรุงทั้งหมด ทั้งกรรมการ โครงสร้าง ผู้บริหาร สภาพฯ ต้องร่วมมือกันด้วย ถ้าไม่ปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูจะเกิดปัญหาลำบากกว่านี้”

นายกษัตริย์คนสุดท้าย กล่าวอีกว่า การฟื้นฟูมีประมาณ 10 ประการที่ต้องทำให้ได้ การให้เงินกู้ไม่ใช่ให้ไปแล้วนำไปใช้หมด แล้วทุกอย่างเหมือนเดิม ไม่อยากก้าวล่วงอำนาจของใครทั้งสิ้น แต่ต้องมีมาตรการเหมาะสม ขอให้ติดตามความก้าวหน้าต่อไป แต่ยืนยันวันนี้ยังไม่ได้เข้าครม.

“ขอให้ทุกคนให้ความร่วมมือ ไม่เช่นนั้นไปไม่ได้แน่นอน

ทั้งเรื่องการขายตัว การลดรายจ่ายที่เกินความจำเป็น ผมใช้เวลาแก้ไขมา 5 ปีแต่ไม่สำเร็จ จึงขอความร่วมมือครั้งสุดท้ายนะครับ”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับแผนฟื้นฟูบริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) มีทั้งระยะเร่งด่วน และระยะยาว โดยแผนการฟื้นฟูการบินไทยในระยะเร่งด่วน จะขอให้ครม.อนุมัติให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องให้การบินไทยวงเงิน 5.4 หมื่นล้านบาท ซึ่งเงินกู้จำนวนดังกล่าวส่วนหนึ่งจะนำมาชำระหนี้ที่ครบกำหนดชำระในปีนี้ ส่วนที่เหลือจะเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงาน รวมถึงการจ่ายเงินเดือนพนักงาน

ส่วนแผนฟื้นฟูการบินไทย ระยะที่ 2 คือ การเพิ่มทุน 8 หมื่นล้านบาท และการปรับโครงสร้างบริษัทครั้งใหญ่ เพื่อให้การบินไทยกลับมาดำเนินธุรกิจได้อย่างแข็งแกร่งอีกครั้ง รวมทั้งจะมีการพิจารณาลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังในการบินไทยลง จาก 51.03% เหลือ 49% เพื่อปลดการบินไทยออกจากสถานะของความเป็นรัฐวิสาหกิจ

นอกจากนี้จะมีแผนปรับโครงสร้างองค์กรครั้งใหญ่ โดยจะแยกธุรกิจต่าง ๆ ของการบินไทยออกมาเป็นบริษัทลูก ภายใต้การถือหุ้นใหญ่ของการบินไทย ที่จะปรับสถานะเป็นบริษัทโฮลดิ้งสำหรับ 4 ธุรกิจที่จะแยกออกมาเป็นบริษัทลูกที่จะตั้งขึ้นมาใหม่

# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 7 - เสาร์ 9 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3572

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 49.38

Ad Value: 61,725

PRValue (x3): 185,175

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: '5ปียังไม่สำเร็จ' นายกษิตเสี้ยน ครึ่งสุดท้ายฟื้นฟูการบินไทย'

ได้แก่ ครัวการบิน บริการ  
ภาคพื้น คลังสินค้า(ดาร์โก)  
การซ่อมบำรุงอากาศยาน  
หรือฝ่ายช่าง

ขณะเดียวกันจะมี  
แผนปรับลดพนักงาน ด้วย  
การเปิดโครงการสมัครใจให้  
ลาออก ซึ่งประเมินว่าอาจจะ  
มีการลดจำนวนพนักงานลง  
30% จากปัจจุบันที่การบินไทย  
มีพนักงานทั้งหมดราว 2.1  
หมื่นคน

นอกจากนี้ยังมีแผน  
ยกเลิกเส้นทางบินรวมกว่า  
20 จุดบิน และลดจำนวน  
เครื่องบินลงเหลือ 64 ลำ  
จากปัจจุบันมีเครื่องบิน 82  
ลำ โดยจะมีการขายเครื่อง  
บินออกจากฝูงบินออกไป 18  
ลำ พร้อมทั้งยกเลิกแผนการ  
จัดหาฝูงบินใหม่ 38 ลำวงเงิน  
1.5 แสนล้านบาท ●